

LEGENDA

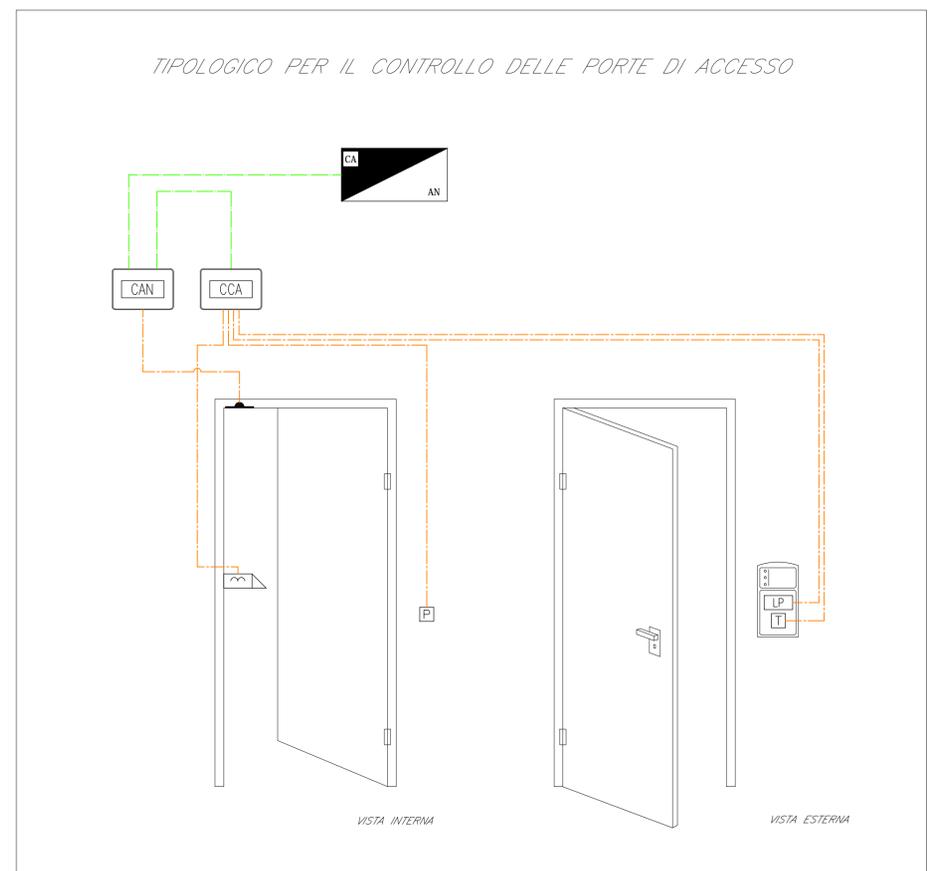
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Rilevatore a contatto magnetico
	Letture di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Concentratore di Varco
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA CAVI

Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
	FM10HM1	2x0,75+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale
	FM10HM1	2x0,50+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale

- NOTE**
- L'impianto si interfaccia con l'impianto TVCC mediante il sistema di supervisione.
 - Per distribuzioni molto estese si prevederà l'alimentazione in BT direttamente del concentratore, il quale sarà provvisto di alimentatore a 12Vdc integrato

SCHEMA FUNZIONALE ANTINTRUSIONE / CONTROLLO ACCESSI



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO TECNOLOGICO PM S.GIULIANO
 Impianto antintrusione / controllo accessi

Schema funzionale SCALA: - : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	17	DX	AN1203	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. CANILES	Luglio 2019	L. AMARINO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019

n. Elab.: - : -