



N.B. : il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; cartografia di riferimento in scala 1:5000

LEGENDA

PROFILO

- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO A
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA

PLANIMETRIA

- MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
- MURO DI CONTRORPIA ESISTENTE

SCARPATE

- Scarpate esistenti
- Rilevato aggiuntivo per riprofilatura scarpata

NR L=30.00



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Plano-profilo di progetto su cartografia - Tav. 4 di 12

SCALA:
12000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 L6 IF0001 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Scritti	Luglio 2019	Scritti	Luglio 2019	Scritti	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: