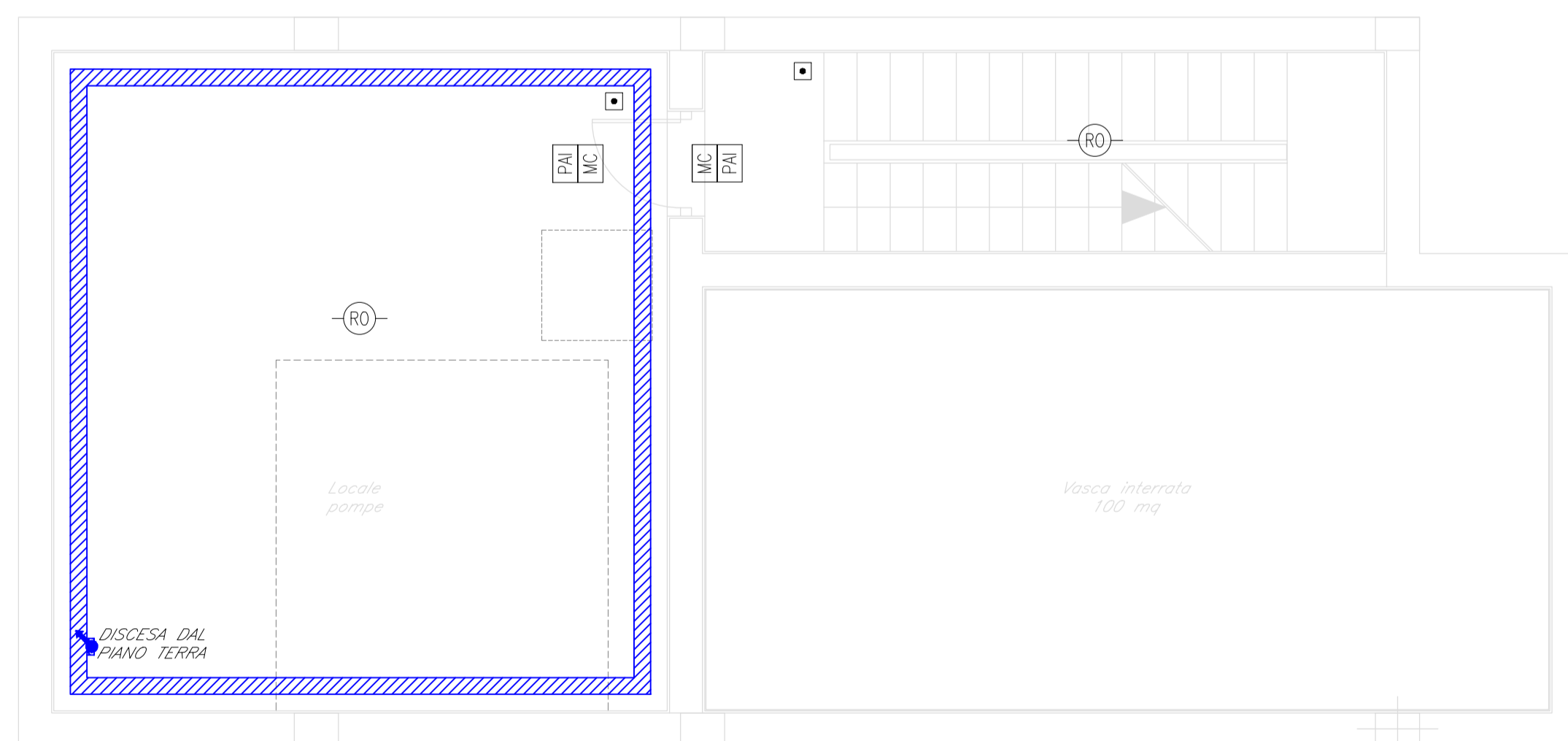


PIANTA PIANO TERRA



PIANTA PIANO INTERRATO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
IV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LQOP Sottopavimento DN32
	Canola 100 x 60 mm LQOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento; i loro saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LQOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LQOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato;
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.
  - L'elaborato tipologico è valido per i tre FFP: FFP01 (imbocco Ferrandina), FFP02 (Stazione di Ferrandina), FFP03 (imbocco Miglianico).

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
 PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
 SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO FFP TIPOLOGICO  
 Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	1 7	P B	A 1 0 2 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CANALES	Luglio 2019	L. ADMIC	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019