



LEGENDA

PERCETTORI

- PERCETTORI ISOLATI
Edifici dei quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la visibilità a corollario
- PUNTI PANORAMICI

TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA
Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio VISUALE APERTA

PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI

CLASSIFICAZIONE

- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE
Tratti in trincea completamente interrati dal piano di campagna
- POCO RILEVANTE
Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna
- MEDIAMENTE RILEVANTE
tratti a raso, trincea/rilevato basso
- RILEVANTE
tratti pressochè riportati sul piano di campagna

TRACCIATO DI PROGETTO

- Tracciato in trincea
- Tracciato mezza costa
- Tracciato in rilevato
- Tracciato in viadotto
- Tracciato in galleria
- Piazzali
- Aree di cantiere
- Aree di lavoro

KEY PLAN

N

0 10 500 1000 m



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
Carta della visibilità 1/2

SCALA: 1:10000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	MAB	febbraio 2021	D. Polizzi	febbraio 2021	G. Dimaggio	febbraio 2021	D. Ludovici febbraio 2021

File: IA5F00D22N4IM000203A.dwg n. Elab.: