

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

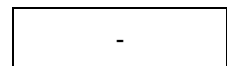
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA- MATERA LA MARTELLA

Relazione descrittiva architettura

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 5 F 0 1 D 4 4 R H F V 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Mambrini	Luglio 2019	G. Soriero	Luglio 2019	F. Gemone	Luglio 2019	R. Marino Luglio 2019
								ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 23193

File: IA5F01D44RHFV000001A.docx

n. Elab.:

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 01 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 10

INDICE

1	PREMESSA- INQUADRAMENTO OPERE.....	3
2	LINEE GUIDA E NORME FERROVIARIE DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE STAZIONI/FERMATE FERROVIARIE.....	4
3	DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE	5
4	SCELTE DI PROGETTO	6
5	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA STAZIONE	7
6	NUOVA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA	8
	6.1.1 <i>Accessibilità e sistemazioni esterne</i>	<i>8</i>
	6.1.2 <i>Marciapiedi ferroviari e sottopasso</i>	<i>8</i>
	6.1.3 <i>Descrizione degli interventi</i>	<i>9</i>

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 01 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 10

1 PREMESSA- INQUADRAMENTO OPERE

La stazione di Matera La Martella rientra nel progetto di completamento della linea Ferrandina – Matera La Martella, che ha l’obiettivo di realizzare il collegamento fisico della città di Matera con la rete ferroviaria nazionale in particolare con Salerno, per l’accesso al sistema AV/AC.

Sono oggetto del presente intervento esclusivamente le opere relative al completamento dell’armamento, dei marciapiedi ferroviari con relative pensiline, delle aree esterne di stazione e la realizzazione dei fabbricati per le tecnologie.

Oggetto di altro appalto è il completamento del FV (lasciato a rustico) .

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 01 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 10

2 LINEE GUIDA E NORME FERROVIARIE DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE STAZIONI/FERMATE FERROVIARIE

Si riportano di seguito le principali linee guida e le norme ferroviarie di riferimento utilizzate per il dimensionamento delle stazioni/fermate:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”
- RFI.DPR.DAMCG. LGSVI.009.B del 23-05-2016 - Linee guida “accessibilità nelle stazioni”
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 “Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	IA5F	01 D 44	RH	FV0000 001	A	5 di 10


3 DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE



La stazione di Matera La Martella è stata parzialmente realizzata negli anni Novanta del secolo scorso e, come tutta la linea cui appartiene, non è mai entrata in esercizio.

Allo stato attuale, della stazione sono stati costruiti:

1. Il Fabbricato Viaggiatori, incompiuto nelle finiture interne ed esterne e negli impianti;
2. I due marciapiedi di stazione, uno laterale e uno ad isola, con altezza 25 cm dal piano ferro di progetto. L'armamento non è mai stato costruito;
3. Le due pensiline in c.a. a copertura dei marciapiedi, comprensive di sistema di smaltimento acque;
4. Il sottopasso di collegamento tra il FV e la banchina ad isola, comprensivo delle scale, lasciato al rustico;
5. Il piazzale destinato a parcheggio auto e area di scambio intermodale, asfaltato, ma privo del sistema di smaltimento acque, degli stalli, dei marciapiedi pedonali e del tratto di viabilità di connessione con la viabilità pubblica esistente. Sono presenti i pilastri in cemento di una recinzione incompiuta che avrebbe separato la parte destinata al parcheggio dall'area destinata al piazzale merci, non realizzato.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	IA5F	01 D 44	RH	FV0000 001	A	6 di 10

4 SCELTE DI PROGETTO

Su scelta della Committenza, a valle della presentazione dello studio di fattibilità che conteneva diversi scenari di progetto, l'alternativa progettuale, sviluppata nel presente progetto definitivo, prevede il completamento dell'impianto di stazione, ad esclusione dell'intervento di conservazione, pressoché integrale, dei volumi del Fabbricato viaggiatori che saranno oggetto di altro appalto.

Questa scelta presenta la volontà di rinnovare e adeguare la stazione all'attuale quadro normativo, fortemente mutato rispetto a quello vigente all'epoca della costruzione, per le strutture portanti, per la funzionalità della stazione e per l'adozione delle normative europee che riguardano l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità.

L'accessibilità alle banchine ferroviarie avverrà attraverso uno spazio filtro con emettitrici automatiche e obliteratrici, predisposto per l'inserimento dei tornelli, dal quale si accede all'area ferroviaria.

A seguito dell'adeguamento delle banchine ferroviarie al modulo di 400 m e il collegamento a raso all'altezza dell'attestamento dei binari, saranno previste nuove banchine a proseguimento di quelle esistenti in modo da garantire una copertura adeguata al transito dei passeggeri.

L'integrazione intermodale della stazione con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato rappresenta un altro elemento costitutivo del rinnovamento della stazione di Matera La Martella, pensata come sistema-stazione progettato per realizzare le connessioni con il territorio, rafforzando così il legame con il proprio bacino di utenza.

Il potenziamento delle connessioni è motivato anche dalla localizzazione della stazione in ambito extraurbano, in posizione baricentrica tra il centro storico di Matera e il borgo La Martella. La nuova stazione assolverà al servizio viaggiatori di entrambi i centri abitati, per assorbire sia gli importanti flussi turistici sia quelli ordinari.


Si pone, quindi, attenzione al conseguimento delle migliori condizioni di accessibilità per i viaggiatori, attraverso parcheggi, aree di sosta veloce per gli accompagnatori, zone kiss&ride, aree per la fermata dei bus, aree di sosta per le biciclette, localizzati in prossimità della stazione e connessi alla viabilità di adduzione per garantire rapidità nel trasbordo e nell'arrivo al treno.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	IA5F	01 D 44	RH	FV0000 001	A	7 di 10

5 ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA STAZIONE

Si riportano di seguito la tabella riassuntiva delle dotazioni funzionali dell'impianto:

FV02 STAZIONE MATERA LA MARTELLA	
Classificazione	Stazione impresenziata
Lunghezza e altezza banchine viaggiatori	L= 400m H=55cm
Fabbricato Viaggiatori	Sì, esistente
Collegamento banchine, sistema di accesso agli impianti e predisposizione tornelli	Accesso alle banchine tramite il FV esistente, passaggio obbligato attraverso il controllo accessi (predisposto), attraversamento a raso lato attestamento treni.
Fabbricato tecnologico a servizio della fermata	Locali all'interno del FV esistente per le tecnologie e nuovo Fabbricato Tecnologico per gli impianti.
Pensilina ferroviaria	A copertura dei marciapiedi ferroviari per una lunghezza totale di 250 m e dell'attraversamento a raso
Area di interscambio modale	Nuovo parcheggio auto, kiss and ride, fermata taxi e bus.
Sistemazioni esterne	Recinzione dell'area di parcheggio della fermata, realizzazione di percorsi/spazi pedonali e aree a verde.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	IA5F	01 D 44	RH	FV0000 001	A	8 di 10

6 NUOVA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

La Nuova Stazione “Matera La Martella”, localizzata tra le pk 18+826,06 e 19+543,89, si inserisce sul tracciato in rettilineo a sud est dal centro abitato di Matera.

6.1.1 *Accessibilità e sistemazioni esterne*

L’accessibilità all’area di stazione destinata a parcheggio e all’area intermodale avviene attraverso un innesto ortogonale dalla Strada Provinciale Papalione già realizzato pressoché in asse all’ingresso del FV.

L’accessibilità alla stazione avviene lato binario pari dal grande portico d’ingresso del FV, attraverso la predisposizione al controllo accessi progettato in altro appalto.

Alla destra del FV si trovano il parcheggio degli autobus e un’area parcheggio auto con i posti riservati per i disabili in modo tale da garantire la prossimità all’accesso della stazione (circa 3.500 mq), alla sinistra è posizionata l’area per il parcheggio a lunga sosta con circa 260 posti auto, le corsie riservate ai taxi e al kiss&ride, gli accessi alle aree riservate al Fabbricato tecnologico e alla SSE. Alla sinistra del FV, adiacente al primo binario, è ubicato un nuovo Fabbricato Tecnologico con locale consegne le cui finiture esterne saranno simili a quelle del Fabbricato viaggiatori per materiali e cromie.

Le aree ferroviarie, del parcheggio e dell’area intermodale, saranno recintate seguendo i requisiti di protezione aziendale.

6.1.2 *Marciapiedi ferroviari e sottopasso*

La stazione è servita da una banchina laterale e una banchina a isola, di lunghezza pari a 400 m e di larghezza minima pari a 4,40 m per quella laterale e 5,20 m per quella a isola.

Dal FV, si accede a raso al primo marciapiede superato il controllo accessi nell’atrio.

È possibile accedere al secondo marciapiede di stazione tramite un collegamento a raso, protetto da pensilina, nell’area di attestamento dei treni. Entrambi i marciapiedi sono protetti, da una pensilina esistente in c.a. e da due nuove pensiline in carpenteria metallica a proseguimento di quelle esistenti, per una copertura totale di 250 m dei marciapiedi.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	IA5F	01 D 44	RH	FV0000 001	A	9 di 10

6.1.3 *Descrizione degli interventi*

Marciapiede 1

1. Prolungamento dell'estremità del marciapiede lato Ferrandina per garantire il modulo di 400 m;
2. Porzione di marciapiede dalla nuova pensilina fino alla fine del marciapiede lato Ferrandina: rifacimento integrale della pavimentazione, secondo le specifiche indicate dal Disciplinare degli elementi tecnico-progettuali RFI e simile per cromie alla pavimentazione esistente, rifacimento dei cordoli di bordo con inserimento della fascia gialla, dei percorsi tattili tipo LVE per disabili visivi e dei pozzetti impiantistici, nel rispetto dei requisiti STI PRM;
3. Realizzazione di una nuova pensilina in carpenteria metallica con sistema di smaltimento acque piovane, pozzetti al piede e chiusini porta pavimentazione.
4. Realizzazione della segnaletica a messaggio fisso e degli arredi;

Marciapiede 2

1. Prolungamento dell'estremità del marciapiede lato Ferrandina per garantire il modulo di 400 m;
2. Chiusura vano scala esistente;
3. Rifacimento integrale della pavimentazione, secondo le specifiche indicate dal Disciplinare degli elementi tecnico-progettuali RFI e simile per cromie alla pavimentazione esistente, rifacimento dei cordoli di bordo con inserimento della fascia gialla, dei percorsi tattili tipo LVE per disabili visivi e dei pozzetti impiantistici, nel rispetto dei requisiti STI PRM per l'intera banchina;
4. Realizzazione di una nuova pensilina in carpenteria metallica con sistema di smaltimento acque piovane, pozzetti al piede e chiusini porta pavimentazione.
5. Realizzazione della segnaletica a messaggio fisso e degli arredi.

Marciapiede di attestamento

1. Realizzazione della pavimentazione, secondo le specifiche indicate dal Disciplinare degli elementi tecnico-progettuali RFI e simile per cromie alla pavimentazione esistente, rifa-

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 01 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV0000 001	REV. A	FOGLIO 10 di 10

cimento dei cordoli di bordo con inserimento della fascia gialla, dei percorsi tattili tipo LVE per disabili visivi e dei pozzetti impiantistici, nel rispetto dei requisiti STI PRM;

2. Realizzazione di una nuova pensilina in carpenteria metallica con sistema di smaltimento acque piovane, pozzetti al piede e chiusini porta pavimentazione.
3. Realizzazione della segnaletica a messaggio fisso e degli arredi.

Piazzale di stazione

1. Aree pedonali pavimentate con lastre di gres in grande formato, secondo le specifiche indicate dal Disciplinare degli elementi tecnico-progettuali RFI, integrate con il sistema dei percorsi tattili per disabili visivi di collegamento tra la stazione e la fermata del bus;
2. Rifacimento del manto stradale di usura;
3. Stalli del parcheggio in asfalto con l'applicazione di segnaletica orizzontale;
4. Sistema di filari arborei e aree a verde piantumate con percorsi di attraversamento pavimentati in calcestruzzo architettonico per l'ombreggiamento del piazzale e del FV esistente. L'idraulica di piazzale sarà a cura della specialistica competente.
5. Inserimento di recinzioni metalliche a chiusura dell'area di parcheggio seguendo i requisiti di protezione aziendale.