



COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI DEL FABBRICATO ENERGIA E1

LAYOUT IMPIANTO ANTINTRUSIONE / CONTROLLO ACCESSI

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Rilevatore a contatto magnetico
	Lettoce di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriorita
	Tastierina alfanumerica
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatola di derivazione
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Canala 150 x 50 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Tubo in PVC se stoffati internamente al fabbricato o in acciaio se stoffati all'esterno

NOTE

1. La linea principale sarà passata, ove possibile, all'interno della canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 SOTTO PROGETTO 01: NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FABBRICATO TECNOLOGICO IMBOCCO FINESTRA NV01
 Impianto antintrusione / controllo accessi

Layout impiantistico SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 17 PB AN0803 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. CAIALES	Luglio 2019	L. APARIZIO	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ALFREDO FALASCHI Luglio 2019