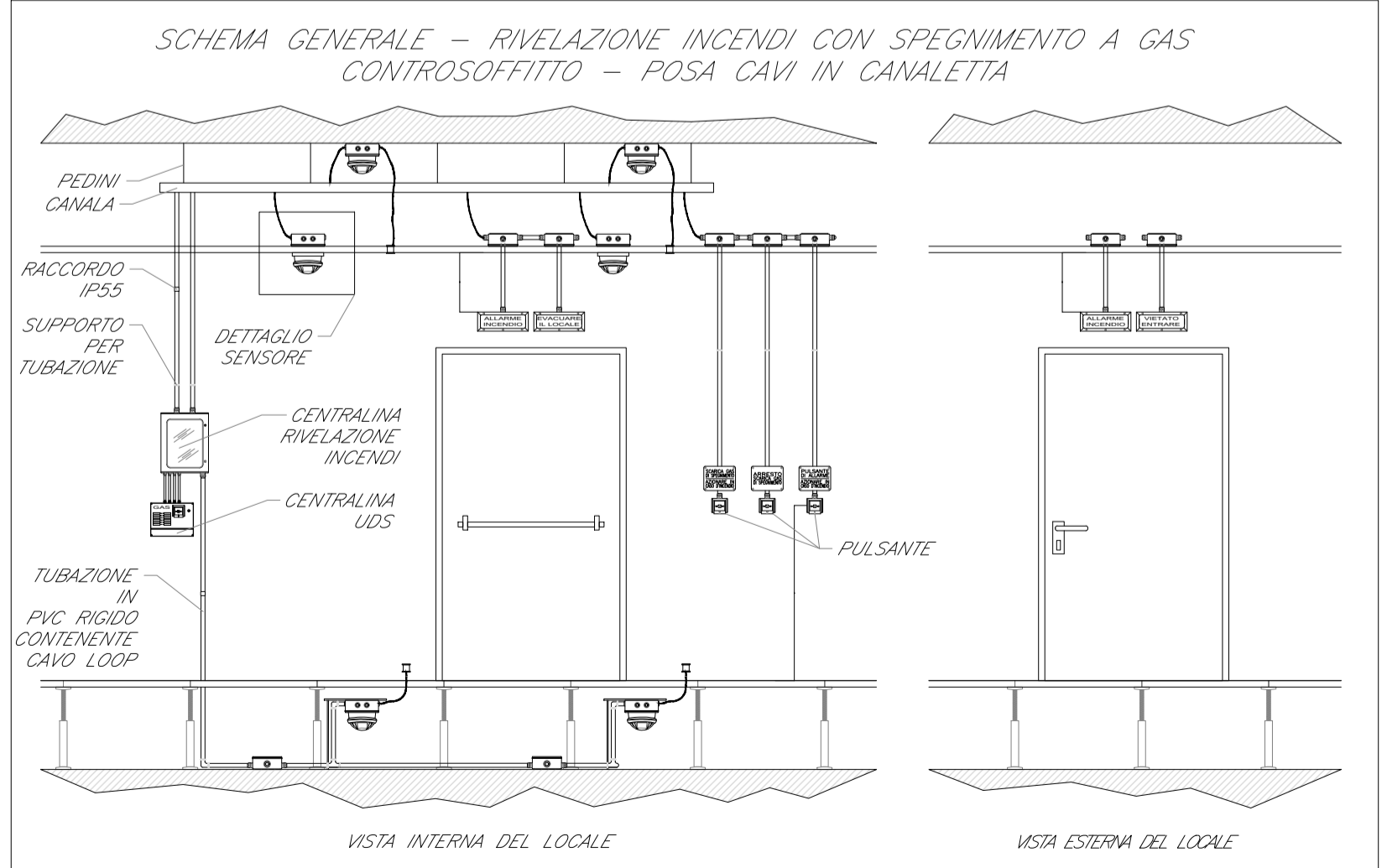
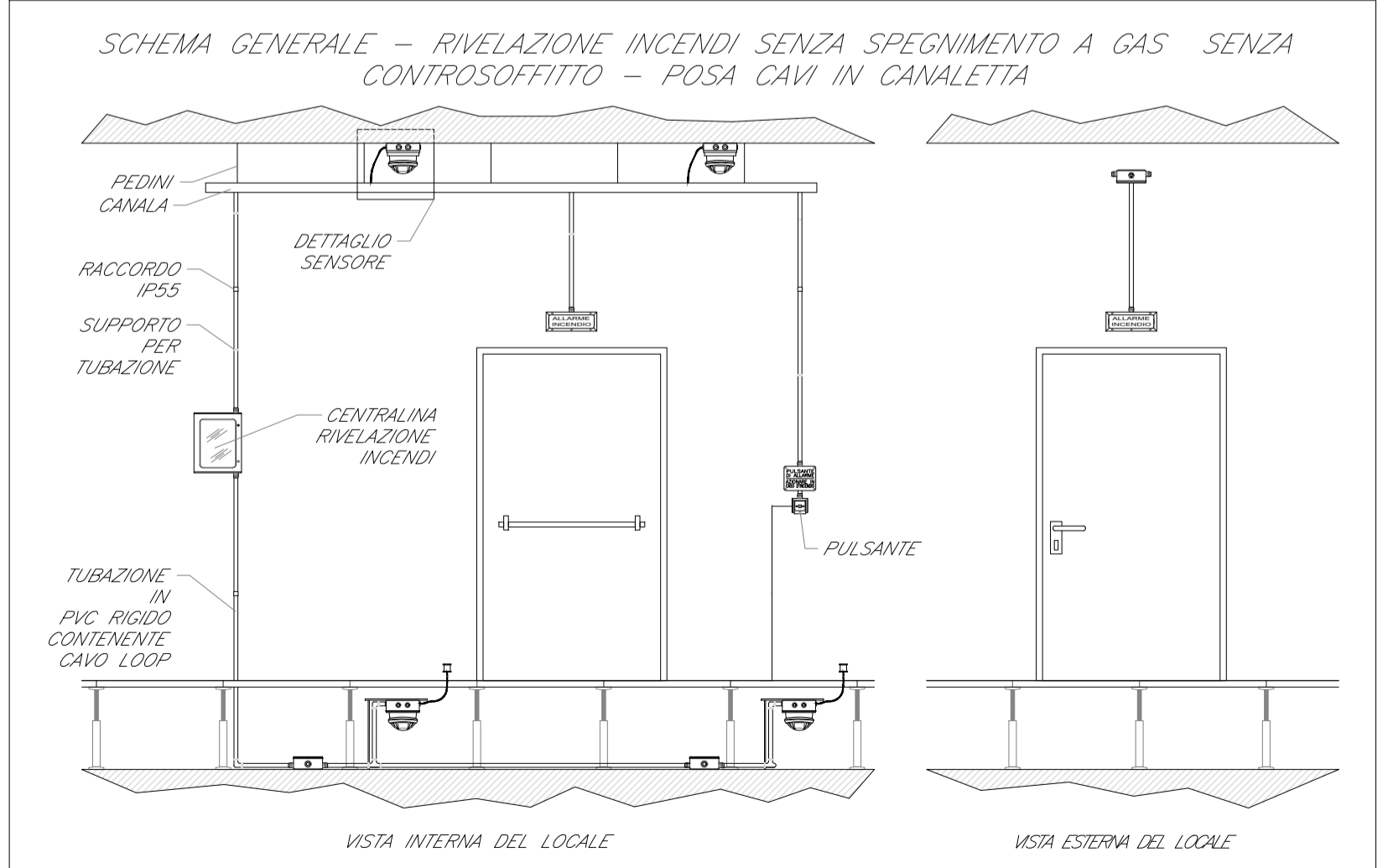
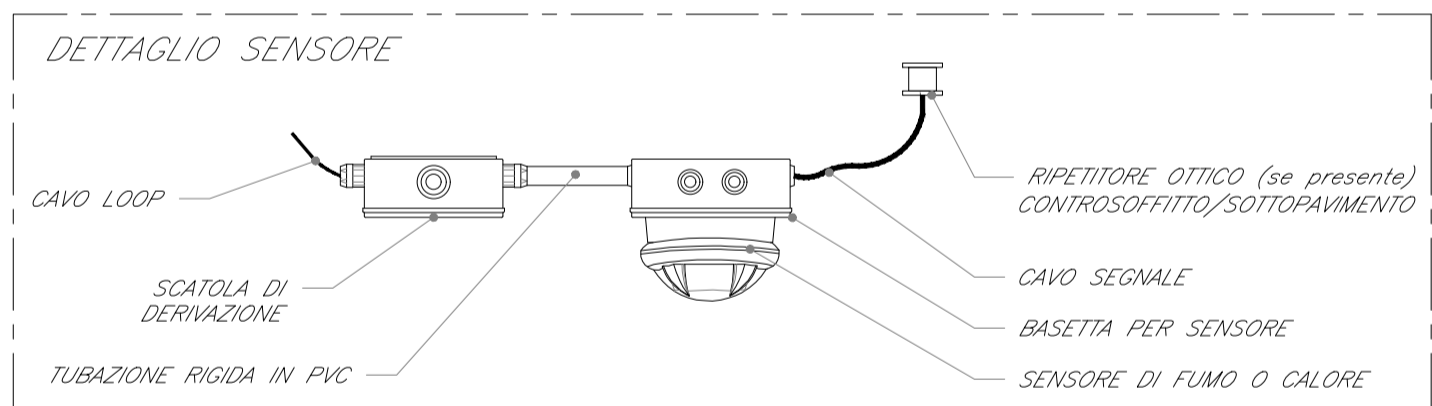
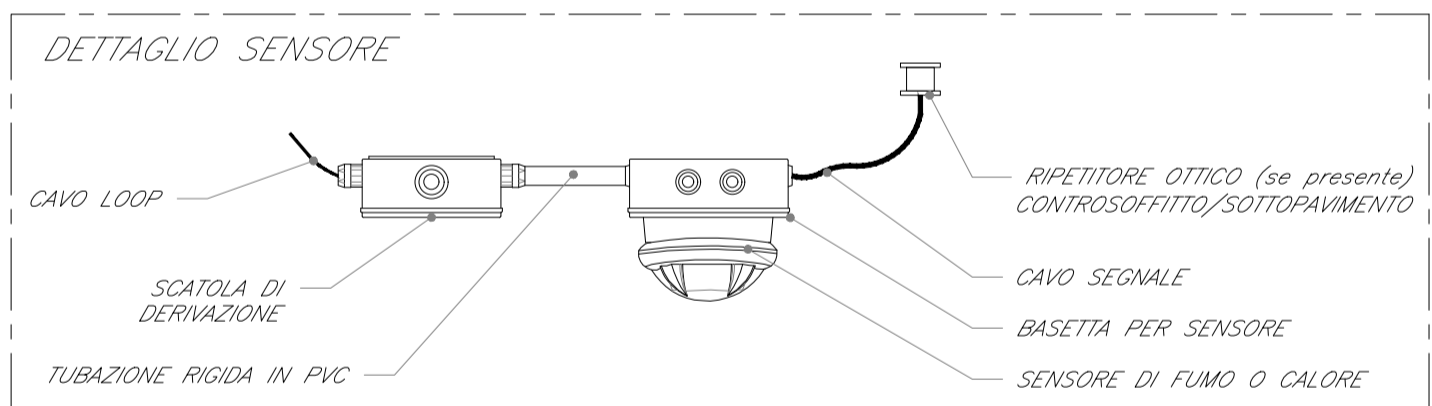


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo in ambiente
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione
□	Rivelatore termovelocimetrico ad elevata precisione

TABELLA CAVI			
Elemento	Designazione	Formazione	Servizio
—	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH-TW/Sch LOOP-Segnale
---	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH-TW/Sch Alimentazione
---	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH-TW/Sch Segnale

- NOTE
- Ogni sensore sarà dotato di modulo di isolamento integrato o, comunque, la linea ad anello chiuso sarà dotata almeno di un modulo di isolamento ogni 32 punti (UNI EN 9795).
 - L'impianto si interfacerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante modulo di comando o in alternativa mediante sistema di supervisione.

SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO TECNOLOGICO IMBOCCO FINESTRA NV01
Impianto rivelazione incendi

Schema funzionale

SCALA: - : -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. CANALES	Luglio 2019	L. ADRIANO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHII Luglio 2019

File: IA5F 01 D 17 DX AI 0805 001 A

n. Elab.: