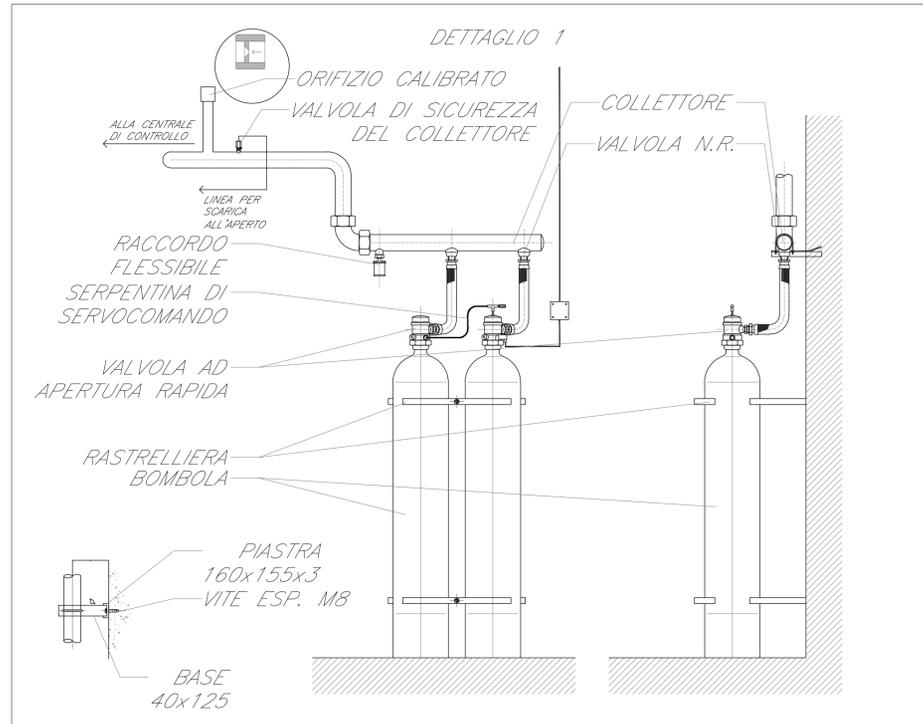
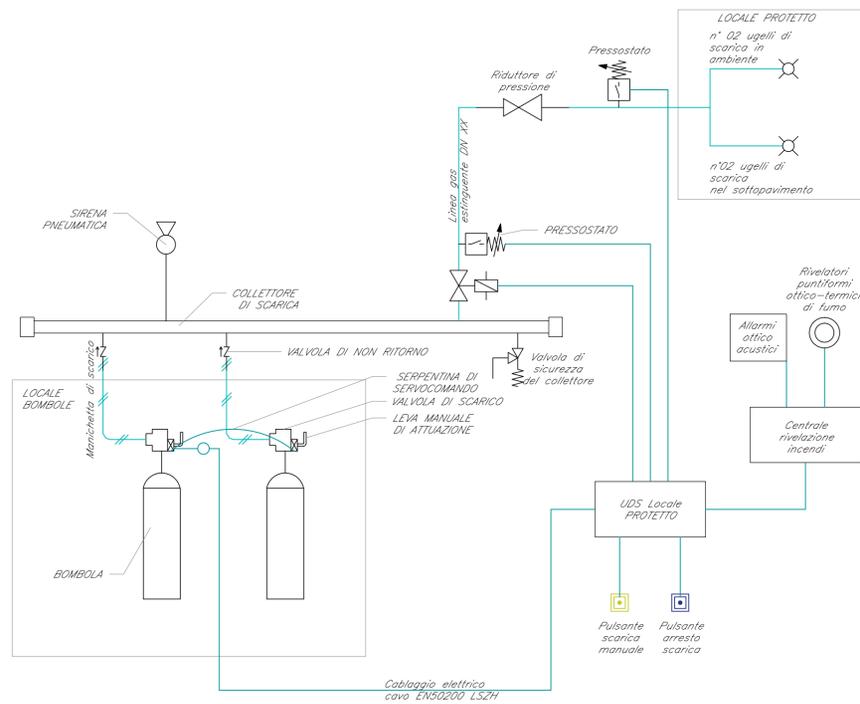


TIPOLOGICO UDS 1 LOCALE PROTETTO



LEGENDA

| Elemento | Descrizione |
|----------|--|
| | Erogatore |
| | Bombole gas estinguente (42 bar) |
| | Valvola direzionale |
| | Tubazione |
| | Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario |
| | Modulo di isolamento |
| | Modulo di comando |
| | Modulo di monitoraggio |
| | Targa ottico/acustica "Allarme incendio" |
| | Targa ottico/acustica "Vietato entrare" |
| | Targa ottico/acustica "Evacuare locale" |
| | Rivelatore ottico di fumo |
| | Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento |
| | Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto |
| | Rivelatore di idrogeno |
| | Rivelatore di ossigeno |
| | Rivelatore termovelocimetrico |
| | Sonda antiaggelamento installata nelle fosse dei vani ascensori |
| | Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente) |
| | Pulsante di allarme incendio |
| | Scatola di derivazione |

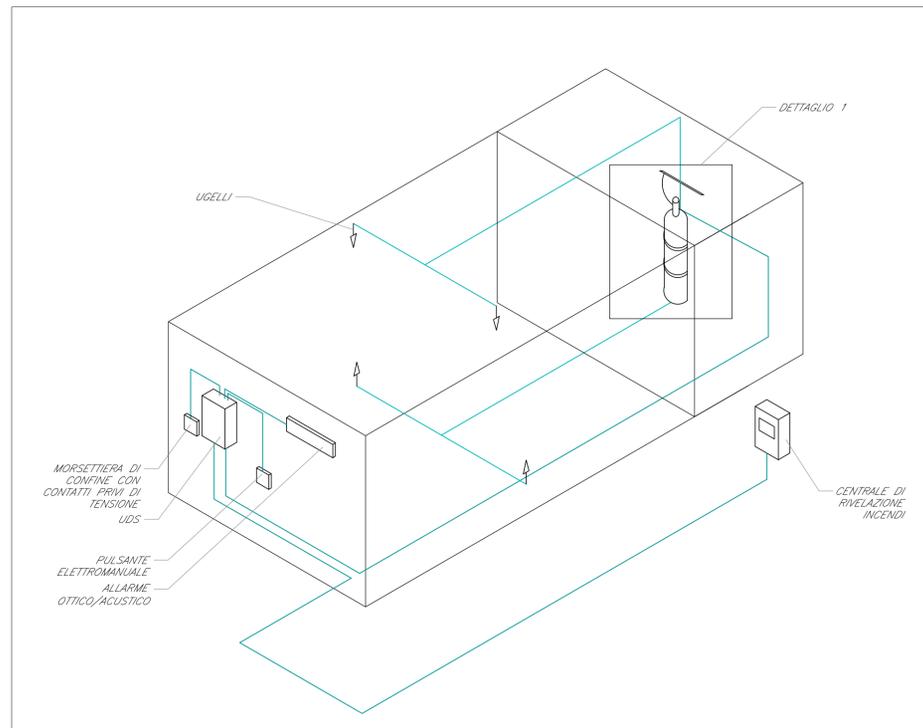
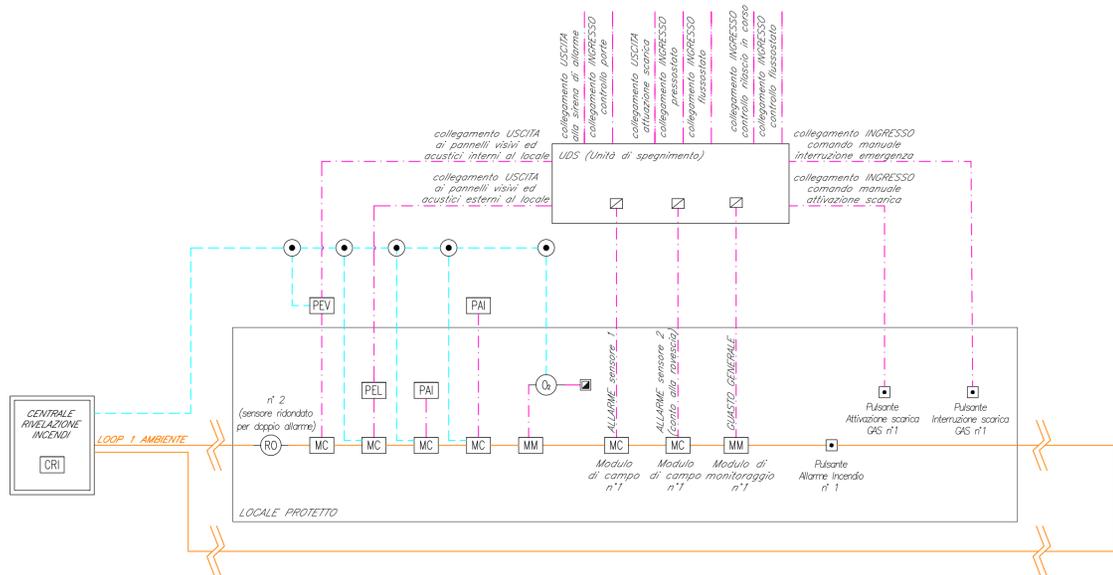
TABELLA CAVI

| Elemento | Designazione | Formazione | Tipologia | Servizio |
|----------|--------------|-----------------------|-------------|---------------|
| | FG40HM1 | 2x1 mm ² | LSZH-TW/Sch | LOOP-Segnale |
| | FG40HM1 | 2x1 mm ² | LSZH-TW/Sch | Alimentazione |
| | FG40HM1 | 2x1 mm ² | LSZH-TW/Sch | Segnale |
| | ENS0200 | 2x1,5 mm ² | LSZH-TW/Sch | Segnale |

NOTE

- Ogni sensore sarà dotato di modulo di isolamento integrato o, comunque, la linea ad anello chiuso sarà dotata almeno di un modulo di isolamento ogni 32 punti (UNI EN 9795).
- L'impianto si interfaccierà con l'impianto HVAC mediante modulo di comando o in alternativa mediante sistema di supervisione.

TIPOLOGICO UDS LOCALE PROTETTO



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO VIAGGIATORI FV02 MATERA LA MARTELLA
 Impianto spegnimento a gas
 Schema funzionale

SCALA: - : -

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IA5F | 01 | D | 17 | DX | AI1304 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|---------------------------------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | L. CANALE | Luglio 2019 | L. CANALE | Luglio 2019 | F. GERBONE | Luglio 2019 | ALFREDO FALASCHI Luglio 2019 |