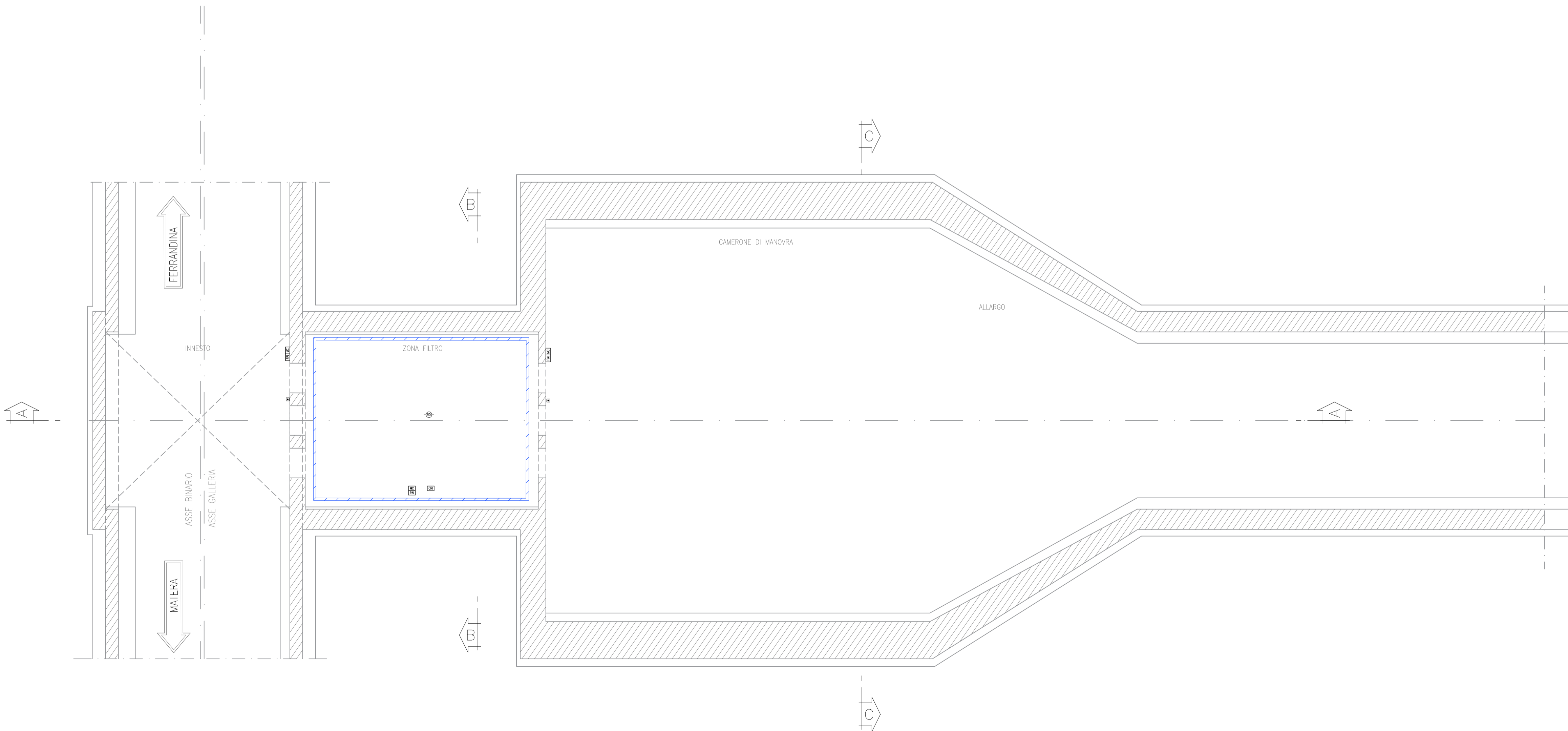


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO <sub>s</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO <sub>c</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiavallamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scalata di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE
- Ogni componente sarà collegato alla canalina tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a rassicurare la resistenza prescritta per il compartimento; i loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canalina portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercassina del pavimento sopraccalceato.
  - La canalina portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:100



FINESTRA CARRABILE

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA CARRABILE  
Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico

SCALA:  
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	17	PA	A10705	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CANALES	Luglio 2019	L. ADAMO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	Alfredo Falaschi Luglio 2019