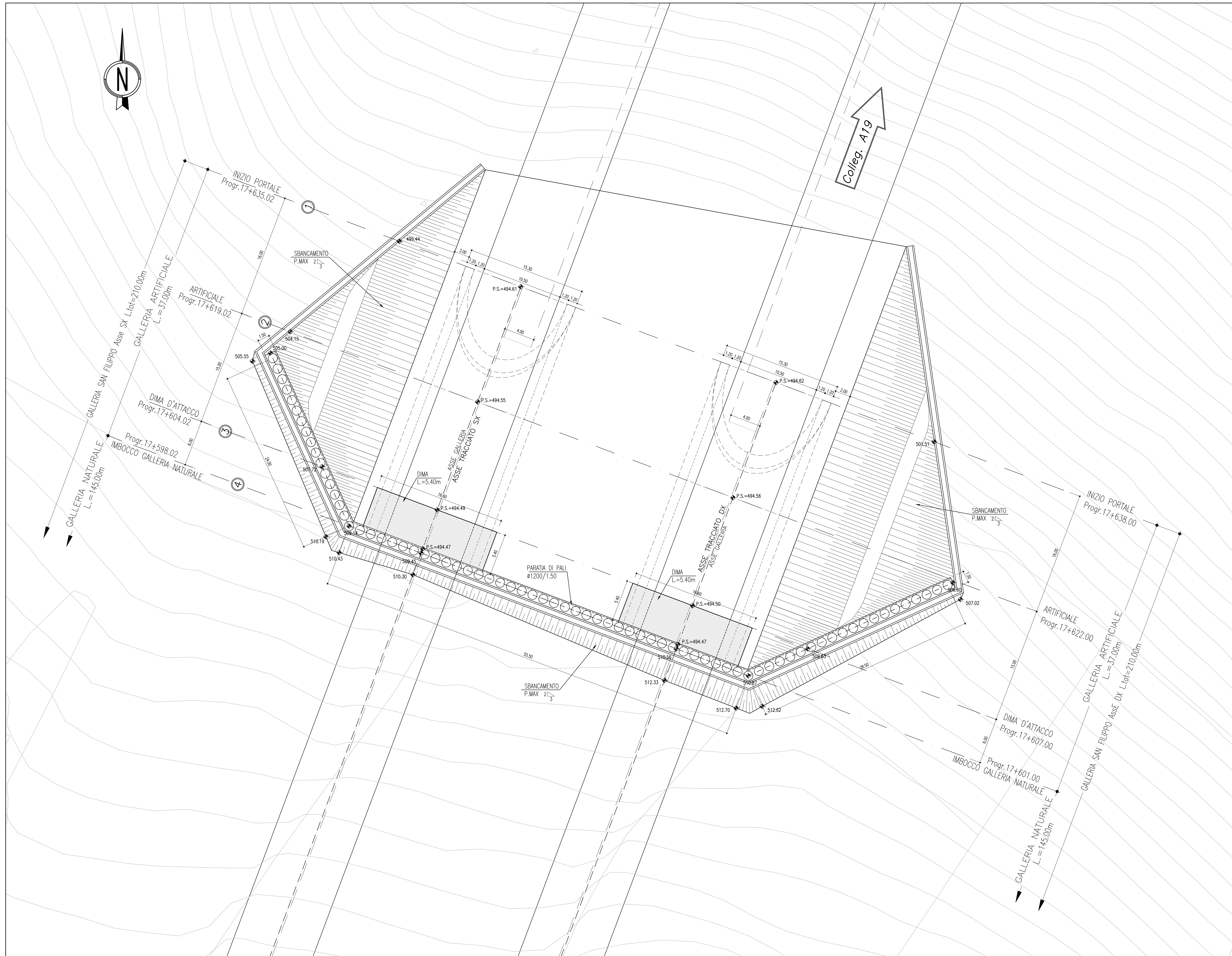
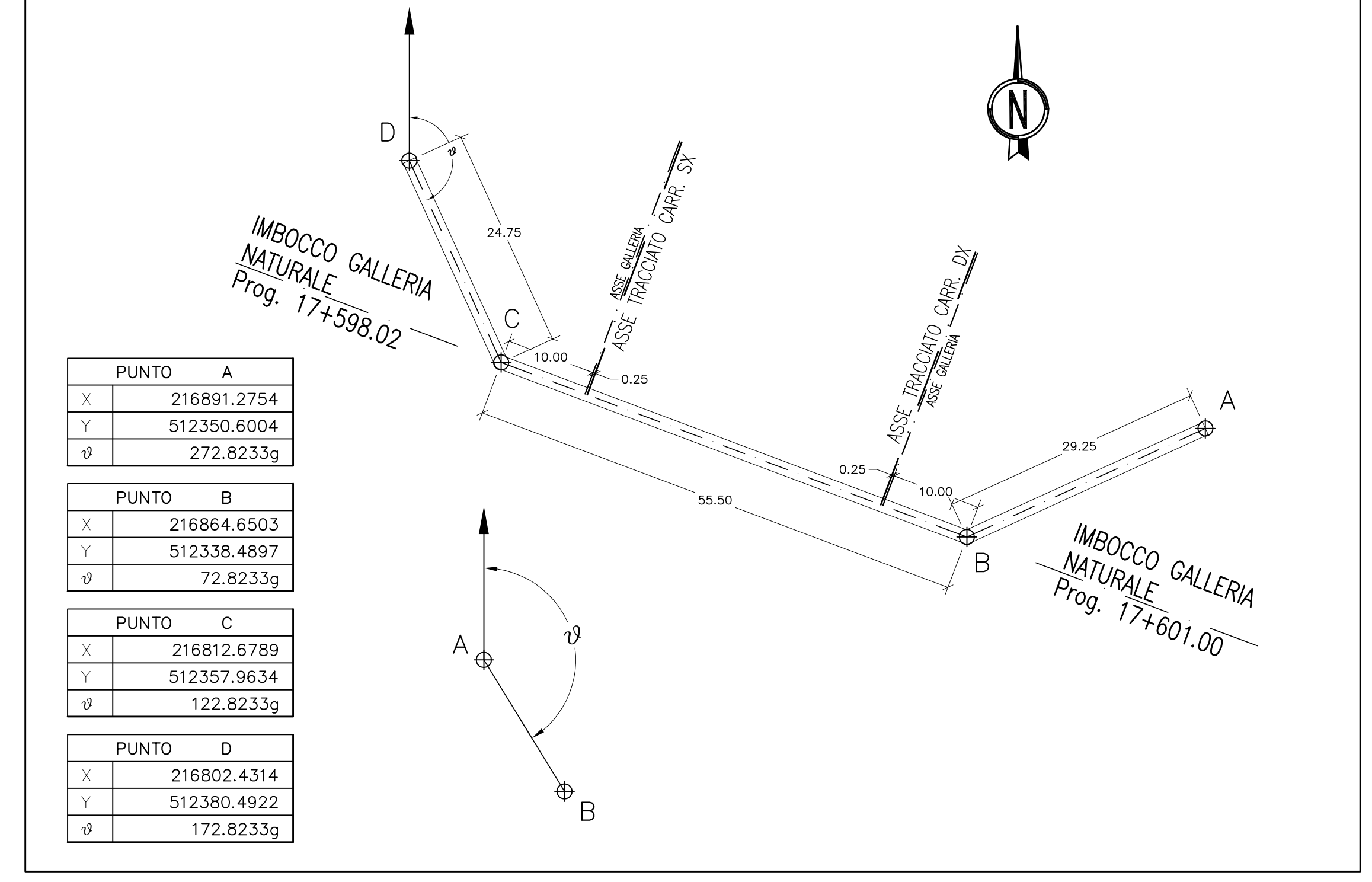


