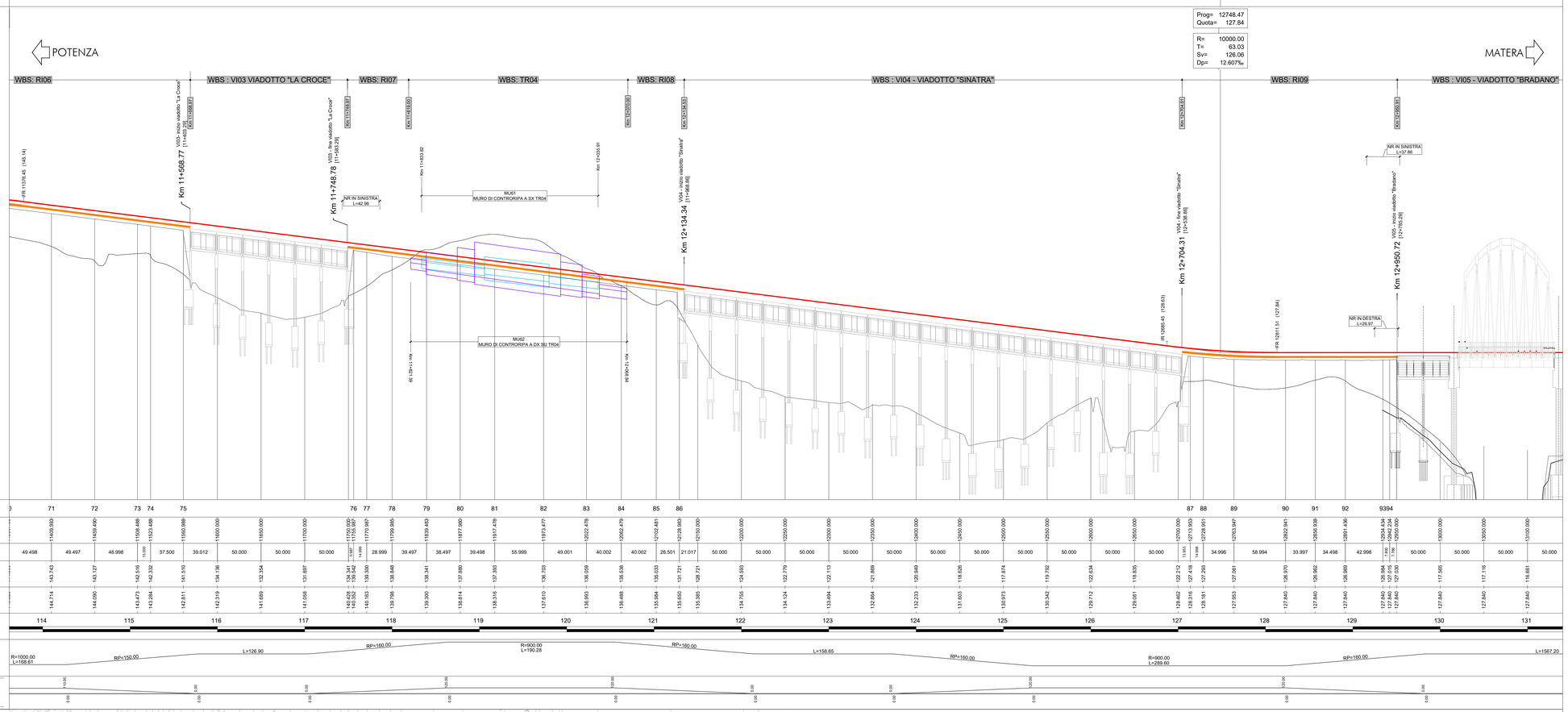
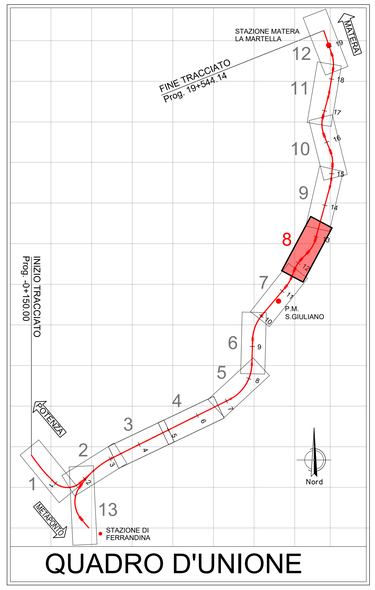
PROVINCIA	MATERA
COMUNE	MIGLIONICO — MATERA
LIVELLETTE	D=-17.884 L=1417.608 P=-12.616‰ — D=0.000 L=564.398 P=0.000‰





