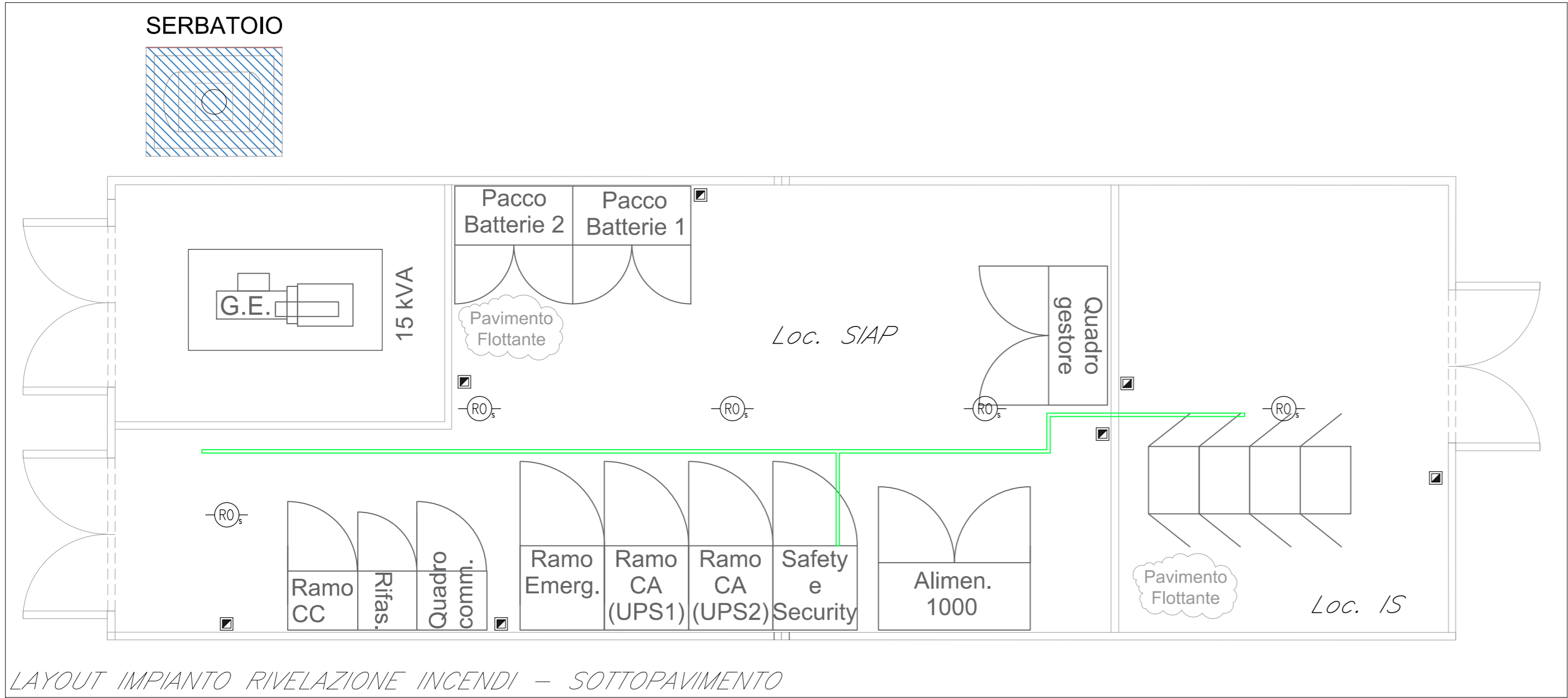


LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - AMBIENTE



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795);
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795;
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato;
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

**LEGENDA**

Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO <sub>s</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo in ambiente
H2	Rivelatore di idrogeno
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione
○	Rivelatore termovelocimetrico ad elevata precisione
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canala 100x60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**SHELTER GA2**  
Impianto Rivelazione incendi  
Layout impiantistico

SCALA:  
**1 : 50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**I A 5 F 0 1 D 1 7 P B A I 0 1 0 5 0 0 1 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. CAIALES	Luglio 2019	L. CAIALES	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019