



LEGENDA

PERCETTORI

- PERCETTORI ISOLATI  
Edifici dei quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la visibilità a corollario
- PUNTI PANORAMICI
- TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA  
Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio
- VISUALE APERTA

PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI

CLASSIFICAZIONE

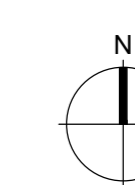
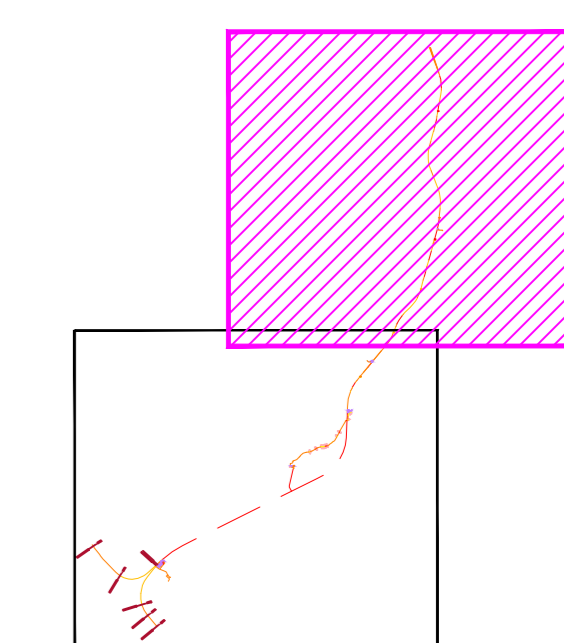
- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE  
Tratti in trincea completamente interrati dal piano di campagna
- POCO RILEVANTE  
Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna
- MEDIAMENTE RILEVANTE  
tratti a raso, trincea/rilevato basso
- RILEVANTE  
tratti pressoché riportati sul piano di campagna

TRACCIATO DI PROGETTO

- Tracciato in trincea
- Tracciato mezza costa
- Tracciato in rilevato
- Tracciato in viadotto
- Tracciato in galleria
- Piazzali
- Aree di cantiere
- Aree di lavoro

Le immagini riguardano aree che ricadono in ambito vincolato, per ulteriore documentazione fotografica si rimanda alla Relazione Paesaggistica.

KEY PLAN



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005**  
 Carta della visibilità 2/2

SCALA:  
1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 00 D 22 N4 IM0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	MAR	febbraio 2021	D. Polizzi G. Debelli	febbraio 2021	G. Dimaggio	febbraio 2021	D. Ludovico febbraio 2021