

## AVVISO AL PUBBLICO

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it) comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

#### Completamento della Tangenziale di Vicenza

##### 1° STRALCIO – Completamento

L'intervento è localizzato nel Comune di Vicenza, Provincia di Vicenza, Regione Veneto e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto:

*2. Progetti di infrastrutture*

*c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*

Il progetto è parte dell'intervento complessivo denominato "Completamento della Tangenziale di Vicenza", oggetto di un Protocollo di Intesa stipulato il 28/08/2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS, Regione Veneto, Provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. per la progettazione preliminare e definitiva e la realizzazione del completamento della Tangenziale di Vicenza;

Come 1° stralcio della Tangenziale è stato individuato lo Stralcio Ovest, relativo alla Variante alla SP 46 e collegamento alla base militare Del Din, suddiviso, in due tronchi funzionali: "1° stralcio - 1° tronco" e "1° stralcio – Completamento";

Oggetto della presente istanza è il "1° Stralcio – completamento" ovvero il ramo di collegamento tra il "1° stralcio - 1° tronco", attualmente in fase di esecuzione, e la base militare Del Din;

Lo stralcio presenta una lunghezza di circa 1,6 km e una piattaforma stradale di categoria C1 "extraurbana secondaria" (ai sensi del D.M. 5/11/2001) con una corsia per senso di marcia di 3,75 m e banchine laterali, per una larghezza complessiva pari a 10,50 m;

La realizzazione 1° stralcio - Completamento chiude la prima fase di attuazione del Protocollo di Intesa del 28/08/2013, nell'ordine di priorità definito dalle Amministrazioni interessate.

ANAS ha redatto il progetto definitivo, in accordo alle normative stradali "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (D.M. 5/11/2001), "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradi" (D.M. 19/04/2006) ed alle "Norme tecniche per le costruzioni" (D.M. 17/01/2018);

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con "SIC IT 3220040 – Bosco di Dueville e risorgive limitrofe".

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio Scalamandrè

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*