



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma*** S.S. 16 “Adriatica” – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torette”. Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani. Progetto esecutivo.

***Procedimento*** Verifica di ottemperanza, art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui all’Art. 1 del Decreto Direttoriale DEC-204 del 07 luglio 2020 integrato con Decreto Direttoriale MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020

***ID Fascicolo*** 5611

***Proponente*** Società Anas S.p.A.

***Elenco allegati*** Parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 185 del 26 febbraio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 01/04/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 01/04/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 01/04/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale e successive modificazioni e integrazioni”;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante “*Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 4 gennaio 2018, n. 2 recante “*Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

**VISTO** l'articolo 1 del Decreto Legge 01 marzo 2021, n. 22, Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri pubblicato sulla G.U. Serie Generale n.51 del 01.03.2021 che modifica il comma 1 numeri 8 e 13 dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare cambia la propria denominazione in Ministero della Transizione Ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della Cultura;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/234 del 24 marzo 2004 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto “*Ampliamento da 2 a 4 corsie della Variante di Ancona della S.S. 16 Adriatica da realizzarsi nei Comuni di Ancona e di Falconara*”;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-8350 del 08 aprile 2013 con cui, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, sulla base del parere n. 1186 del 22 marzo 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, sono state ritenute ottemperate le condizioni ambientali lett. a), c), d), e) e f) di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/234 del 24 marzo 2004;

**VISTA** la nota prot. DVA-853 del 15 gennaio 2019 con cui, a seguito dell’istanza di avvio del procedimento di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006, presentata dalla Società Anas S.p.A. per le modifiche progettuali apportate al progetto definitivo resesi necessarie a seguito delle Osservazioni di cui al Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 65/2017 del 25 gennaio 2018, per l’intervento “*S.S. 16 "Adriatica" - Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette". Adeguamento tecnico di elementi della carreggiata Nord*” in esito alle valutazioni svolte dalla competente Divisione 2 di questa Direzione Generale è stato comunicato al proponente “*si ritiene che per il progetto oggetto della presente valutazione preliminare possano sussistere potenziali impatti significativi e negativi e che sia, quindi, necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art.19, del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.*”;

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020, reso sulla base del parere n. 3262 espresso in data 30 gennaio 2020 dalla Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, con cui è stata determinata l’esclusione dalla procedura di V.I.A., per il progetto “*S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette". Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani*”, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’Art. 1 del decreto medesimo;

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020 con cui il quadro prescrittivo di cui all’Art. 1 del sopra citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020 è stato integrato con le condizioni ambientali di cui al parere, ai sensi dell’art. 19, comma 8 del D.Lgs. 152/2006, reso dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio prot. 35134 del 28 novembre 2019, acquisito al prot. DVA-31116 del 28 novembre 2019;

**VISTA** l’istanza presentata dalla Società ANAS S.p.A., con nota prot. CDG-512978 del 07 ottobre 2020, acquisita al prot. MATTM-81276 del 13 ottobre 2020, ai fini dell’avvio della

procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al sopra richiamato Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 7 luglio 2020, così come integrato dal Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020;

**VISTA** la nota prot. MATTM-87562 del 29 ottobre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto ambientale VIA/VAS ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dal Proponente a corredo della sopracitata istanza di avvio della procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Decreto Direttoriale è la Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al sopra richiamato Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020, così come integrato dal Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020, per il progetto esecutivo "S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette". Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento piano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani";

**ACQUISITO** il parere prot. DDPF/276/VAA del 28/12/2020, assunto al prot. MATTM-110512 del 31/12/2020 e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con cui la Regione Marche ha ritenuto ottemperata, limitatamente agli aspetti relativi al monitoraggio ambientale, la condizione ambientale n. 1 di cui al sopra richiamato Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020;

**ACQUISITO** il parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 185 del 26 febbraio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-1020 del 02 marzo 2021, acquisito con prot. MATTM-21874 del 03 marzo 2021, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il sopra richiamato parere n. 185 del 26 febbraio 2021 la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS:

- con riferimento alla condizione ambientale n. 1, la cui verifica di ottemperanza è in capo alla Regione Marche, ha preso atto che *"alla luce del Decreto della Regione Marche DDPF 276/VAA del 28/12/2020, sopra citato, la condizione ambientale n. 1 risulta ottemperata con le indicazioni espresse da ARPA Marche nell'allegato 1 del predetto Decreto"*;
- con riferimento alla condizione ambientale n. 2, la cui verifica di ottemperanza è in capo al Ministero per la transizione ecologica, ha valutato che:
  - *"il PUT in esame è da considerarsi valido per tutta la durata complessiva dei lavori, stimata in 47 mesi"*;

- *“ai sensi dell’art. 17 del D.P.R. 120/2017, si ricorda che prima dell’inizio dei lavori di realizzazione dell’opera, il proponente del Piano di utilizzo deve comunicare all’Autorità competente l’indicazione dell’esecutore del Piano di Utilizzo”;*
- *“qualunque modifica al Piano di Utilizzo dovrà essere trasmessa al MATTM per la sua approvazione”;*

**ACQUISITO** il parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, prot. 6403 del 25 febbraio 2021, assunto al prot. MATTM-22282 del 03 marzo 2021, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante, con cui esprime il proprio parere in ordine all’ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il sopra richiamato parere prot. 35134 del 28 novembre 2019, reso ai sensi dell’art. 19, comma 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152;

**VISTA** la nota prot. MATTM-26728 del 15 marzo 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, svolta ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 per l’intervento *“S.S. 16 “Adriatica” – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torrette”. Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani”;*

## **DECRETA**

ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006, sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 185 del 26 febbraio 2021, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, l’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’Art. 1) nn. 1 e 2 di cui al Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020, così come integrato dal Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020, per il progetto *“S.S. 16 “Adriatica” – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torrette”. Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani”.*

Per quanto attiene all’ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 2 e 3 di cui al parere, ai sensi dell’art. 19, comma 8 del D.Lgs. 152/2006, prot. 35134 del 28 novembre 2019 del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, si rimanda a quanto dallo stesso indicato nel parere prot. 6403 del 25 febbraio 2021, reso in esito alla verifica di ottemperanza, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante.

Il presente Decreto Direttoriale corredato dal parere n. 185 del 26 febbraio 2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, dal parere n. 276 del 28 dicembre 2020 della Regione Marche e dal parere prot. 6403 del 25 febbraio 2021 del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, che ne costituiscono parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)