



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Rilevatore a contatto magnetico
	Lettoce di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierina alfanumerica
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatola di derivazione
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Canale 150 x 50 mm LOOP Ambiente e Controsfido in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Tubo in PVC se staffati internamente al fabbricato o in acciaio se staffati all'esterno

NOTE

1. La linea principale sarà passata, ove possibile, all'interno della canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO VIAGGIATORI FV02 MATERA LA MARTELLA
 Impianto antintrusione / controllo accessi

Layout impiantistico locali tecnici

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 5 F 0 1 D 1 7 P A A N 1 3 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CAVALLES	Luglio 2019	L. GOMMO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019