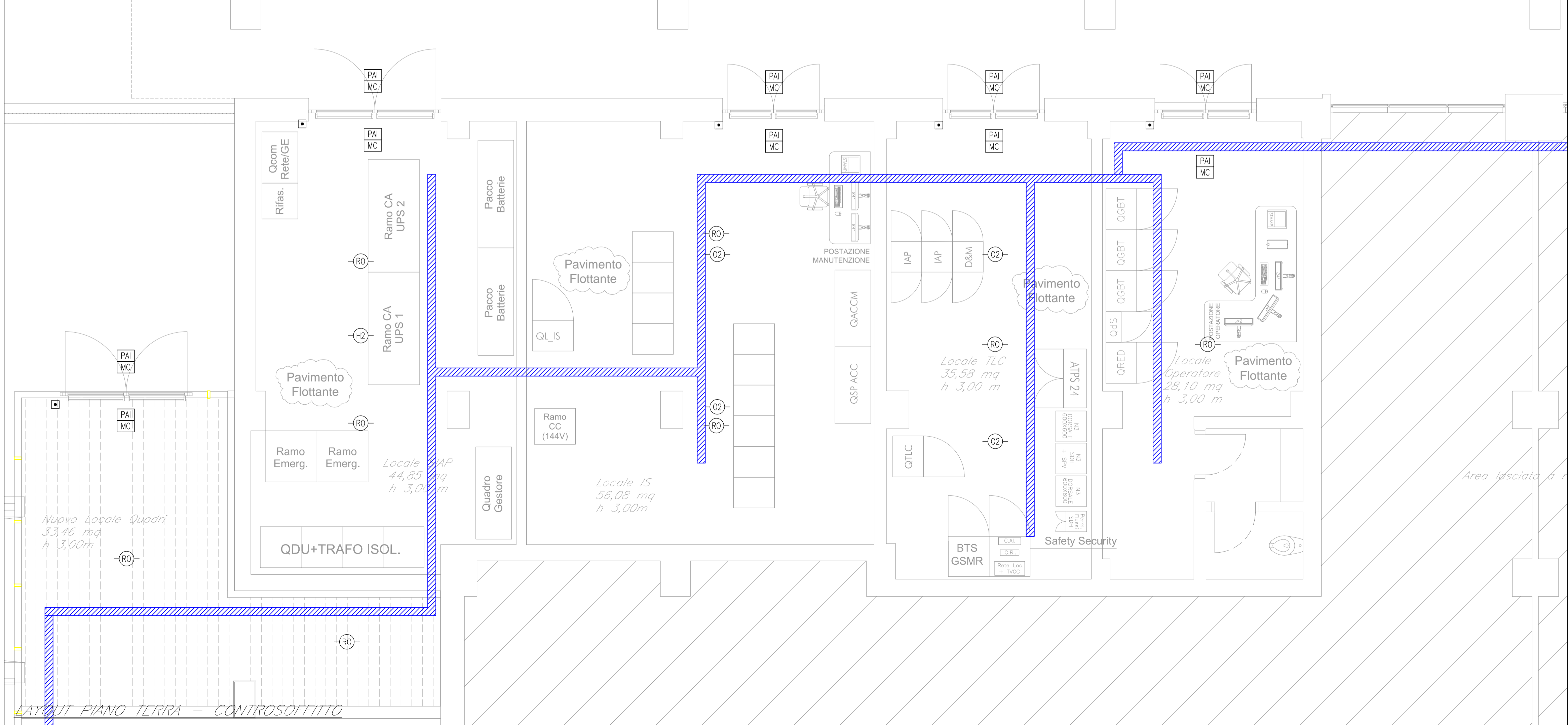


LAYOUT PIANO TERRA - SOTTOPAVIMENTO



LAYOUT PIANO TERRA - CONTROSOFFITTO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
[H2]	Rivelatore di idrogeno
[Rifas]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[Puls]	Pulsante di allarme incendio
[C.A.]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea Verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea Blu a Strisce]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea Rosa]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso attente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**FABBRICATO VIAGGIATORI FV02 MATERA LA MARTELLA**  
 Impianto rivelazione incendi  
 Layout impiantistico Locali tecnici

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IA5F 01 D 17 PA A11305 002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CANESSI	Luglio 2019	L. ADAMO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019