



LEGENDA

- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (IS)
- PROFILTRO DEL TERRENO

(E) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STATI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVATI ESISTENTI DA ITALFERR S.P.A. E DA ALTRI DATI IN POSSESSO DI ITALFERR S.P.A. E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STATI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVATI ESISTENTI DA ITALFERR S.P.A. E DA ALTRI DATI IN POSSESSO DI ITALFERR S.P.A.

(F) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NODI È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN03 - Sezioni ante e post operam Tomblino alla pk 0+626.64 - RAMO A

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	100002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Neri	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]

m. Ebb.: [Firma]