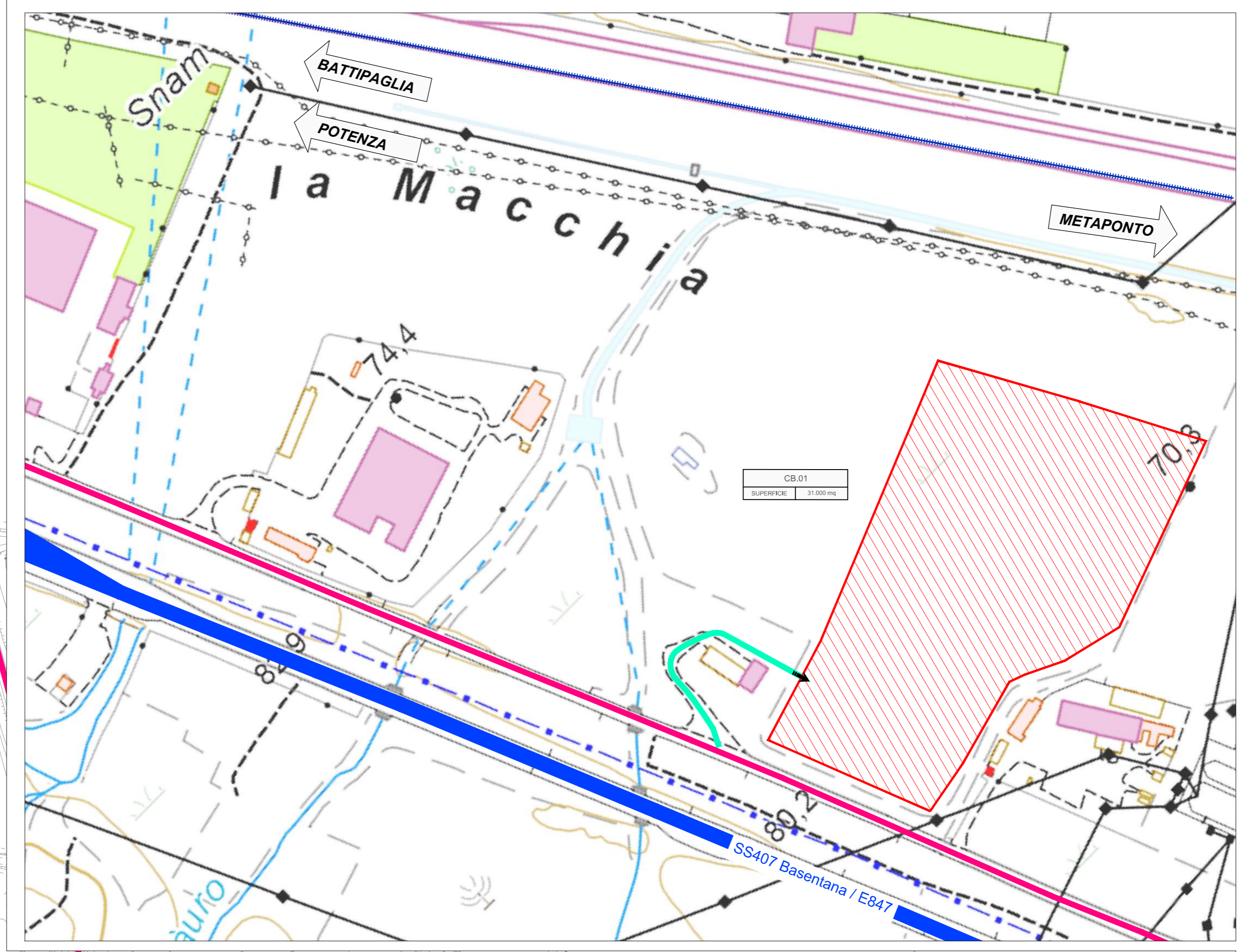


LE AREE DI IMBOCCO ALLA GN MGLIONICO (LATO FERRANDINA) ED I CANTIERI PER IL VIADOTTO BASENTO IN SX IDRAULICA SARANNO RAGGIUNGIBILI DALLA SS7RACC. UTILIZZANDO L'ACCESSO ESISTENTE DI SERVIZIO ITALGAS E PROCEDENDO OLTRE SU PISTA DI CANTIERE (VEDI COROGRAFIA). L'APPALTORE DOVRA' ACCORDARSI CON L'ENTE GESTORE DELL'ACCESSO PREDETTO CIRCA IL SUO UTILIZZO PER LE ATTIVITA' DEL CANTIERE.



KEY PLAN

LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	DT - DEPOSITO TERRE		BINARI DI PROGETTO
	AREA DI LAVORO		PISTA DI CANTIERE
	ACCESSO AI CANTIERI		PERCORSO DI CANTIERE SULLA SEDE FERROVIARIA ESISTENTE

PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE DI PROGETTO.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE E DELLA VIABILITA' CONNESSA TAV. 2/12

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	53	P6	CA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE ESERCUTIVA		09/02/17		09/02/17		09/02/17	

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE
 n. 1512/15