

SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.033
 DIST.PROG. : 18+742.719
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

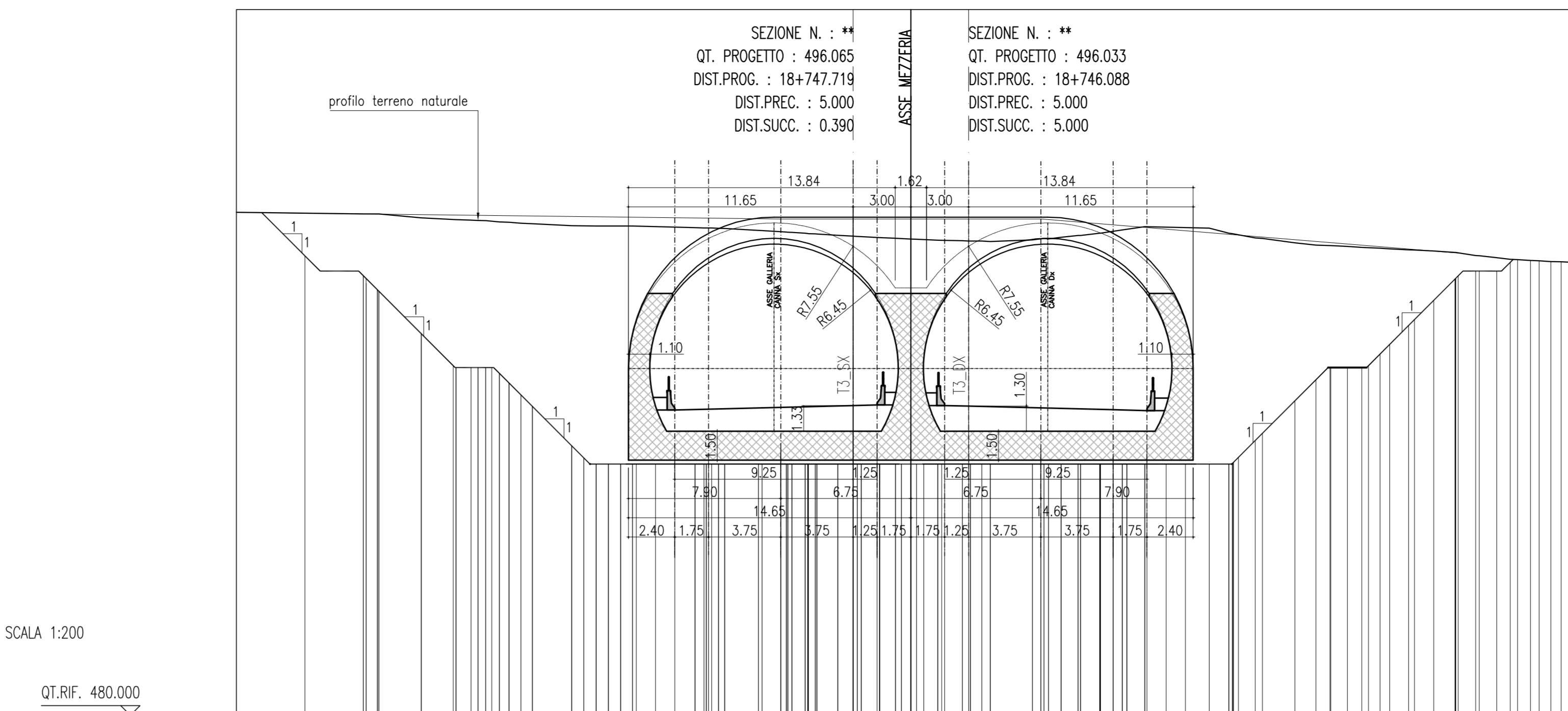
SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.001
 DIST.PROG. : 18+741.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.065
 DIST.PROG. : 18+747.719
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 0.390

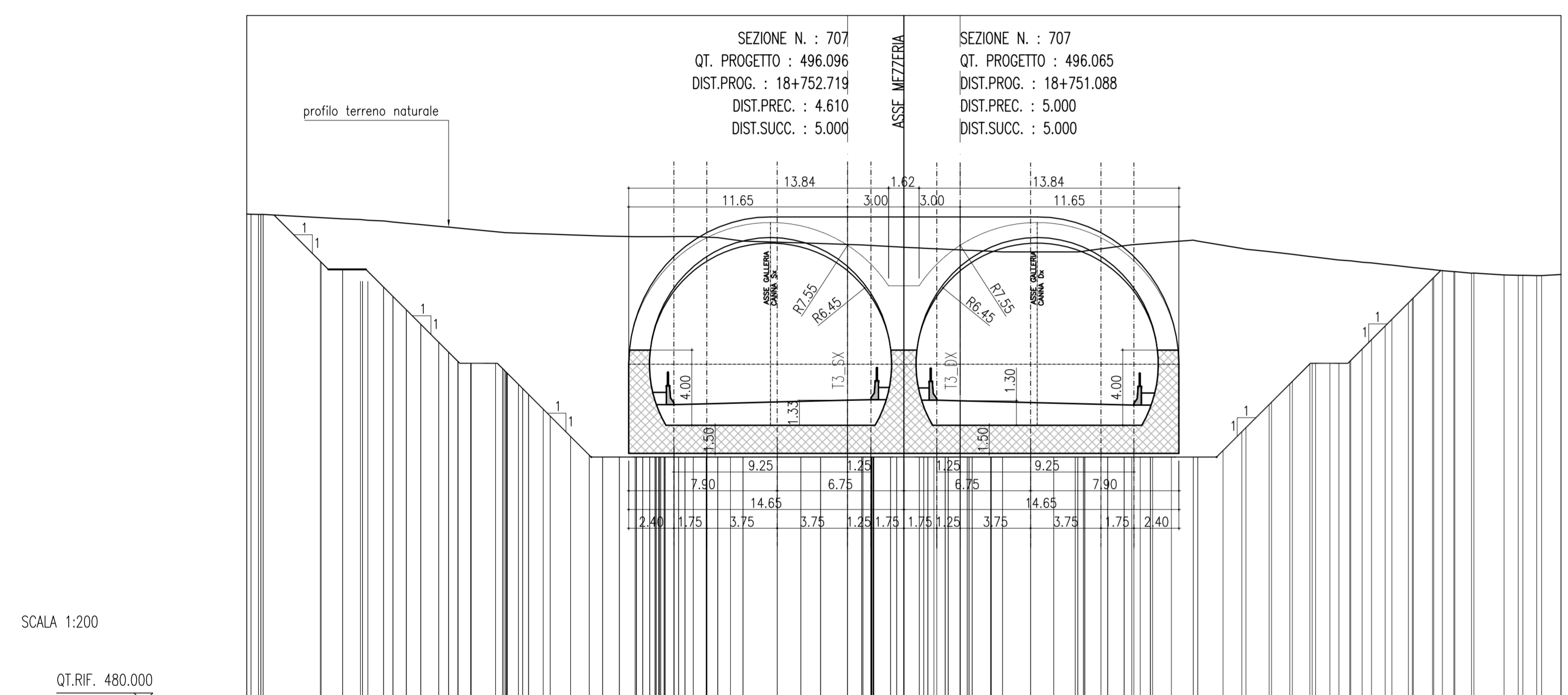
SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.033
 DIST.PROG. : 18+746.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SEZIONE N.: 707
 QT. PROGETTO : 496.096
 DIST.PROG. : 18+752.719
 DIST.PREC. : 4.610
 DIST.SUCC. : 5.000

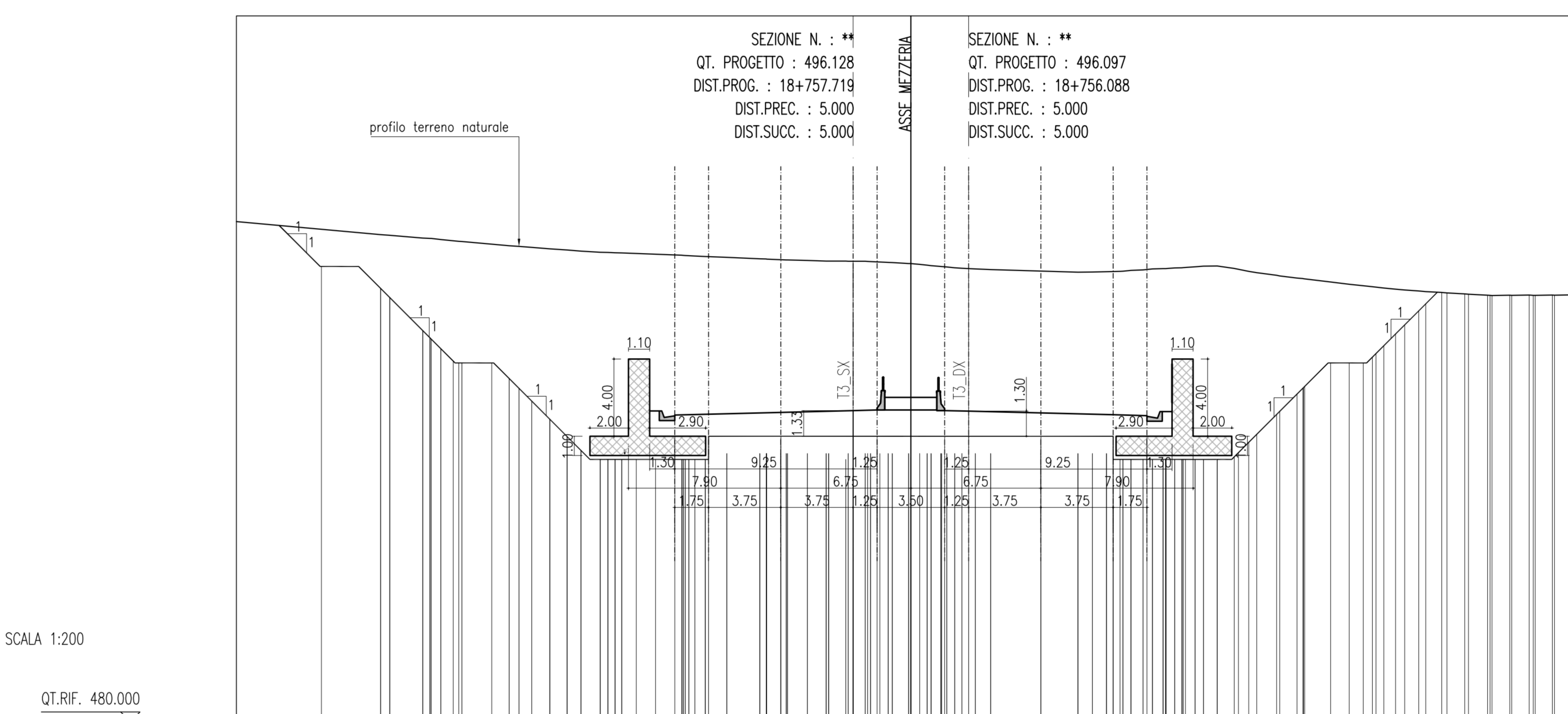
SEZIONE N.: 707
 QT. PROGETTO : 496.065
 DIST.PROG. : 18+751.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.128
 DIST.PROG. : 18+757.719
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

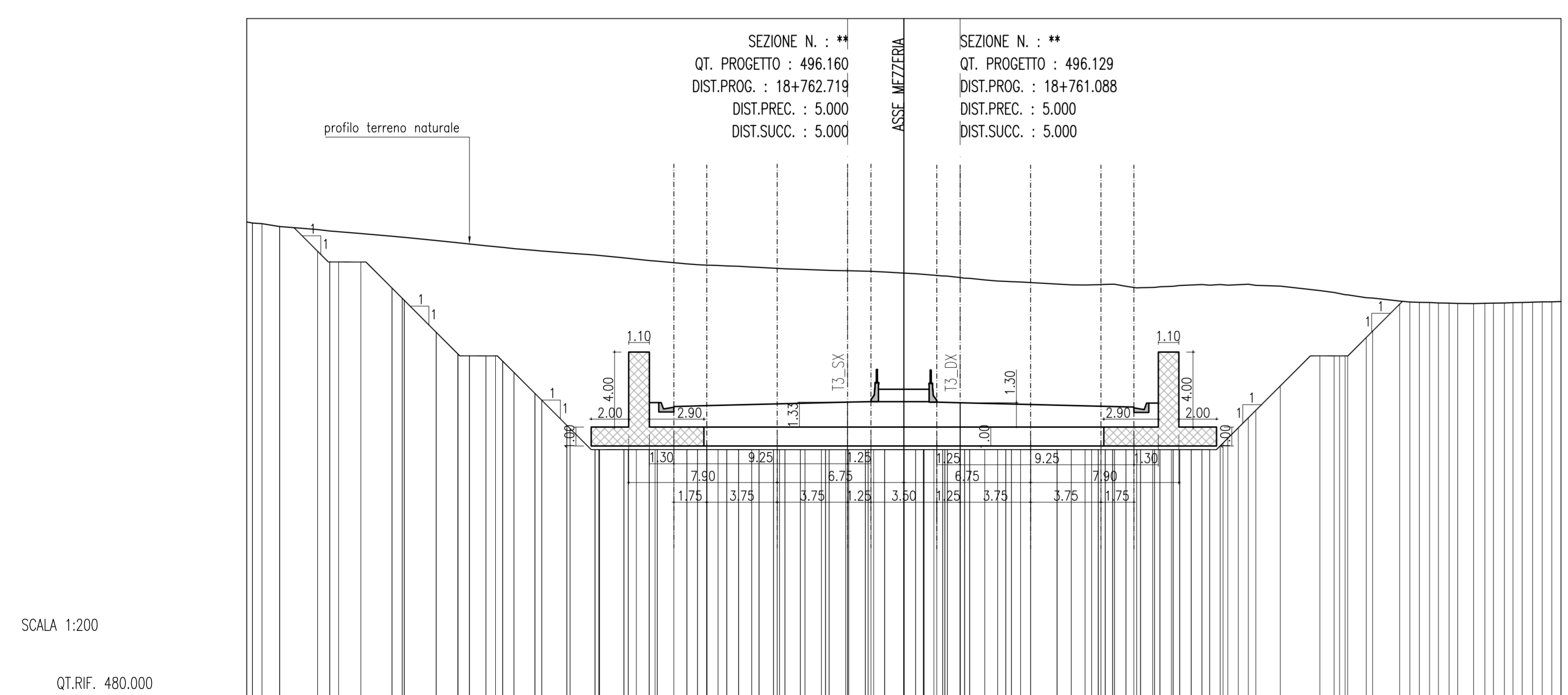
SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.097
 DIST.PROG. : 18+756.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.160
 DIST.PROG. : 18+762.719
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

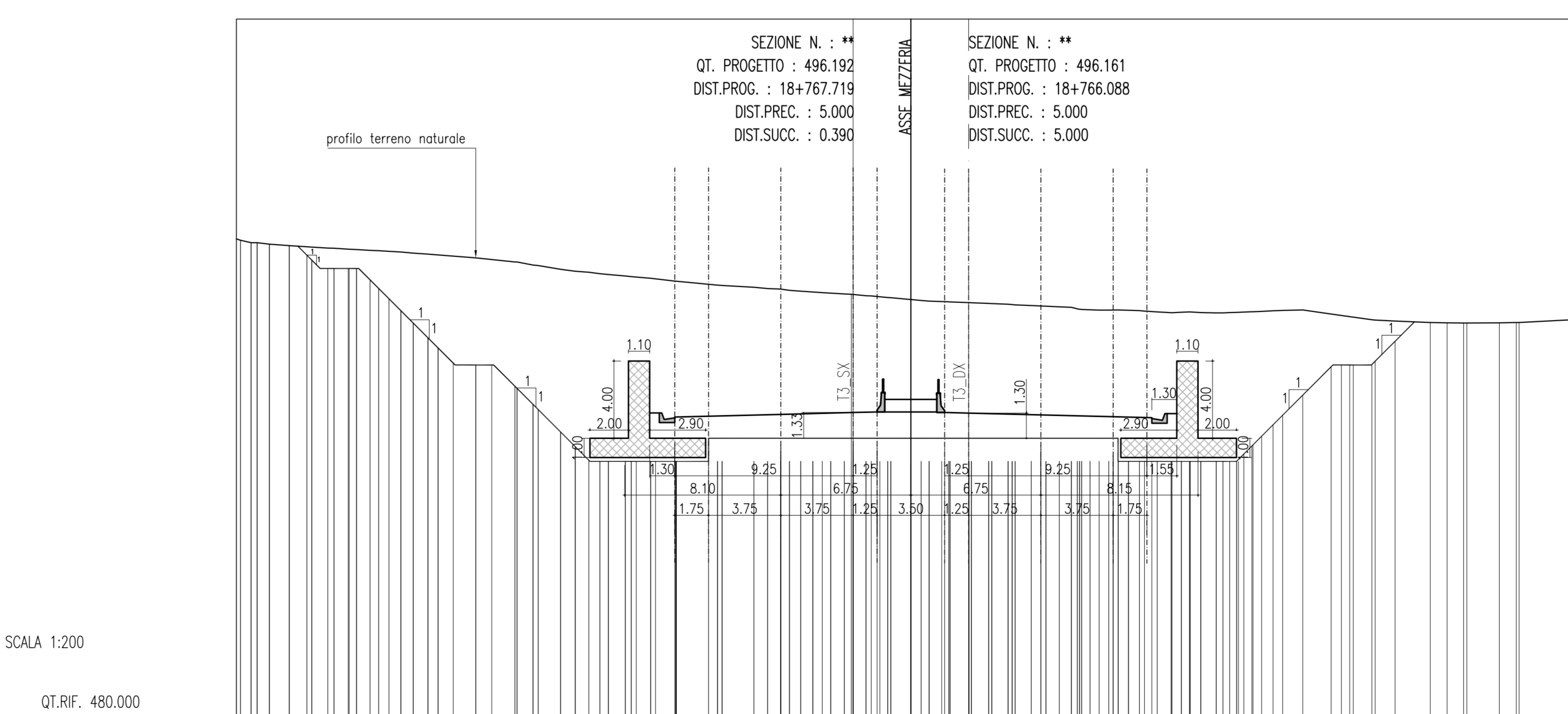
SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.129
 DIST.PROG. : 18+761.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.192
 DIST.PROG. : 18+767.719
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 0.390

SEZIONE N.: **
 QT. PROGETTO : 496.161
 DIST.PROG. : 18+766.088
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000

ASSE MEZZERA

profilo terreno naturale

SCALA 1:200
 QT.RIF. 480.000

Q. PROG. STRATO SUP.	
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROG STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle** S.p.A.

GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA BERSAGLIO
 SEZIONI TRASVERSALI SCAVI DA PROG 18+742.719 A PROG 18+767.719

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: **PA12_09 - E 1 1 1 3 | GA 2 0 4 | GA 0 5 | W 9 | 0 2 4 | C** Scala: 1:200

F						
E						
D						
C	03/09/2011	REV. Istruttoria proc. CDG-0141142-P del 19/10/11	A. ANTONELLI	M. NENZI	M. LITI	P. PAGLINI
B	14/09/2011	Revisione a seguito di invarchi con il Committente	A. ANTONELLI	M. NENZI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	A. ANTONELLI	M. NENZI	M. LITI	P. PAGLINI

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ALBA LUCA MARINELLI**
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4933

Il Consulente Specialista: **ALBA LUCA MARINELLI**
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4933

Il Geologo: **DR. GEOL. D'ANGELO MAURIZIO**
 N° 19029 - FIRENZE

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. ROSSANO VENTURA**
 N° 14853 - FIRENZE

Il Direttore dei lavori: **DR. ING. PEPPINO PASCA**
 N° 14447 - FIRENZE