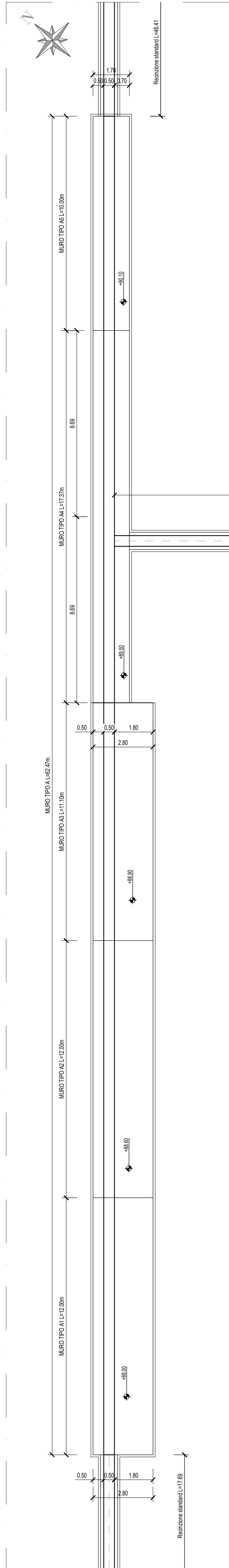
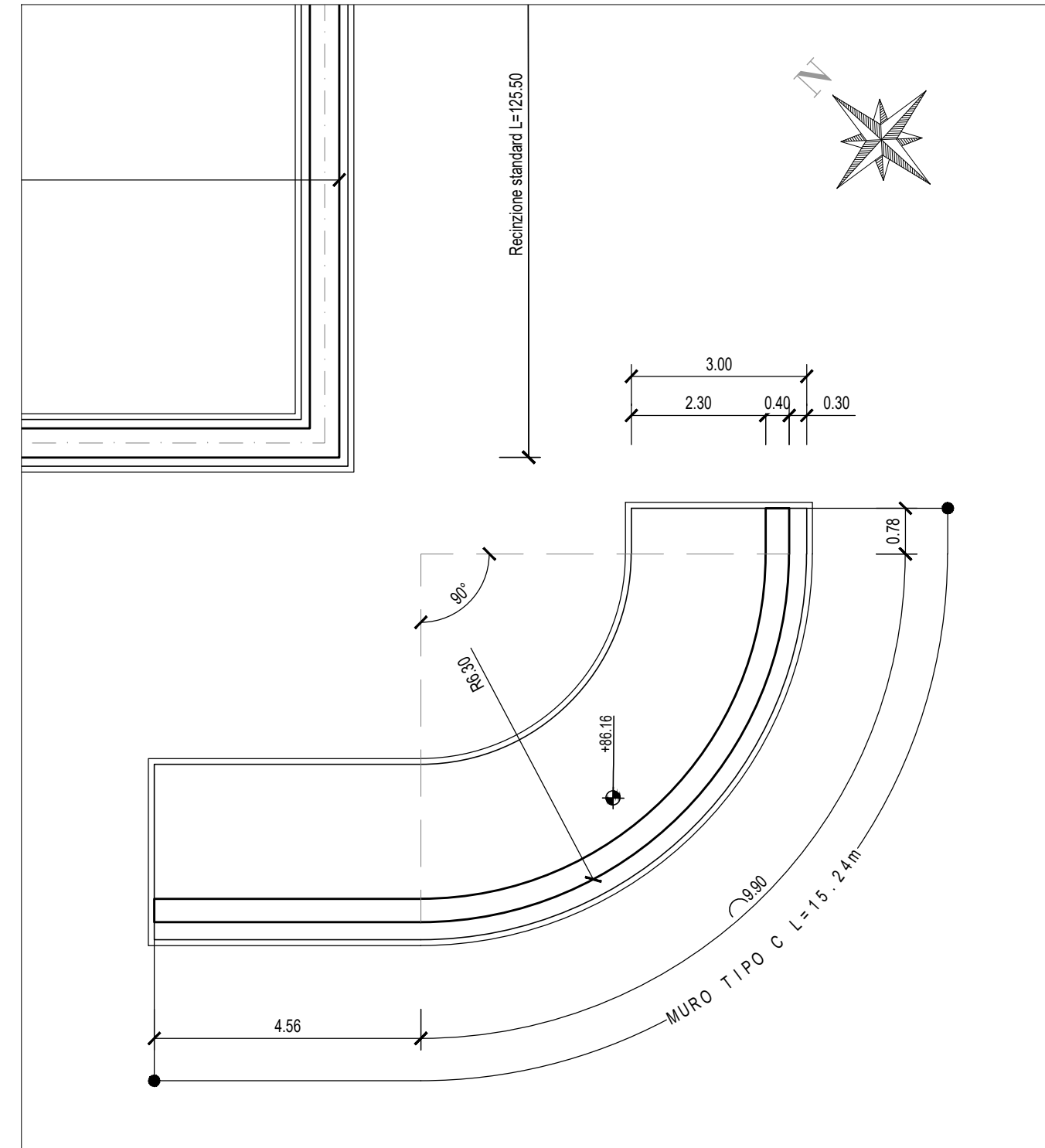


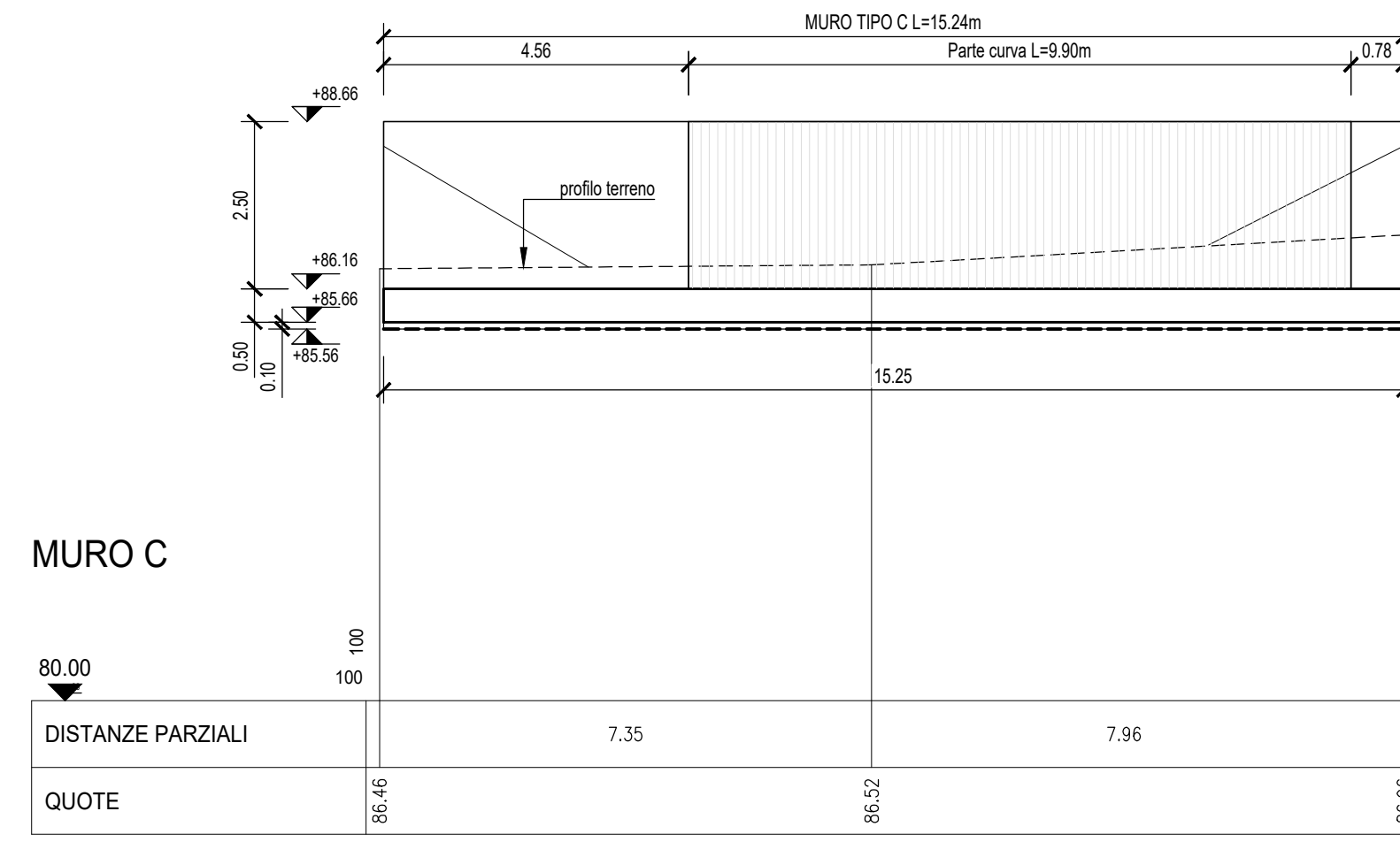
PIANTA MURO A
scala 1:100



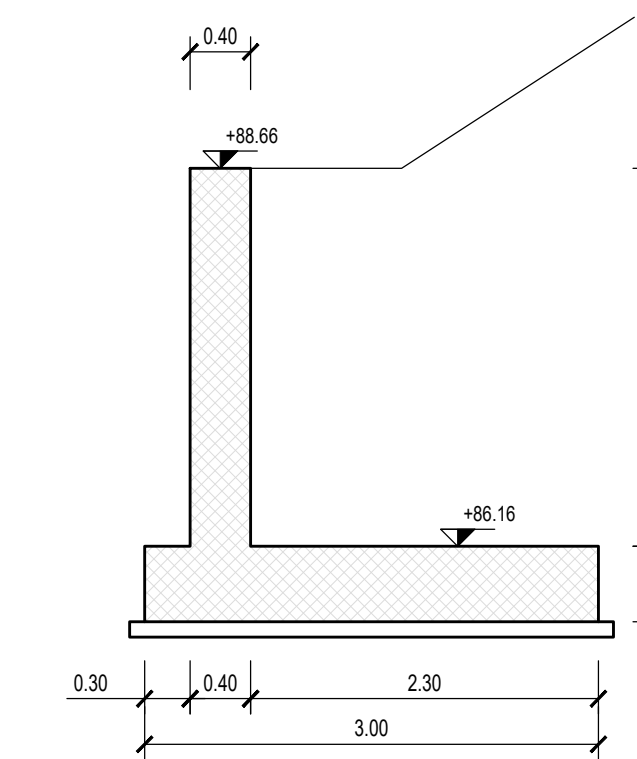
PIANTA MURO C
scala 1:100



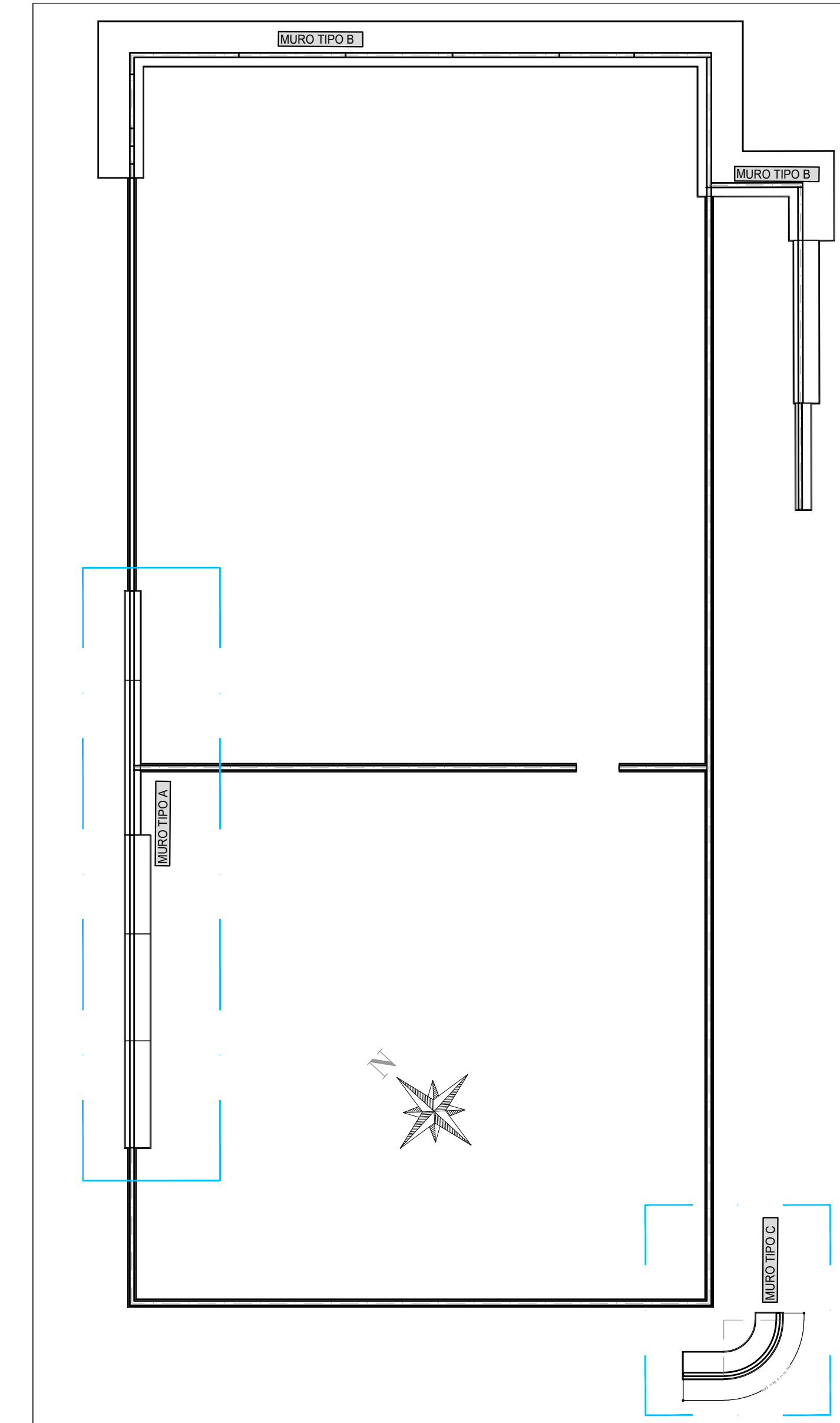
PROFILO LONG. MURO C
scala 1:100



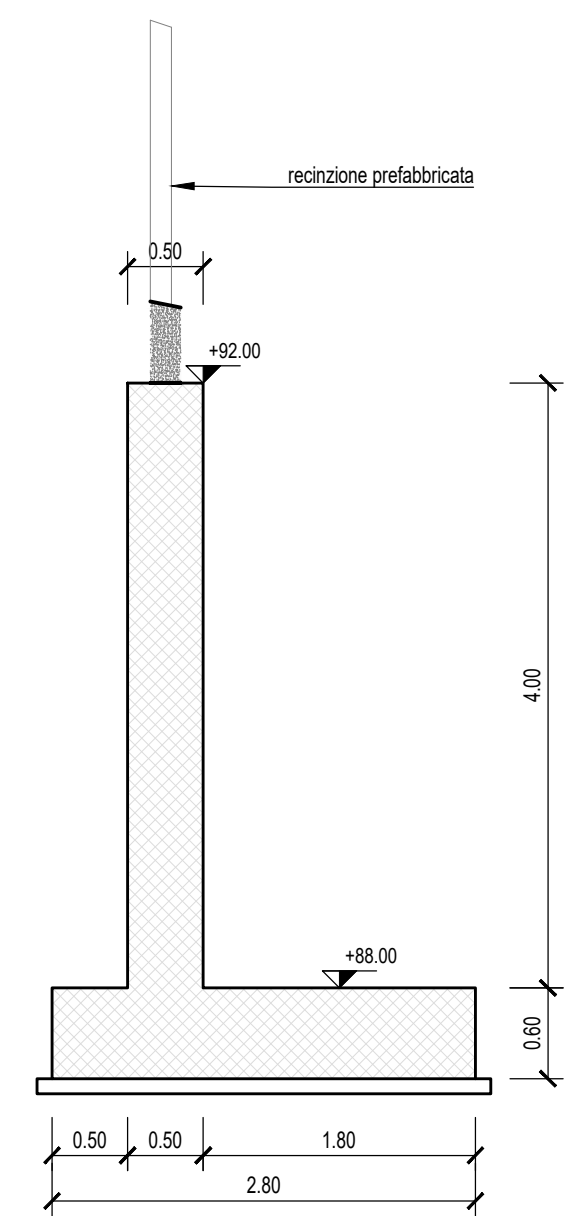
SEZIONE MURO TIPO C
scala 1:50



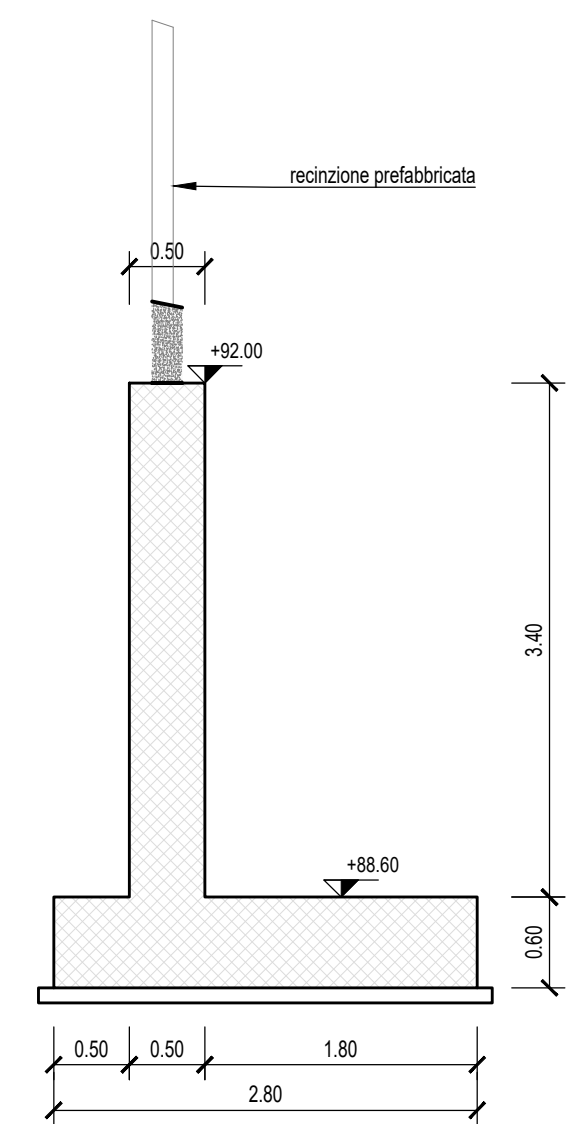
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:500



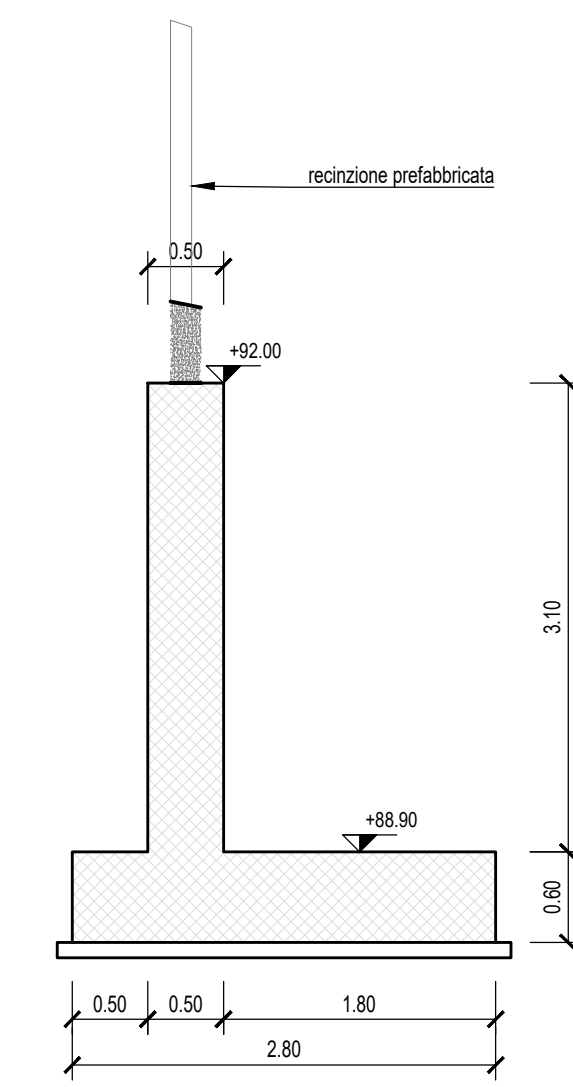
SEZIONE MURO TIPO A1
scala 1:50



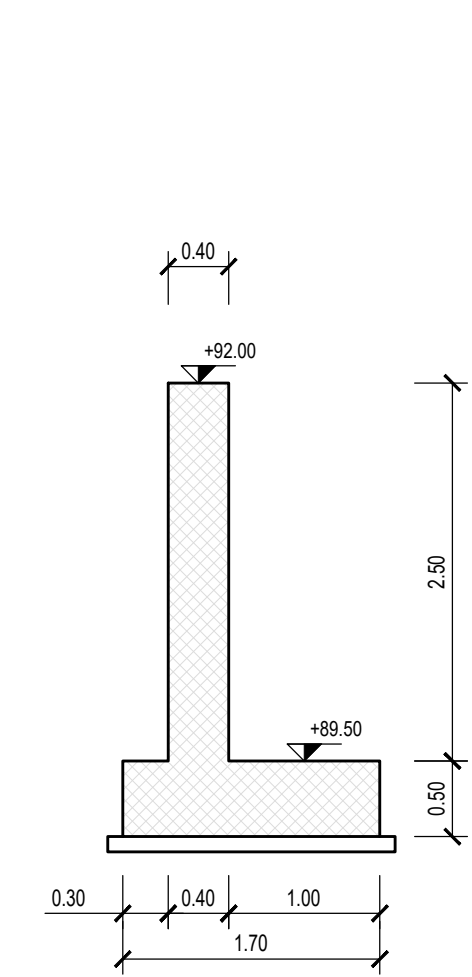
SEZIONE MURO TIPO A2
scala 1:50



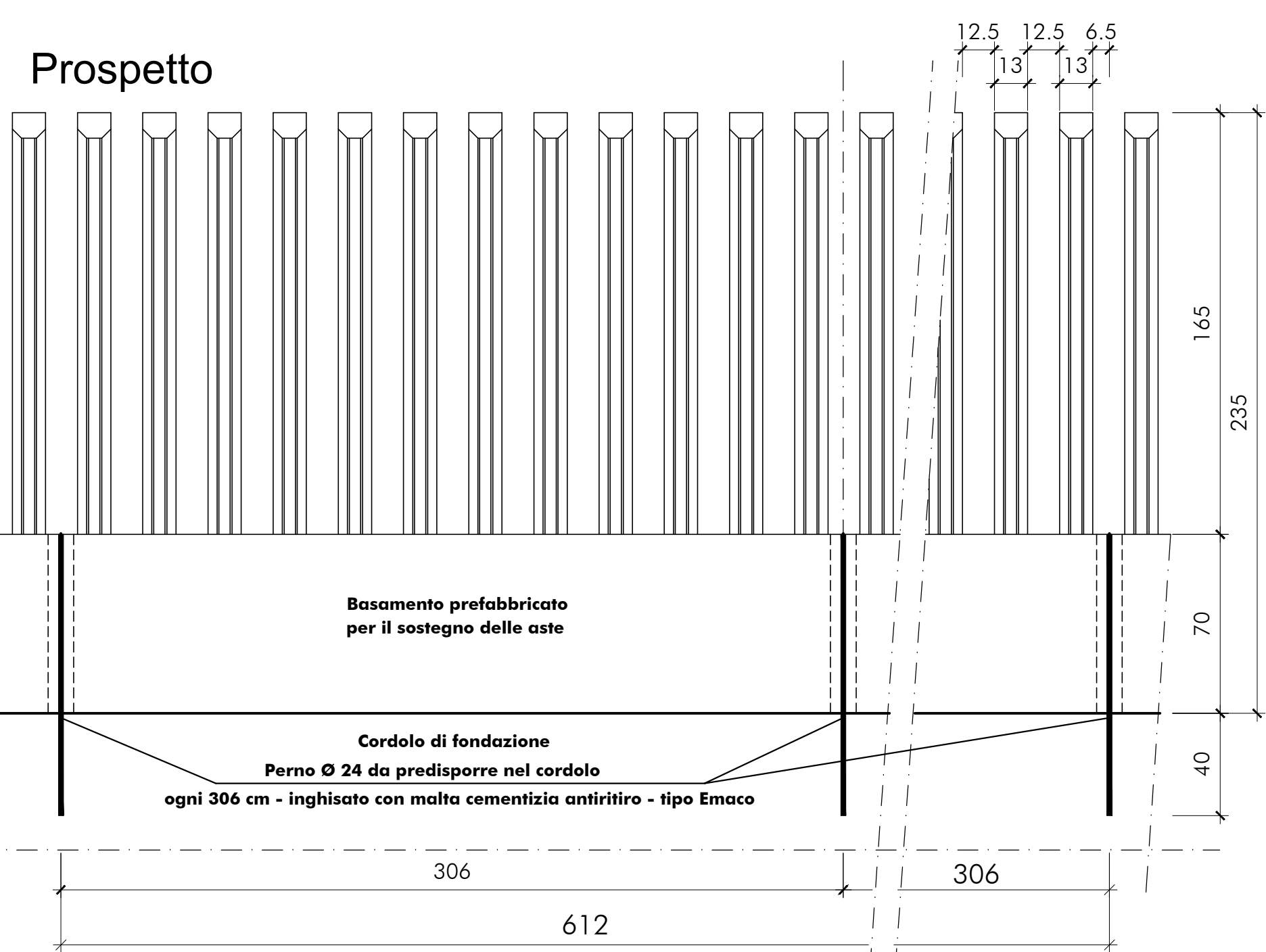
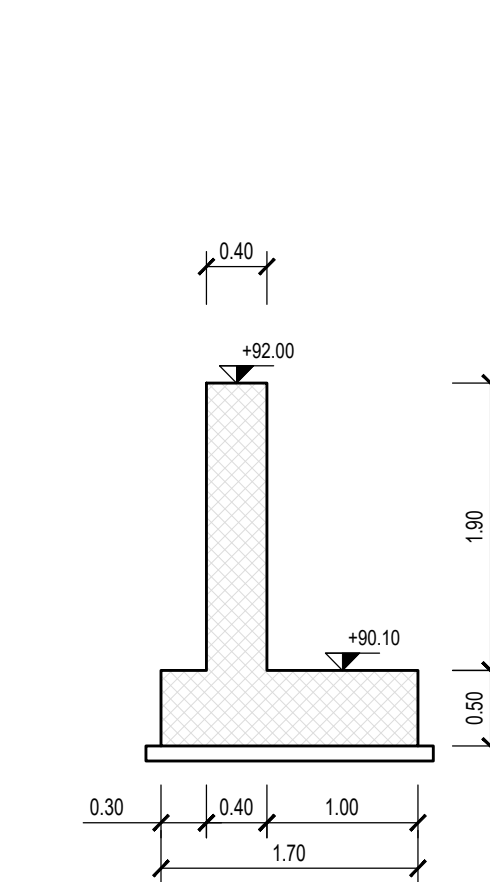
SEZIONE MURO TIPO A3
scala 1:50