N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

LEGENDA

PROFILO

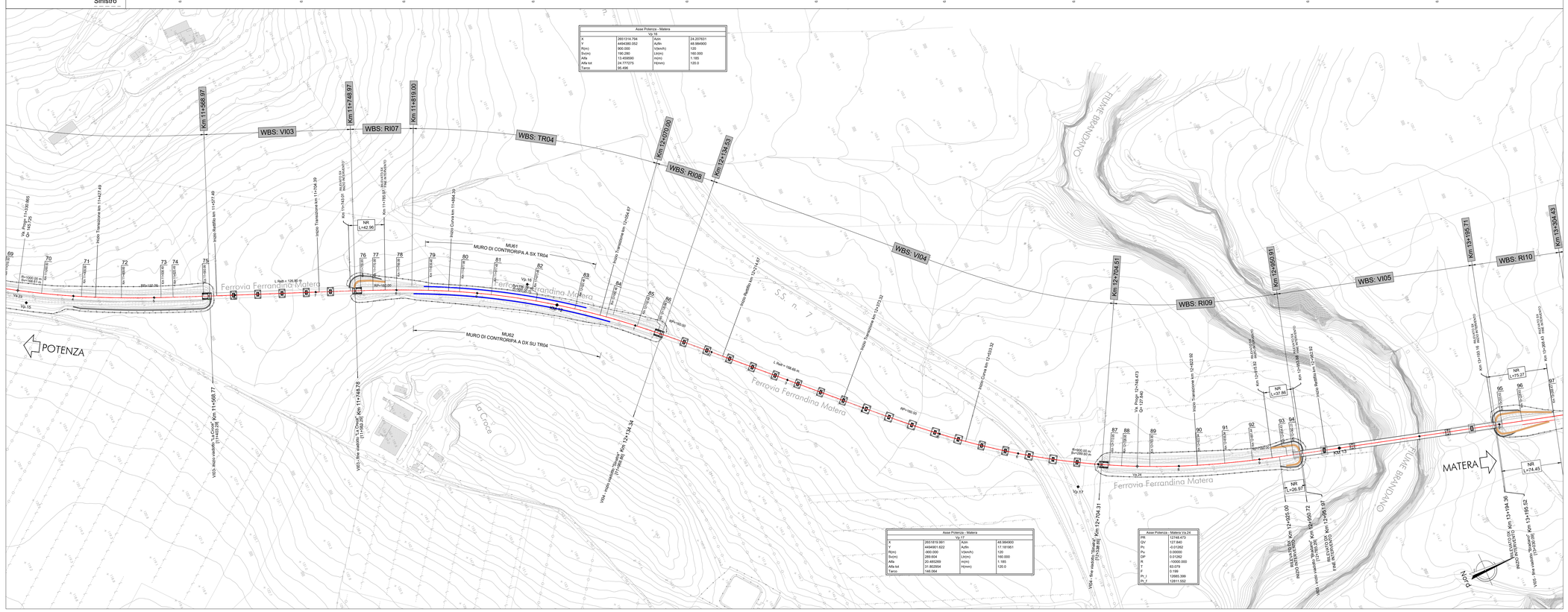
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO A
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA

PLANIMETRIA

- MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
- MURO DI CONTRORIPA ESISTENTE

SCARPATE

- Scarpate esistenti
- Rilevato aggiuntivo per riprofilatura scarpata — NR L=30.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Plano-profilo di progetto su cartografia - Tav. 8 di 12

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	L6	IF0001	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Scopetta	Luglio 2019	G. Galleri	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: