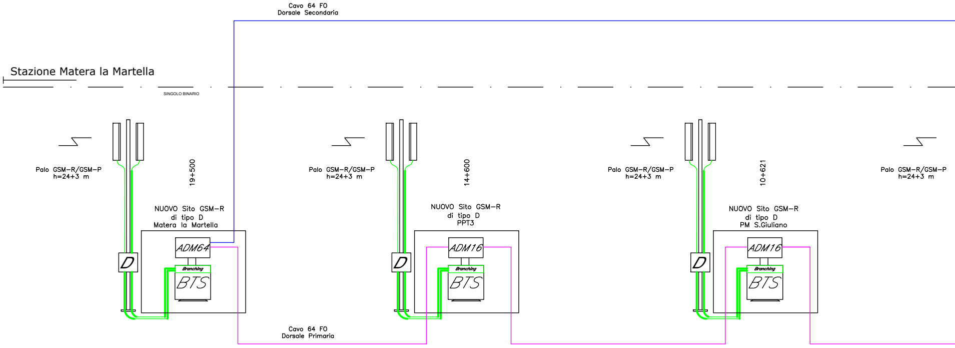
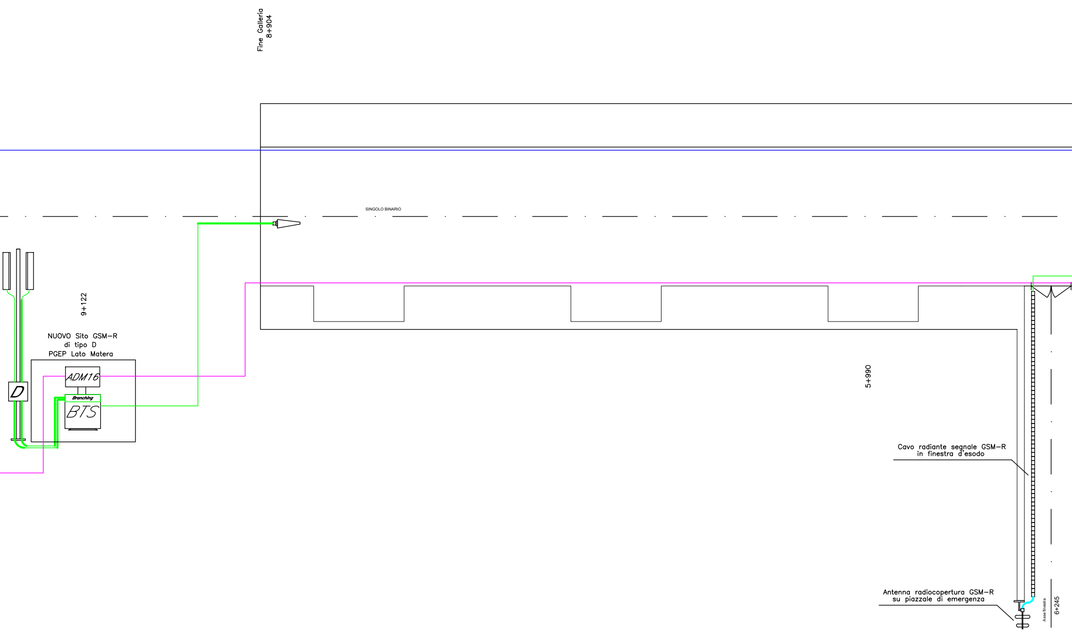
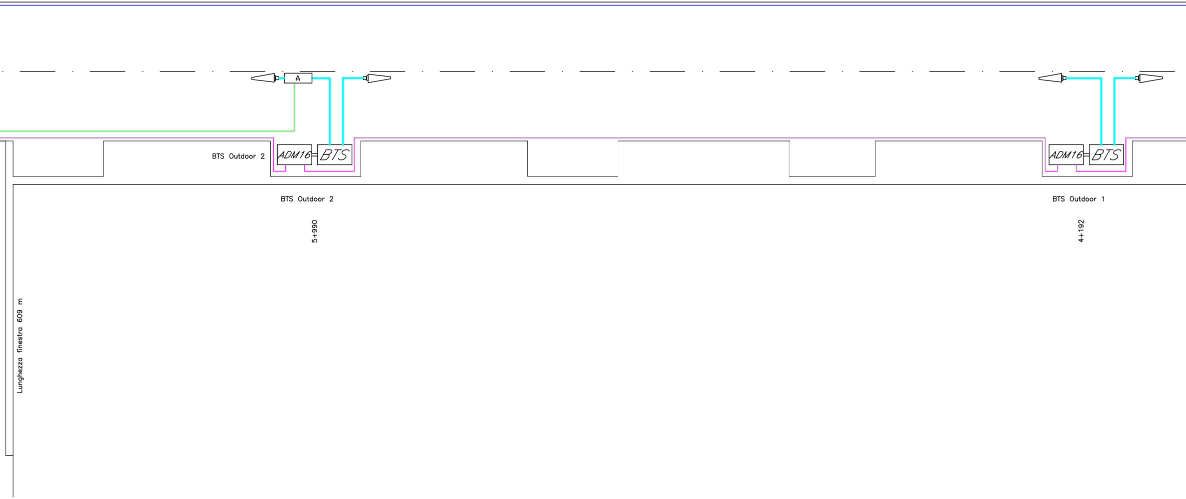
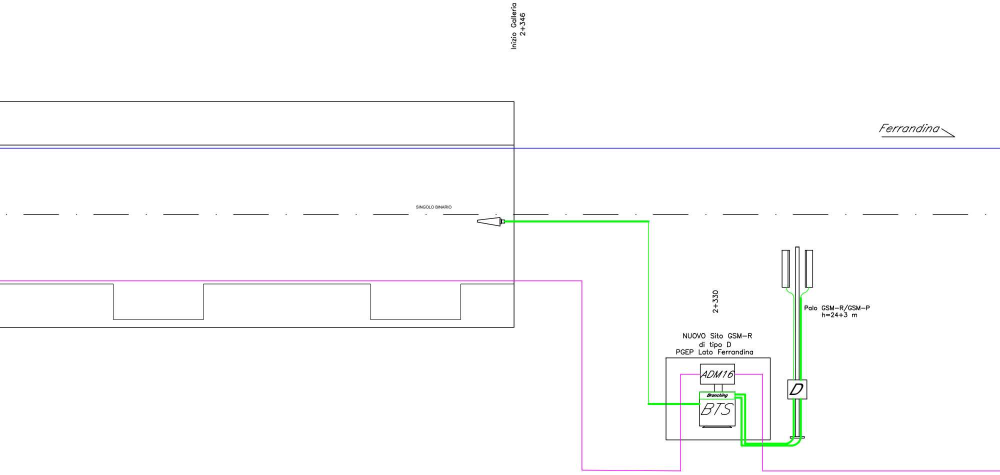
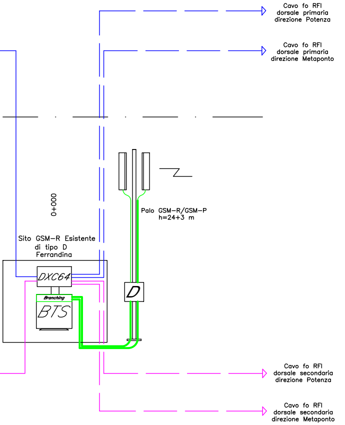

Cavo 64 FO
Dorsale Secondaria
Stazione Matera la Martella
SINGOLO BINARIO
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
19+500
NUOVO Sito GSM–R
di tipo D
Matera la Martella
ADM64
D
Branching
BTS
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
14+600
NUOVO Sito GSM–R
di tipo D
PPT3
ADM16
D
Branching
BTS
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
10+621
NUOVO Sito GSM–R
di tipo D
PM S.Giuliano
ADM16
D
Branching
BTS
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
Cavo 64 FO
Dorsale Primaria


Fine Galleria
8+904
SINGOLO BINARIO
9+122
NUOVO Sito GSM−R
di tipo D
PGEP Lato Matera
D
ADM16
Branching
BTS
5+990
Cavo radiante segnale GSM−R
in finestra d'esodo
Antenna radiocopertura GSM−R
su piazzale di emergenza
Asse finestra
6+245


A
BTS Outdoor 2
ADM16
BTS
ADM16
BTS
BTS Outdoor 2
BTS Outdoor 1
5+990
4+192
Lunghezza finestra 609 m


Inizio Galleria
2+346
Ferrandina
SINGOLO BINARIO
2+330
Palo GSM-R/GSM-P
h=24+3 m
NUOVO Sito GSM-R
di tipo D
PGEP Lato Ferrandina
ADM16
Branching
BTS
D


Cavo fo RFI
dorsale primaria
direzione Potenza
Cavo fo RFI
dorsale primaria
direzione Metaponto
0+000
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
Sito GSM–R Esistente
di tipo D
Ferrandina
DXC64
Branching
BTS
D
Cavo fo RFI
dorsale secondaria
direzione Potenza
Cavo fo RFI
dorsale secondaria
direzione Metaponto

LEGENDA

🟦	Cavo 64 F.O. dorsale primaria
🟩	Cavo F.O. bretella
🟪	Cavo 64 F.O. dorsale secondaria
	Cavi Coassiali da1/2" e da 7/8"
🟥	Cavo alimentazione
	Cavo Radiante 1 5/8"
	Antenna di prosieguo campo
▯	Antenna a pannello
▭	Antenna a donatrice
	Antenna da interno galleria
	Antenna omnidirezionale
D	Disaccoppiatore RF
R.O.	Remotizzatore ottico interno
ST	Stazione di testa GSM–P
BTS	Stazione Radio Base GSM–R
ODM	Box Ottico
▯	Terminazione cavo radiante
⊗	Giunto di spillamento
A	Accoppiatore sbilanciato

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

ARCHITETTURA DEL SISTEMA RADIO TERRA - TRENO

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	67	DX	TT0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. MOSCATO	LUGLIO 2019	P. ANSUINI	LUGLIO 2019	F.GERNONE	LUGLIO 2019	A.PRESTA LUGLIO 2019 ANTONIO PRESTA

File: IA5F01D67DXTT0001001A.dwg

n. Elab.: