



LEGENDA

- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (IB)
- PROFLO DEL TERRENO

(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSE SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVEI ESEGUITI DA ITALFERM E SEPERITI PRESSO ALTRI ENTI, SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- RILEVEI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
- RILEVEI CILINDRICO
- PROSPETTI DELLA OPERE DI SCALZO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILEVEI LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MSL)

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE N402 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN04 - Sezioni ante e post operam Tomblino alla pk 0+823.17 Tav 1/2 - RAMO A

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	I00002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Neri	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019