

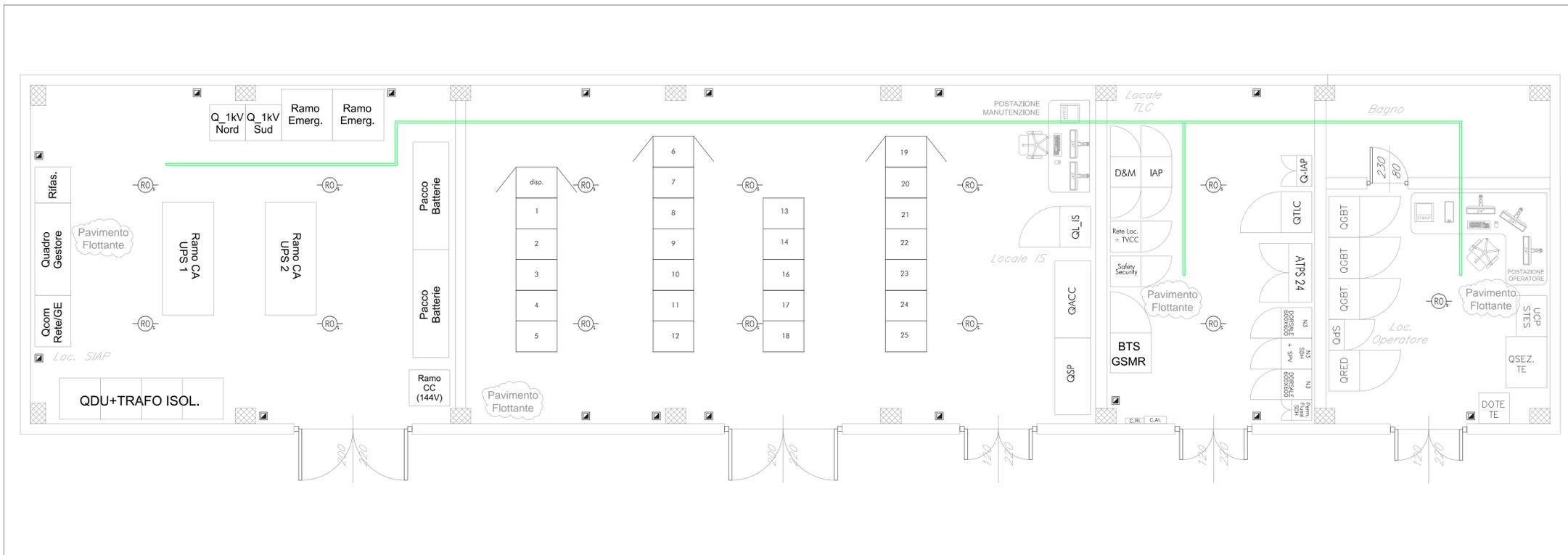
LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI – AMBIENTE

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
[H2]	Rivelatore di idrogeno
[O2]	Rivelatore di ossigeno
[]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
[]	Pulsante di allarme incendio
[]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[]	Salita - discesa Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[]	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[]	Cavidotto interrato DN 63

NOTE

- Ogni componente sarà collegato alla canalina tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento; i logg saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9735.
- Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canalina portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
- La canalina portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra di primo piano come indicato nell'elaborato.



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI – SOTTOPAVIMENTO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO TECNOLOGICO IS2
 Impianto rivelazione incendi
 Layout impiantistico

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	17	PB	AI0405	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. CANIGES	Luglio 2019	L. ADRIANO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019

File: IA5F 01 D 17 PB AI 0405 001 A n. Elab.: