



N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

LEGENDA

- PROFILI
 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO
 - PIATTAFORMA TIPO A
 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO
 - PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA
- PLANIMETRIA
 - MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
 - MURO DI CONTRORIPA ESISTENTE
- SCARPATE
 - Scarpate esistenti
 - Rilievato aggiuntivo per appropiatura scarpata

COMMITTENTE: **RFI**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria - IF

Scala: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione a seguito osservazioni CRFP	Scavetta	02/08/2022	C. Gallo	02/08/2022	F. Geronzi	02/08/2022	O. Trecchi	02/08/2022