



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Pozzetto in cls, con chiusura carrabile in ghisa sferoidale D200, dim. interne 80x80x90 cm dedicato al passaggio cavi di MT
	Pozzetto in cls, con chiusura carrabile in ghisa sferoidale D200, dim. interne 80x80x100 cm dedicato al passaggio cavi di BT
	Pozzetto in cls, con chiusura carrabile in ghisa sferoidale D200, dim. interne 60x60x60 cm dedicato al passaggio cavi di BT
	Palina in acciaio h f.t. = 8.0 m, equipaggiata con Armatura a LED con ottica stradale a luce diretta P=78 W, 9276 lm, grado di protezione IP67, classe isolamento II, blocco di fondazione in cls dim. 120x120x120cm (Alimentazione da linea NORMALE)
	Tubo rigido in PVC, serie pesante, dim. Ø160 mm, per distribuzione cavi di MT
	Tubo rigido in PVC, serie pesante, dim. Ø100 mm, per distribuzione cavi di BT

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. TECNOLOGIE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IMPIANTI LFM - Stazione di Ferrandina
 Planimetria Piazzale con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA:
 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	6 7	P A	L F 0 2 A 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		07/2019		07/2019		07/2019	07/2019

ANTONIO PRESTA
 Ingegnere
 Ordine Ingegneri Calabria
 n. 1882