



N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

**LEGENDA**

**PROFILI**

- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO A
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA

**PLANIMETRIA**

- MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
- MURO DI CONTROPEDIA ESISTENTE

**SCARPATE**

- Scarpate esistenti
- Rilevato aggiuntivo per riprofilatura scarpata

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI  
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Plano-profilo di progetto su cartografia - Tav. 10 di 12

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 L6 IF0001 010 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Galati	10/2019	G. Galati	10/2019	G. Galati	10/2019	G. Galati 10/2019
B	Emissione e aggiunti osservazioni CGLLP	G. Galati	10/2019	G. Galati	10/2019	G. Galati	10/2019	G. Galati 10/2019

n. Elab.: