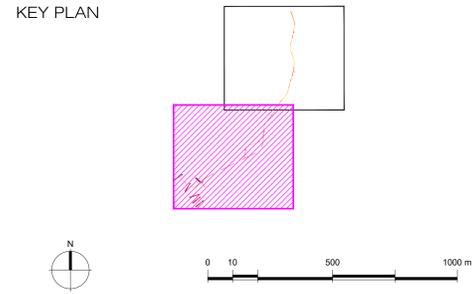




- LEGENDA**
- PERCETTORI
- PERCETTORI ISOLATI
Edifici dei quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la visibilità a corollario
 - PUNTI PANORAMICI
- TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA
Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio
- VISUALE APERTA
- PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI
- CLASSIFICAZIONE
- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE
Tratti in trincea completamente interrati dal piano di campagna
 - POCO RILEVANTE
Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna
 - MEDIAMENTE RILEVANTE
tratti a raso, trincea/rilevato basso
 - RILEVANTE
tratti pressochè riportati sul piano di campagna
- TRACCIATO DI PROGETTO
- Tracciato in trincea
 - Tracciato mezza costa
 - Tracciato in rilevato
 - Tracciato in viadotto
 - Tracciato in galleria
 - Piazzali
 - Aree di cantiere
 - Aree di lavoro

Le immagini riguardano aree che ricadono in ambito vincolato, per ulteriore documentazione fotografica si rimanda alla Relazione Paesaggistica.



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

Studio di impatto ambientale
Carta della visibilità 1/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	22	N4	SA0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	MAB	16 febbraio 2021	D. Polizzi G. Dipilli	16 febbraio 2021	G. Dimaggio	16 febbraio 2021	D. Ludovico 16 febbraio 2021