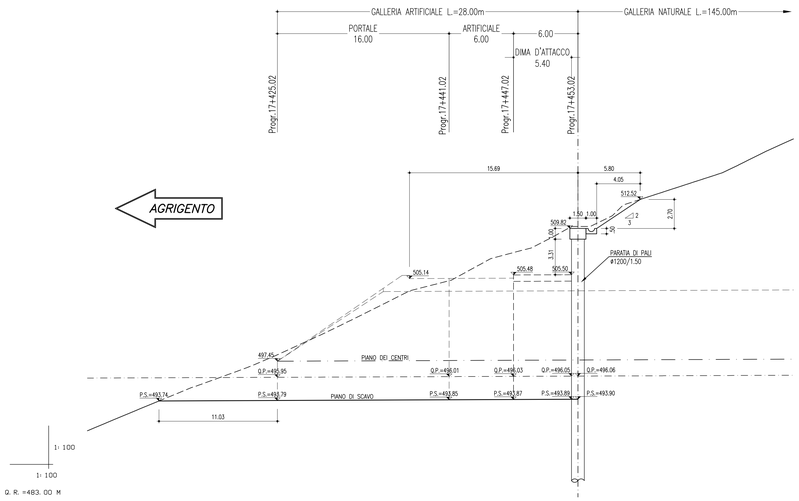
PROFILO LONGITUDINALE SX

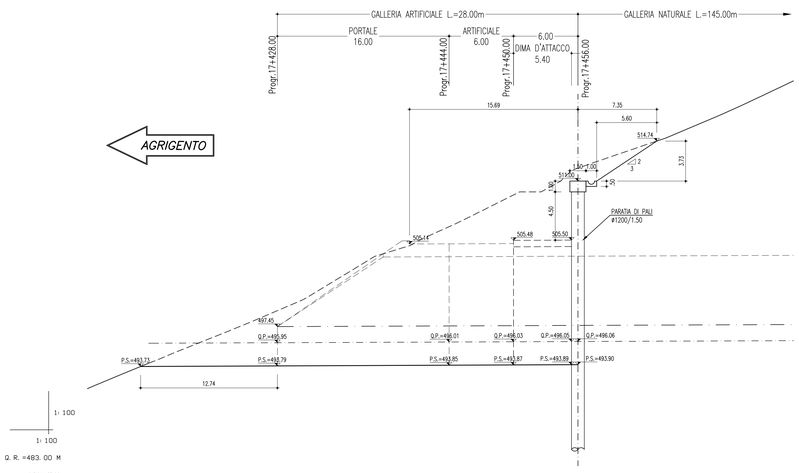
SCALA 1:200



NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
QUOTE PROGETTO	495,891 495,895 495,899 495,903 495,907 495,911 495,915 495,919 495,923 495,927 495,931 495,935 495,939 495,943 495,947 495,951 495,955 495,959 495,963 495,967 495,971 495,975 495,979 495,983 495,987 495,991 495,995 495,999 496,003 496,007 496,011 496,015 496,019 496,023 496,027 496,031 496,035 496,039 496,043 496,047 496,051 496,055 496,059 496,063 496,067 496,071 496,075 496,079 496,083 496,087 496,091 496,095 496,099 496,103 496,107 496,111
QUOTE TERRENO	493,343 493,755 494,167 494,577 494,989 495,331 495,634 496,026 496,439 496,791 497,188 497,614 497,964 498,506 498,963 499,423 499,787 500,189 500,845 501,337 501,632 501,971 502,232 502,832 503,336 503,842 504,689 504,945 505,133 505,979 506,526 507,036 507,715 508,213 508,724 509,113 509,776 510,000 510,000 510,000 510,000 510,210 510,057 510,562 510,901 511,792 512,598 512,903 512,984 513,234 513,509 513,685 513,783 514,681 514,932 515,360 515,783 516,627 517,050 517,841 517,841
ETTIMETRICHE	
DIST. PARZIALI	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00
PROGRESSIVE	17+432.14 17+433.14 17+434.14 17+435.14 17+436.14 17+437.14 17+438.14 17+439.14 17+440.14 17+441.14 17+442.14 17+443.14 17+444.14 17+445.14 17+446.14 17+447.14 17+448.14 17+449.14 17+450.14 17+451.14 17+452.14 17+453.14 17+454.14 17+455.14 17+456.14 17+457.14 17+458.14 17+459.14 17+460.14 17+461.14 17+462.14 17+463.14 17+464.14 17+465.14 17+466.14 17+467.14 17+468.14 17+469.14 17+470.14 17+471.14 17+472.14 17+473.14 17+474.14 17+475.14 17+476.14 17+477.14 17+478.14 17+479.14 17+480.14 17+481.14 17+482.14 17+483.14 17+484.14 17+485.14 17+486.14 17+487.14
ANDAMENTO PLANIMETRICO	

PROFILO LONGITUDINALE DX

SCALA 1:200



NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
QUOTE PROGETTO	495,897 495,901 495,905 495,909 495,913 495,917 495,921 495,925 495,929 495,933 495,937 495,941 495,945 495,949 495,953 495,957 495,961 495,965 495,969 495,973 495,977 495,981 495,985 495,989 495,993 495,997 496,001 496,005 496,009 496,013 496,017 496,021 496,025 496,029 496,033 496,037 496,041 496,045 496,049 496,053 496,057 496,061 496,065 496,069 496,073 496,077 496,081 496,085 496,089 496,093 496,097 496,101 496,105 496,109 496,113 496,117
QUOTE TERRENO	494,034 494,428 494,847 495,255 495,634 496,449 496,846 497,232 497,663 498,078 498,504 498,922 499,360 499,787 500,209 500,585 501,337 501,632 501,971 502,127 502,734 503,342 503,842 504,280 504,585 504,891 505,133 505,861 506,308 506,756 507,204 507,715 508,213 508,724 509,113 509,776 510,000 510,000 510,236 510,710 511,609 512,210 512,562 512,984 513,253 513,597 513,937 514,432 514,681 514,932 515,283 515,782 516,276 516,627 517,050 517,841 517,841
ETTIMETRICHE	
DIST. PARZIALI	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00
PROGRESSIVE	17+435.00 17+436.00 17+437.00 17+438.00 17+439.00 17+440.00 17+441.00 17+442.00 17+443.00 17+444.00 17+445.00 17+446.00 17+447.00 17+448.00 17+449.00 17+450.00 17+451.00 17+452.00 17+453.00 17+454.00 17+455.00 17+456.00 17+457.00 17+458.00 17+459.00 17+460.00 17+461.00 17+462.00 17+463.00 17+464.00 17+465.00 17+466.00 17+467.00 17+468.00 17+469.00 17+470.00 17+471.00 17+472.00 17+473.00 17+474.00 17+475.00 17+476.00 17+477.00 17+478.00 17+479.00 17+480.00 17+481.00 17+482.00 17+483.00 17+484.00 17+485.00 17+486.00 17+487.00 17+488.00 17+489.00 17+490.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – ESECUZIONE PALI

FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA

FASE 3 – SBANCAMENTO TERRENO
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1^ fila di tiranti.
- Immediata messa in opera di spritz–beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm

FASE 4 – REALIZZAZIONE 1^ FILA DI TIRANTI
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
- Messa in opera delle travi di ripartizione.

FASE 0 – RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI

FASE 5 – SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI

FASE 7 – ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI

FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
- strutturale: Rck $\geq$ 30MPa
- cls magro: Rck $\geq$ 15MPa
- riempimento: Rck $\geq$ 15MPa
- Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206–1

SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO:
- resistenza media su carote h/ø=1 a 48 ore $\geq$ 15MPa
  a 28 gg $\geq$ 30MPa
- dosaggio in fibre $\geq$35kg/mc
- energia assorbita $\geq$500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo ø$\geq$0.7mm e resistenza a trazione fyk $\geq$ 800MPa

ACCIAI:
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
- PIASTRE: Fe 430
- CATENE: FeB 32k
- MICROPALI/INFILAGGI: Fe510
- ARMATURA: FeB 44k

DRENAGGI:
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno ø$\geq$60mm sp. 5mm, preforo $\geq$91mm rivestiti con TNT
- i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

PALI:
- Di grande diametro ø1200

TNT:
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, y $\geq$1.3g/cmq
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 scpa

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO
Imbocco lato Agrigento
Scavi e opere di sostegno: Profili Longitudinali

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 1 5 G A 2 0 7 G N 0 3 7 F 9 0 1 6 A
Scala: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MELCHIONNI – ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4313

Il Consulente: Dott. Geol. ANDREA TURSO A.d'Arbino – ORDINE INGEGNERI PESCARA N° 1460

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO – ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATORE GERARDO – ORDINE INGEGNERI PALERMO N° 14453

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO BARABASCIO – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447