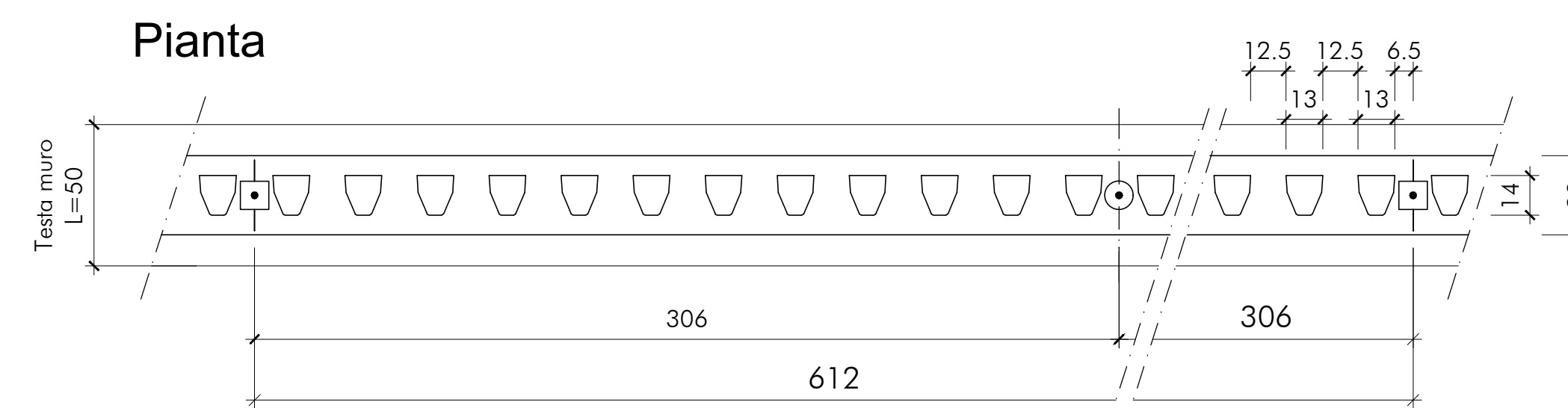
SEZIONE MURO TIPO A4
scala 1:50



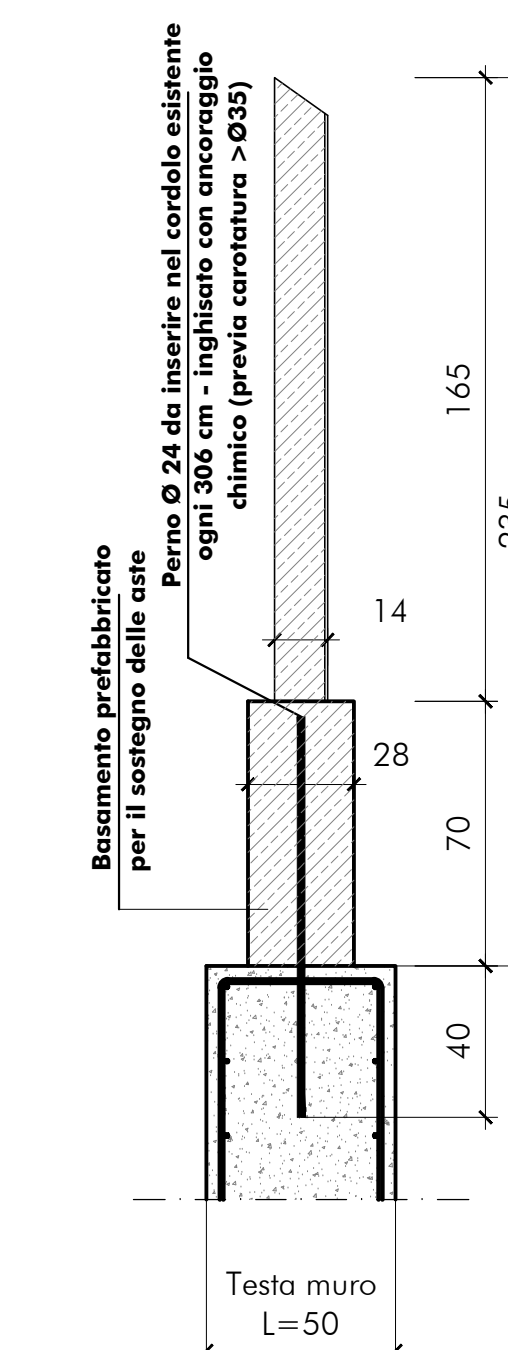
SEZIONE MURO TIPO A5
scala 1:50



PART. RECINZIONE PREFABBRICATA
scala 1:20

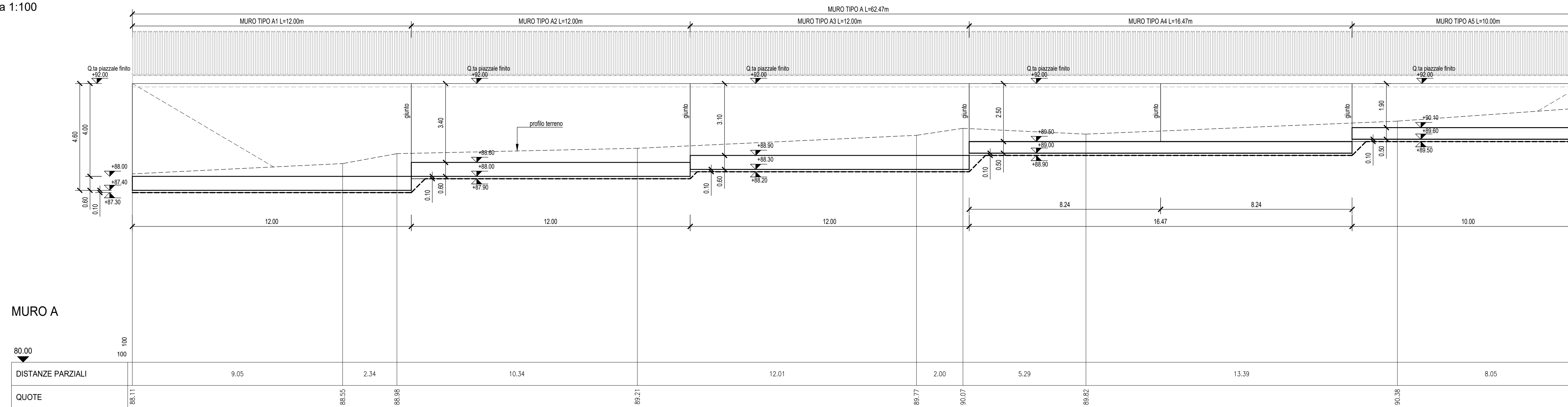


Sezione trasversale



Per le caratteristiche dei materiali e le incidenze delle armature si rimanda all'elaborato specialistico "tabella materiali e incidenza armature Opere Civili - IA5F01D78TT0C000001A"

PROFILO LONG. MURO A
scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

SSE FERRANDINA
PIAZZALE
PIANTA, PROFILO E SEZIONI DI OPERA DI SOSTEGNO

SCALA:
1:100/50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA5F 01 D 67 PZ PT0100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	07/01/18	[Firma]	07/01/18	[Firma]	07/01/18	07/01/18

File: IA5F01D67PZPT0100002A - OPERA DI SOSTEGNO.DWG n. Elab.: