



LEGENDA

- Tracciato linea FFSS in progetto
- Pericolosità elevata (TR = 30)
- Pericolosità media (TR = 200)
- Pericolosità moderata (TR = 500)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA P.A.I. - FIUME BRANDANO

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	0 9	N 7	I D 0 0 0 2	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. CERAMI	luglio 2019	[firma]	luglio 2019	F. GERONE	luglio 2019			

U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Angelo Vittozzi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 N° A20783
 n. tab.