PLANIMETRIA
SCALA 1 : 200



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PARATIA
SCALA 1 : 500

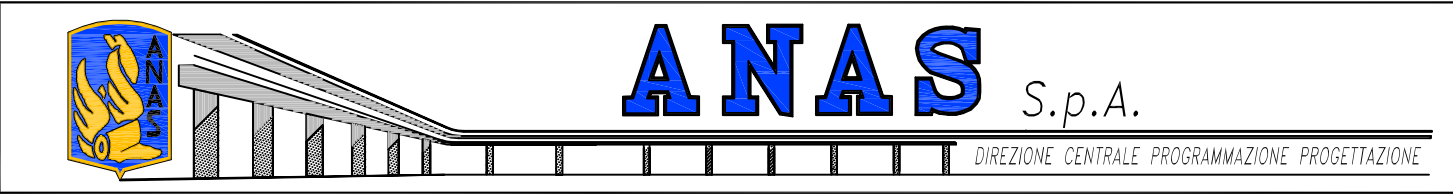


FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - ESECUZIONE PALI
- FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
- FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti;
 - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
- FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle trave di ripartizione.
- FASE 5 - RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI
- FASE 6 - SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
- FASE 7 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI
- FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

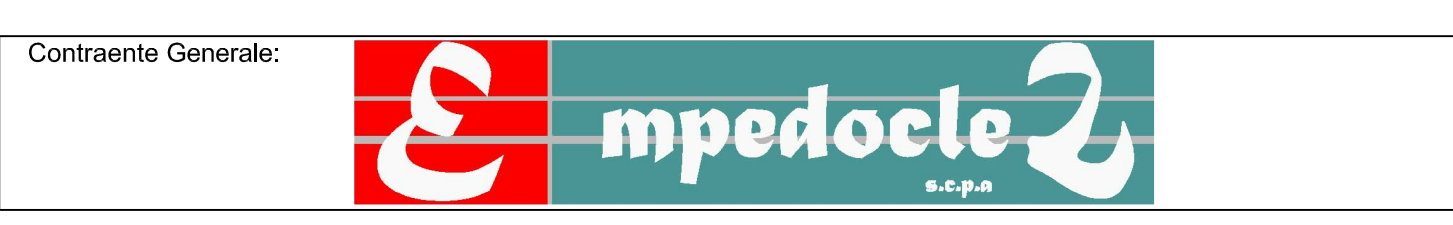
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
 - cls magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote h/e=1 a 48 ore ≥ 15MPa a 28 gg ≥ 30MPa
 - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrinforzato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:
 - in filo di acciaio trafilato a freddo ø≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CARENTE: FeB 32k
 - MICROPALI/INFIAGGI: Fe510
 - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno ø≥60mm sp. 5mm, preforo ø91mm rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- PALI:**
- Di grande diametro ø1200
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400g/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, y ≥ 1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400g/mq a filo continuo



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO
Imbocco lato A19
Scavi e opere di sostegno: Planimetria

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 114 GA 206 GN 03 7 P X 0 3 5 A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: