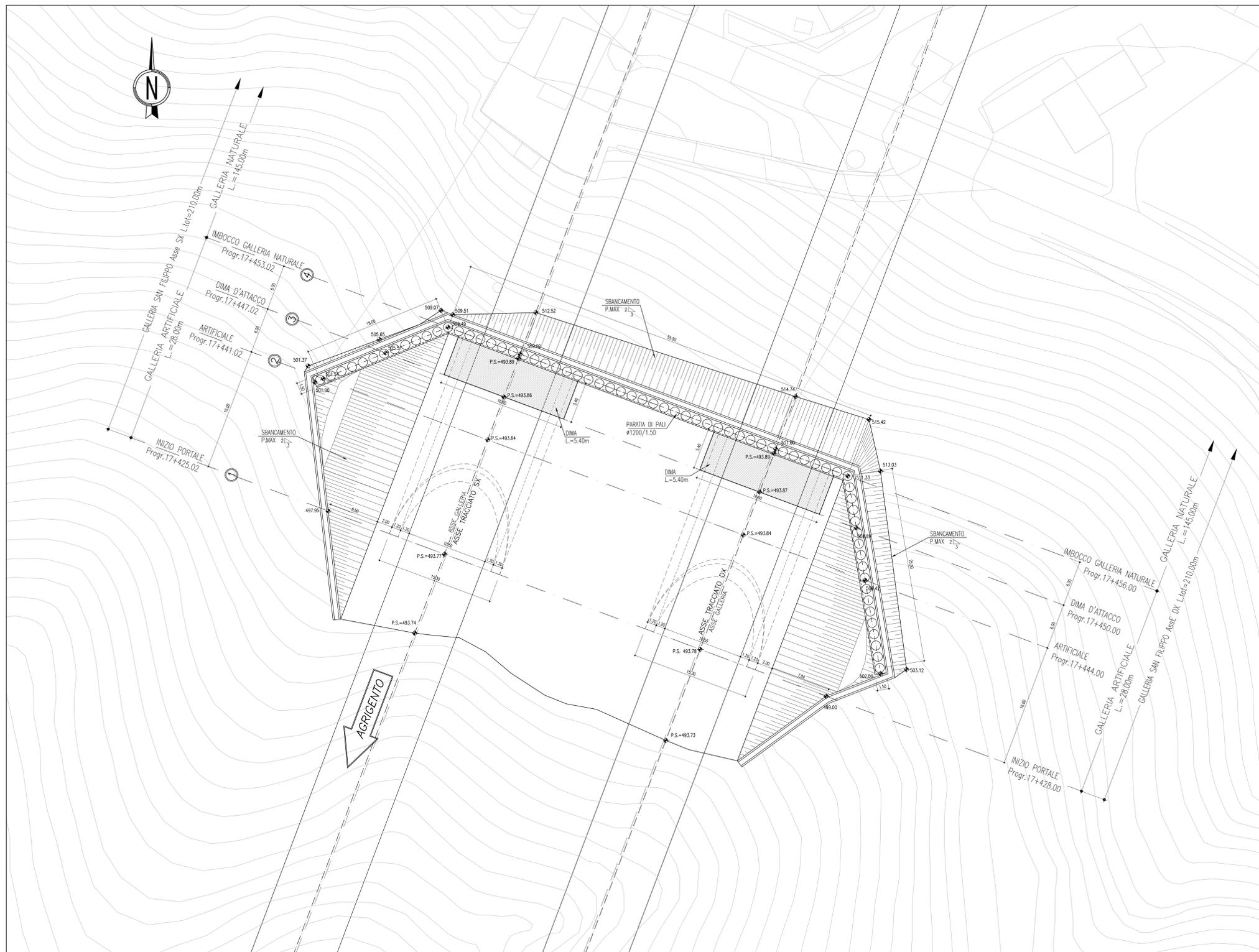
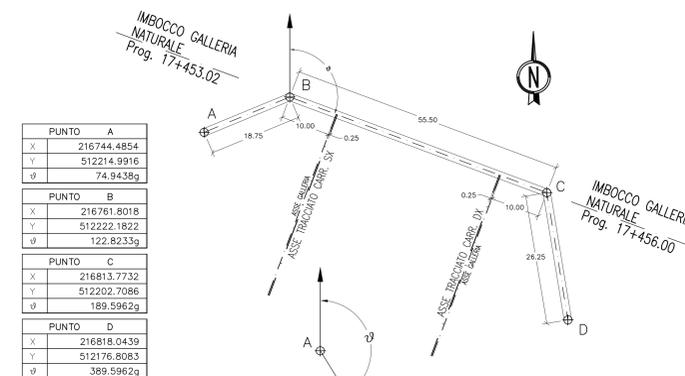


PLANIMETRIA  
SCALA 1 : 200



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PARATIA  
SCALA 1 : 500



FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - ESECUZIONE PALI
- FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
- FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO
  - Sbancamento terreno fino a 0,50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
  - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
- FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
  - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
  - Messa in opera delle travi di ripartizione.
- FASE 5 - SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
  - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0,50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
- FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI
- FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTERNO SE PREVISTI
- FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
  - cls magro: Rck ≥ 15MPa
  - riempimento: Rck ≥ 15MPa
  - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote h/ø=1 a 48 ore ≥ 15MPa a 28 gg ≥ 30MPa
  - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
  - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:**
- in filo di acciaio trafilato a freddo ø≥0,7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
  - PIASTRE: Fe 430
  - CATENE: FeB 32k
  - MICROPALI/INFILAGGI: FeS10
  - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4,5MPa alla trazione), diametro esterno ø≥60mm sp. 5mm, preforo ø91mm rivestiti con TNT
  - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- PALI:**
- di grande diametro ø1200
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0,5mm, y ≥ 1,3g/cmq
  - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO  
Imbocco lato Agrigento  
Scavi e opere di sostegno: Planimetria

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 115 | GA | 207 | GN | 037 | PX | 015 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Studio LITICA  
Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: Studio Ingegneria Ingegneria Ingegneria  
Il Coordinatore dei lavori: Studio Ingegneria Ingegneria Ingegneria  
Il Direttore dei lavori: Studio Ingegneria Ingegneria Ingegneria