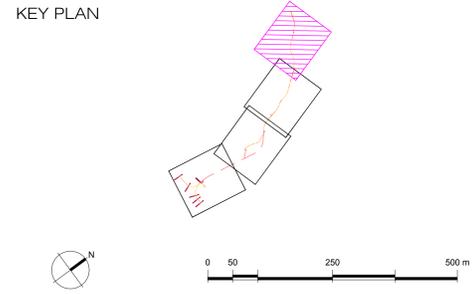




- LEGENDA**
- MITIGAZIONE / COMPENSAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI
- INTERVENTI A VERDE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO
- Inerbimento tecnico
 - FAA(r) - Fascia arbustiva / arborea ripariale
 - SM(r) - Siepe mista ripariale
 - MAm) - Macchia arbustiva mediterranea
 - FAA(m) - Fascia arbustiva / arborea mediterranea
 - SM(m) - Siepe mista mediterranea
 - Alberatura a filari
- TRACCIATO
- Piazzali
 - Aree di cantiere
 - Aree di lavoro



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

Stato dell'ambiente e valutazione degli impatti
 Carta di sintesi e localizzazione misure di mitigazione e compensazione Tav 4/4

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	22	N5	SA0001	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	MAB G. D'Agli	febbraio 2021	D. Polizzi G. D'Agli	febbraio 2021	G. Dimaggio	febbraio 2021	D. Ludovico febbraio 2021