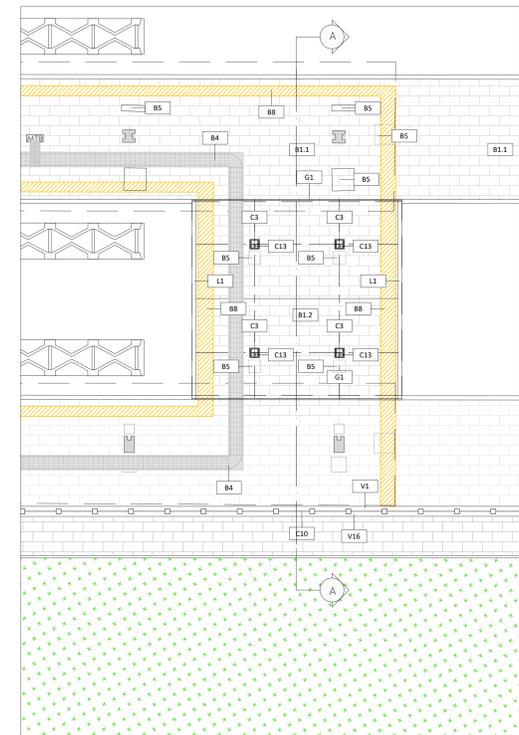
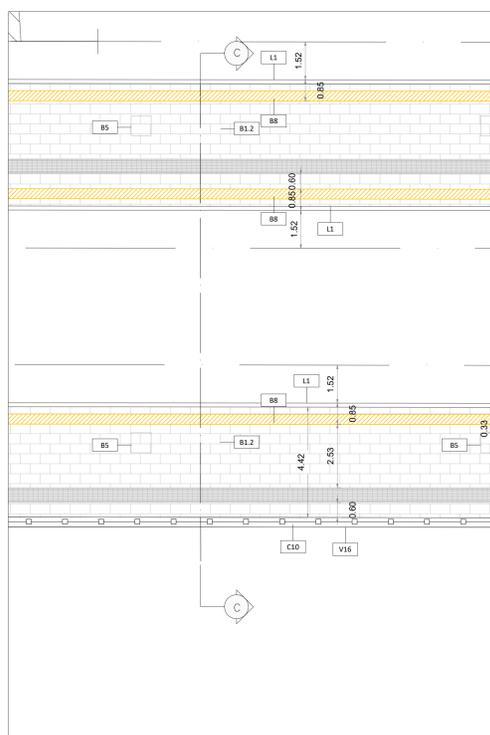


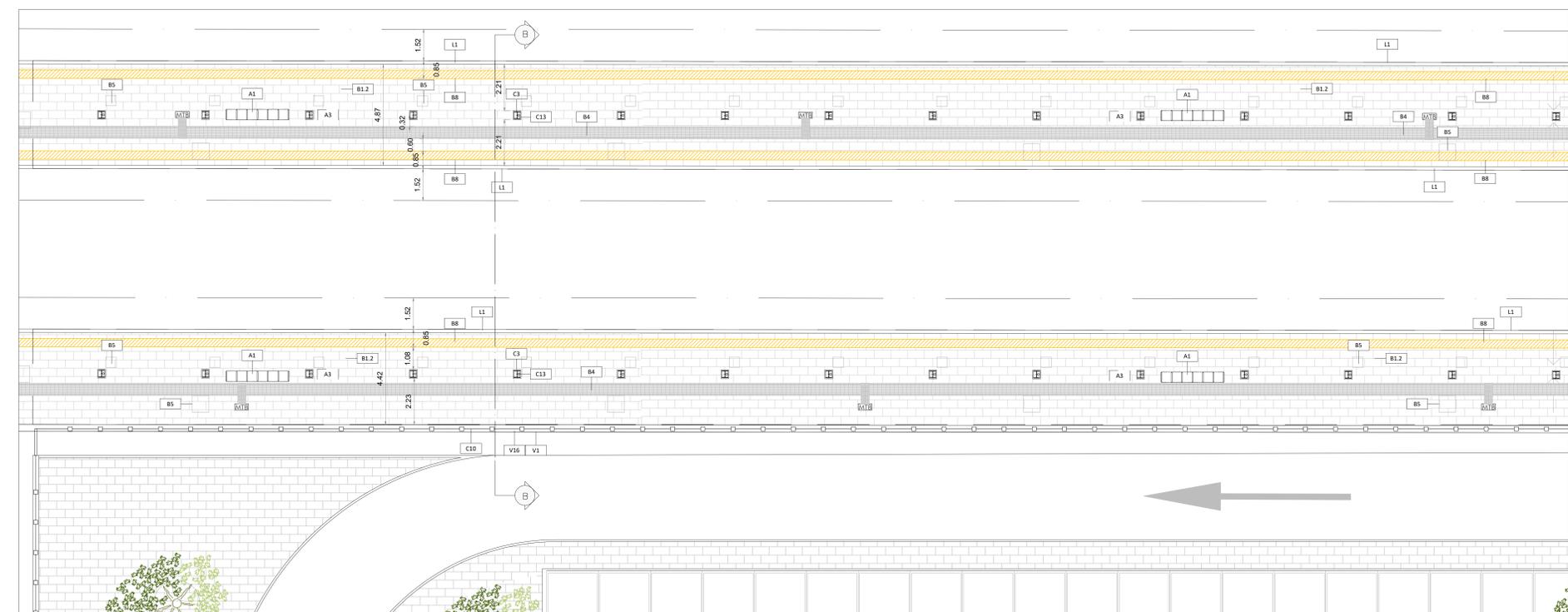
STRALCIO 2 - PIANTE BANCHINE E NUOVE PENSILINE FERROVIARIE
1:100



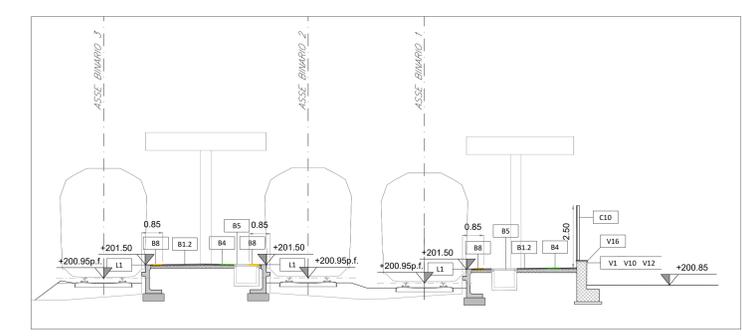
STRALCIO 1 - PIANTE BANCHINA DI ATTESTAMENTO
1:100



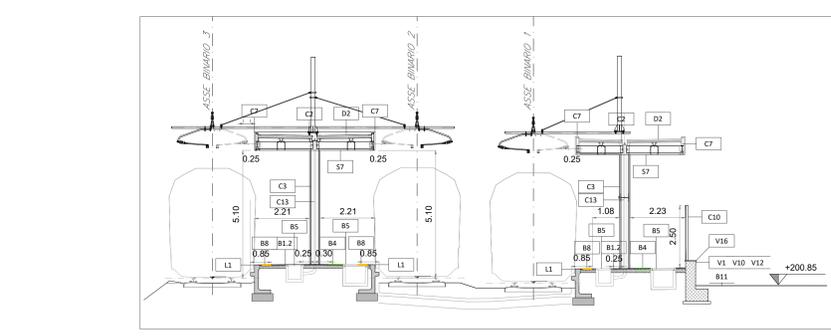
STRALCIO 1 - PIANTE BANCHINA DI ATTESTAMENTO
1:100



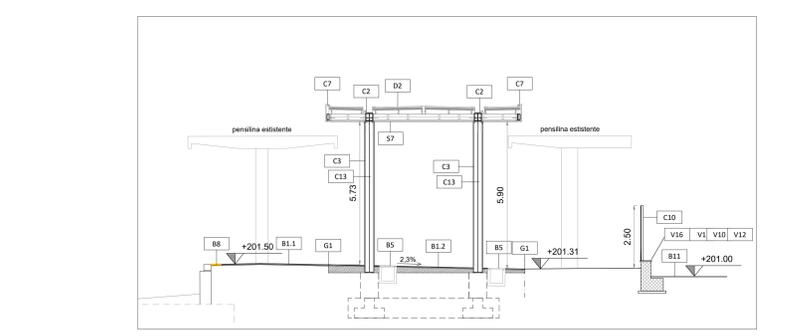
STRALCIO 3 - PIANTE BANCHINE E NUOVE PENSILINE FERROVIARIE
1:100



SEZIONE CC
1:100



SEZIONE BB
1:100

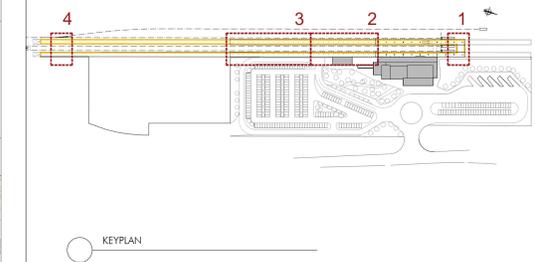


SEZIONE AA
1:100

TABELLA FINITURE	
FINITURE PAVIMENTI	OPERE METALLICHE E ACCESSORIE
B1.1 Ripristino pavimentazione con piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante	C2 Doppia lamiera in acciaio zincato coibentata per canali di gronda e converse sp. 8/10 mm, rivestita in PVC.
B1.2 Pavimentazione in piastrelle di Gres porcellanato, posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico > 0,4 dim. 60x60x0,20 mm su soletta in conglomerato cementizio armato con rete elettrosaldata Ø8 20x20 cm.	C3 Carter di rivestimento dei plati in acciaio zincato prerivestito, sp. 3mm
B4 Pavimentazione in M-PVC-P per la formazione di percorsi per disabili visivi del tipo LVE in tonalità contrastante con il resto della pavimentazione, posata in opera con specifico collante.	C6 Recinzione in elementi prefabbricati monolitici in cemento armato di classe di resistenza almeno pari a C28/35 N/mm2.
B5 Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione.	C7 Carter costituito da pannelli composti di sp. finito 4 mm, costituiti da due lamiere di alluminio (sp. 0,50mm) e da un nucleo minerale (tipo Alucobond), ancorato con opportuni profili alla sottostruttura metallica.
B8 Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento e griglia di quarzo sferoidale ad alta resistenza poste in opera su letto di malta.	C10 Racinzione in grigliato metallico prerivestito con apposita struttura metallica in acciaio zincato e verniciato su cordolo in cls.
B11 Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.	C12 Sistema anticaduta di tipo C conforme alla norma UNI 1578-2015 (ex tipo C EN736-2012). Linea vita, completa di punti di ancoraggio singoli.
	C13 Pluviale in acciaio zincato Ø100 mm con parapiglia universale a ragno in polipropilene e gomiti di raccordo con i canali di gronda.
FINITURA PARETI	INFISSI
V1 Finitura superficiale in formulato monocomponente acrilico in emulsione acquosa, primer e successiva applicazione di protettivo elastico acrilico in emulsione acquosa.	P11 Cancello motorizzato a due battenti in acciaio con pannelli in grigliato elettrosaldata zincato, cerniere e serratura in acciaio, dim. 700x250 cm
V10 Trattamento protettivo anticrittura.	
V12 Finitura muri in calcestruzzo a facciavista, mediante applicazione nel cassero di matrici elastiche tipo Reckit 2123 Tenesse o equivalenti.	GIUNTI
V16 Copertina in pietra, spessore 30 cm	G1 Coprigiunto di dilatazione a tenuta d'aria da pavimento con profilo di protezione a U in acciaio inox.
FINITURA SOFFITTI	SISTEMAZIONI ESTERNE
S7 Controsoffitto o fascia attrezzata di pannelli composti di sp. finito 4 mm, costituiti da due lamiere di alluminio (sp. 0,50mm) e da un nucleo minerale (tipo Alucobond), completi di sottostruttura metallica. Comportamento al fuoco Classe 1.	B3 Pavimentazione esterna in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x0,20 mm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato cementizio sp. 100 mm e strato in tessuto non tessuto/compressivo di finitura e posa in opera di giunto di dilatazione.
S8 Intonaco civile per esterni con malta di calce spenta e pozzolana	B9 Cordolo prefabbricato in c.a.v. (cm10x25)
	B11 Tappeto di usura in conglomerato bituminoso e verniciatura per la formazione della segnaletica stradale orizzontale e posti auto
FINITURE COPERTURE	BH Scivolo per disabili motori in cls e rivestimento in gres
D2 Pannello coibentato costituito da lamiera superiore grecata in alluminio prerivestito, lastra isolante in EPS con graffe 80 mm e lamiera inferiore micronerata in acciaio zincato prerivestito su sottostruttura in alluminio.	T1 Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrocilindrica (del tipo Levostato 30 o similare) da riportare e stendere con vibratrice stradale, sp. 10 cm
MURI E BARRIERE	P1 Tappeti erbosi in zolle del tipo 'Agrotex stabilonera', strato separatore geotessile non tessuto in poliestere, vespaio di ghiaia o occhiofi
L1 Elementi prefabbricati in cls vibrato armato con rete elettrosaldata di tipo 2 - cordolo marciapiede	G1 Protezione alabastrata con griglia metallica a corona circolare in acciaio zincato

NOTE
1. Le pendenze delle pavimentazioni esterne dovranno essere tali da convogliare l'acqua nel sistema di drenaggio esistente.
2. Le sistemazioni a verde, sia durante le fasi di scavo che di piantumazione degli alberi, dovranno essere compatibilizzate con l'impianto di drenaggio esistente del piazzale in modo che, al massimo sviluppo delle piante, non ci siano interferenze con le tubazioni e sia garantita l'integrità dell'impianto.

NOTA
1. Tutte le quote dovranno essere ribattute in fase di redazione degli elaborati di progetto esecutivo
2. Per tutti gli aspetti strutturali e impiantistici fare riferimento agli elaborati specialistici.



KEYPLAN

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O.
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
ELABORATI ARCHITETTONICI

Stazione Matera La Martella
Banchine e nuove pensiline ferroviarie

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. MARASCHI	Marzo 2019	G. BORDO	Aprile 2019	F. GERONE	Aprile 2019

File: IA5F01D44PBFV0200001A.dwg n. Elab.: _____