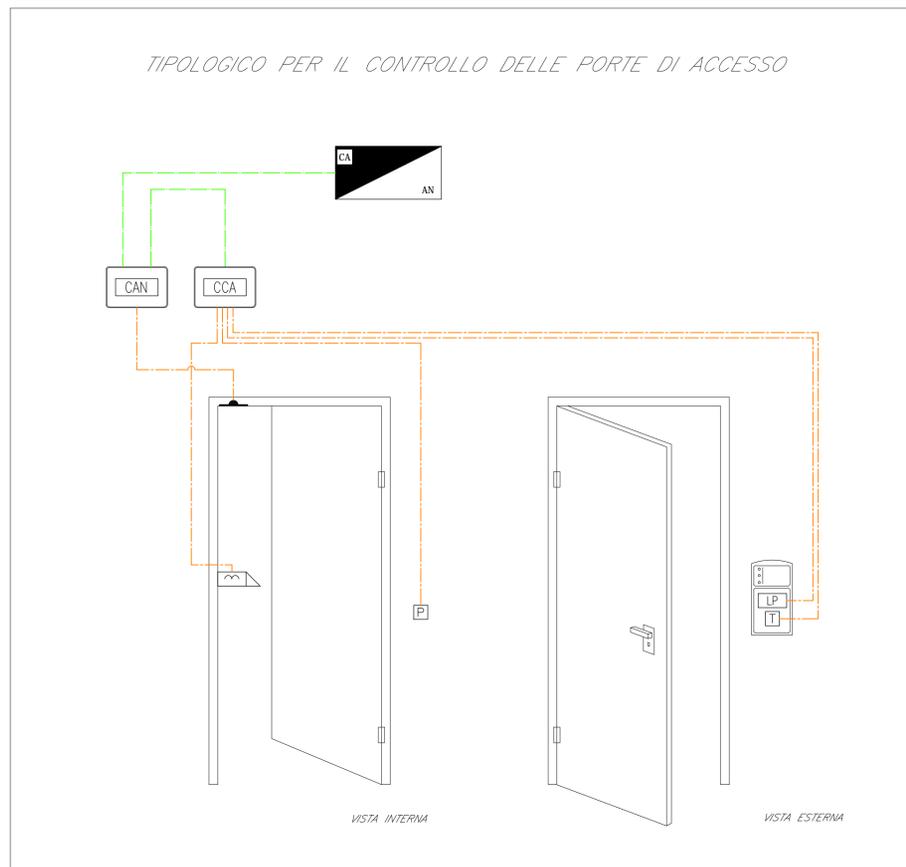


SCHEMA FUNZIONALE ANTINTRUSIONE / CONTROLLO ACCESSI



TIPOLOGICO PER IL CONTROLLO DELLE PORTE DI ACCESSO

**LEGENDA**

Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Rilevatore a contatto magnetico
	Letture di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Concentratore di Varco
	Concentratore CAN

**TABELLA CAVI**

Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
	FM10HM1	2x0,75+4x0,22 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale
	FM10HM1	2x0,50+4x0,22 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale

- NOTE**
- L'impianto si interconnette con l'impianto TVCC mediante il sistema di supervisione.
  - Per distribuzioni molto estese si prevederà l'alimentazione in BT direttamente del concentratore, il quale sarà provvisto di alimentatore a 12Vcc integrato

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**FABBRICATO VIAGGIATORI FV02 MATERA LA MARTELLA**  
 Impianto antintrusione / controllo accessi

Schema funzionale SCALA: - : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	1 7	D X	A N 1 3 0 3	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. CAMMIS	Luglio 2019	L. ADAMO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019