



LAYOUT IMPIANTO ANTINTRUSIONE / CONTROLLO ACCESSI

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Rilevatore a contatto magnetico
	Letto di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatola di derivazione
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O
	Canale 150 x 50 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

La linea principale sarà posata, ove possibile, all'interno della canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO ENERGIA E1

Impianto Antintrusione / Controllo Accessi

Layout impiantistico

SCALA:

1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 17 PB AN0503 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CANALES	Luglio 2019	L. ARAMIO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019

File: IA5F 01 D 17 PB AN 0503 001 A

n. Elab.: