

SVILUPPATA PARATIIA
SCALA 1:200

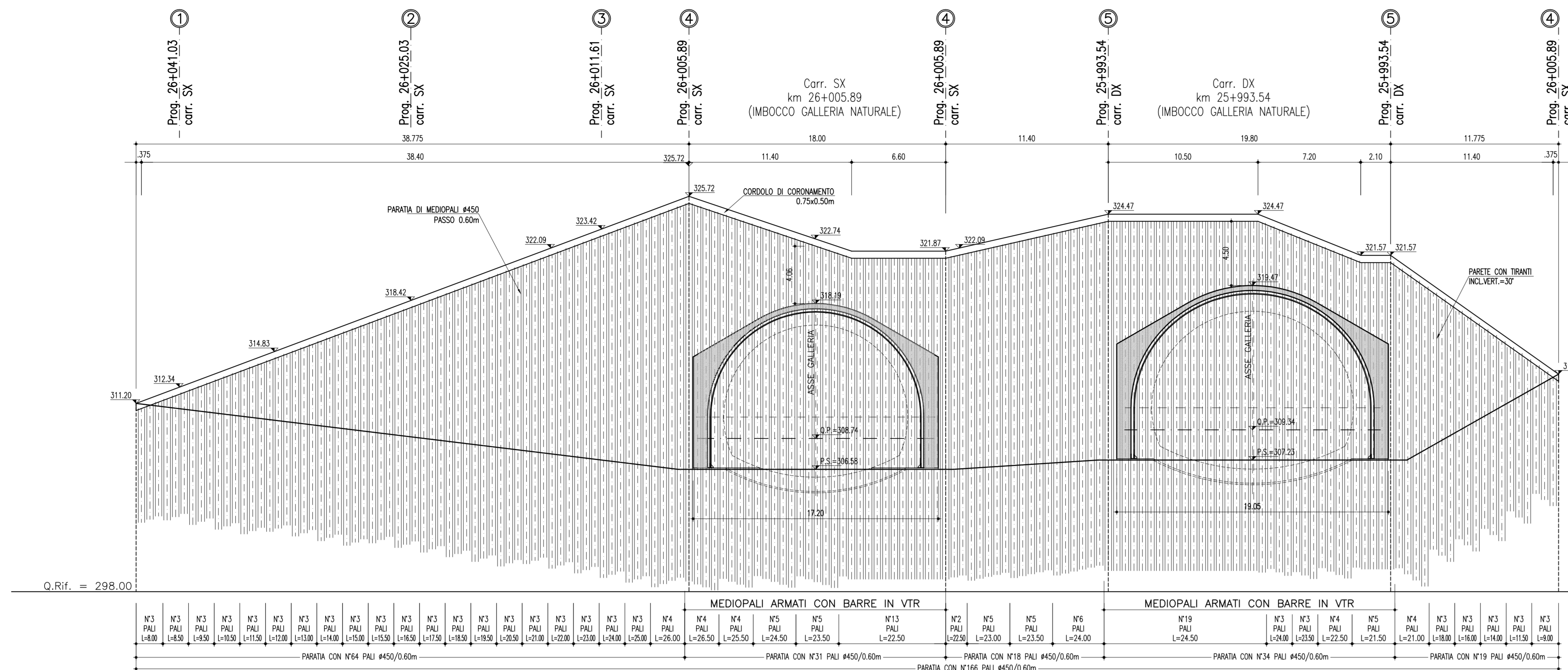


TABELLA RIEPILOGATIVA TIRANTI

ORDINE TIRANTI	N°	Tiranti	Tot	Trefoli N°	Prelio KN/m	L. Totale (m)	L. Libera (m)	Bulbo (m)	Interasse (m)	I vert. (°)	TRAVE di RIPARTIZIONE
T1	3+3+3+6		15	4	250	24.00	14.00	10.00	2.40	15°:0	2 HEB180
T2	7+(3+3)+4+(2+2)+2		23	5	350	29.00	15.00	14.00	2.40	15°:0	2 HEB180
T3	11+5+3		19	5	400	30.00	16.00	14.00	2.40	15°:0	2 HEB180
T4	13+4+4		21	5	300	35.00	18.00	17.00	2.40	15°:0	2 HEB180
T5	11+5+2		18	5	350	38.00	20.00	18.00	2.40	15°:0	2 HEB180
T6	3+4		7	5	300	31.00	17.00	14.00	2.40	15°:0	2 HEB180

NOTA: NEL PRIMO TRATTO DI PARATIA COMPRESO TRA LE QUOTE 313,25 E 321,57 I TIRANTI AVRANNO UNA INCLINAZIONE VERTICALE PARI A 30°

TABELLA RIEPILOGATIVA TIRANTI IN VTR D60/40 IN CORRISPONDENZA DEI FORNICI

ORDINE TIRANTI	N°	Tiranti	Tot	Prelio KN/m	L. Totale (m)	Interasse (m)	I vert. (°)	TRAVE di RIPARTIZIONE
T2	3		3	150	15.00	1.20	0°	2 HEB180
T3	8+11		19	150	15.00	1.20	0°	2 HEB180
T4	11+12		23	112,5	15.00	1.20	0°	2 HEB180
T5	12+13		25	131,3	15.00	1.20	0°	2 HEB180
T6	11+13		24	112,5	15.00	1.20	0°	2 HEB180

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CALCESTRUZZO
 - Trave di testata Cls C25/30 Rck ≥ 30 MPa
 - Magrone Cls C12/15 Rck ≥ 15 MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
 - Classe di lavorabilità: S3-S4

SPRITZ-BETON
 - Spessore ≥ 5cm - Cls C25/25 Rck ≥ 25MPa
 Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
 a 48h ≥ 13MPa
 - Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con diavello ≤ 10cm tra due punti di betononcino distanti tra loro ~100cm.
 - FIBRE POLIPROPILICHE DI RINFORZO
 - dosaggio in fibre ≥ 2.6kg/mc

ACCIAIO
 - Travi di contrasto Doppio profilato HEB 180
 - Rete elettrosaldata B450C controllato in stabilimento saldobile
 # 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
 B450C controllato in stabilimento saldobile

- Acciaio per c.a. B450C controllato in stabilimento saldobile

MEDIOPALI:
 - #450 armati con tubi #244.5 sp.12.5

TIRANTI DI ANCORAGGIO
 - Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico, avente fptk ≥ 1860MPa ed fp(1)k ≥ 1670MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiirito Rck ≥ 25MPa.

TIRANTI IN VTR
 - Tiranti in vetroresina D60/40

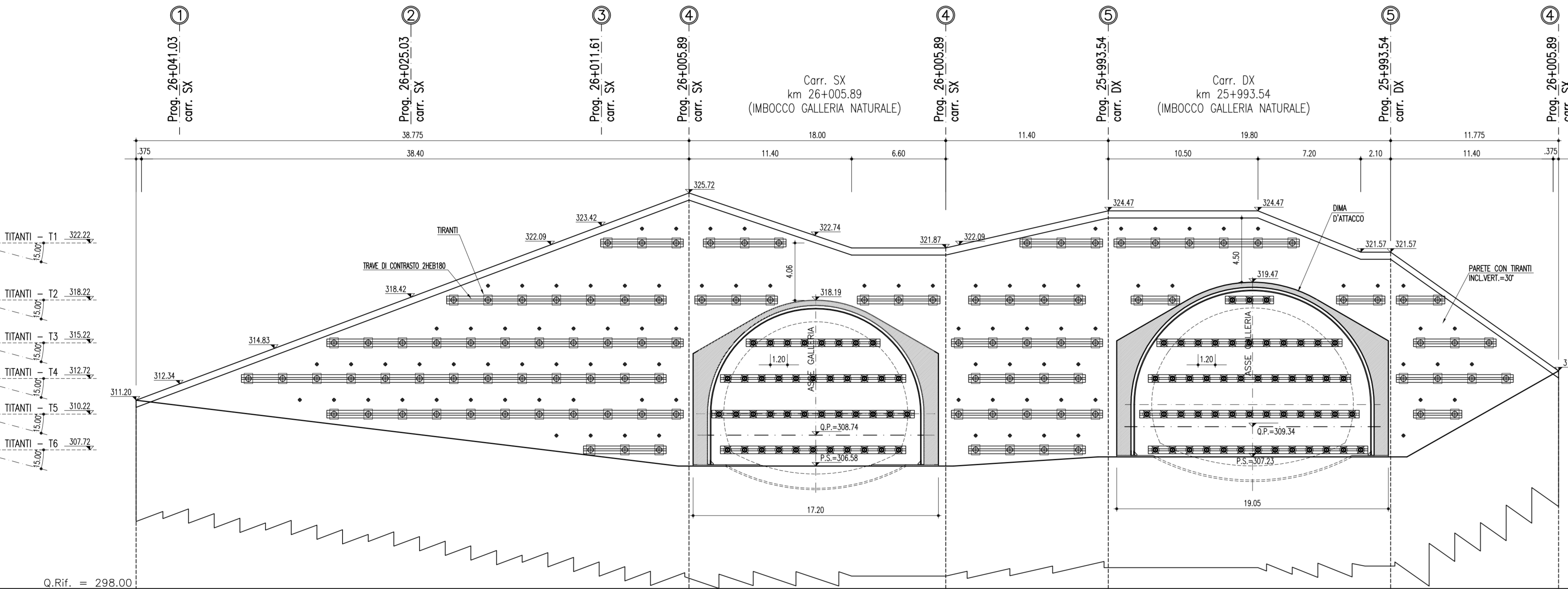
MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI
 Malta antiirito Rck ≥ 25 MPa rapporto a/c ≤ 0.5

TUBI DI DRENAGGIO
 - Tubi in PVC L=30.00m Øest.≥ 90 Sp2 5mm disposti con maglia come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale
 - Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
 Q.P. Quota progetto
 P.S. Piano di scavo

NOTA: "MEDIOPALI ARMATI CON BARRE IN VTR"
 - NEI TRATTI INTERESSATI ALL'ATTACCO DELLE DIME, IL TUBOLARE VERRA' SOSTITUITO CON ARMATURA DI BARRE IN VTR.

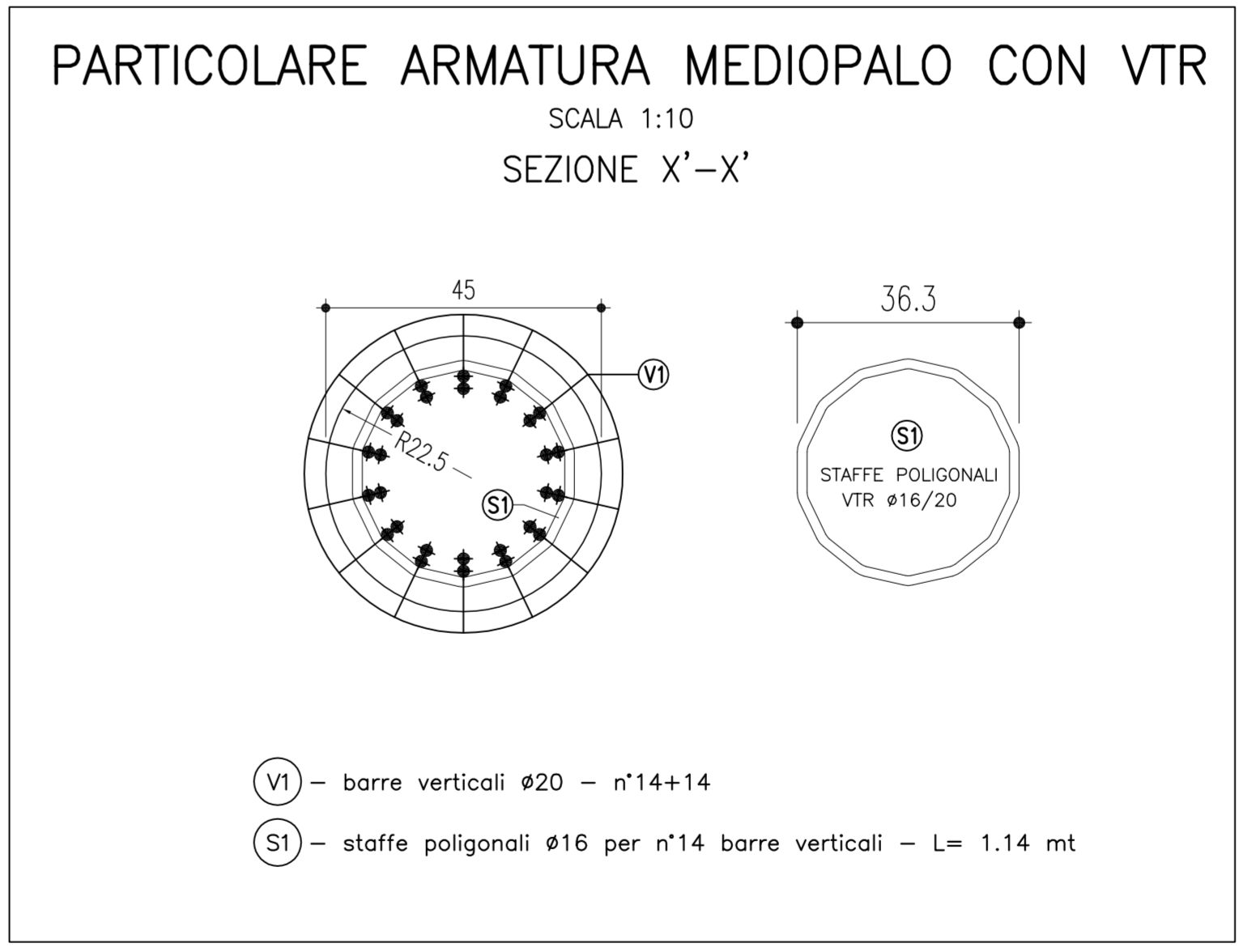
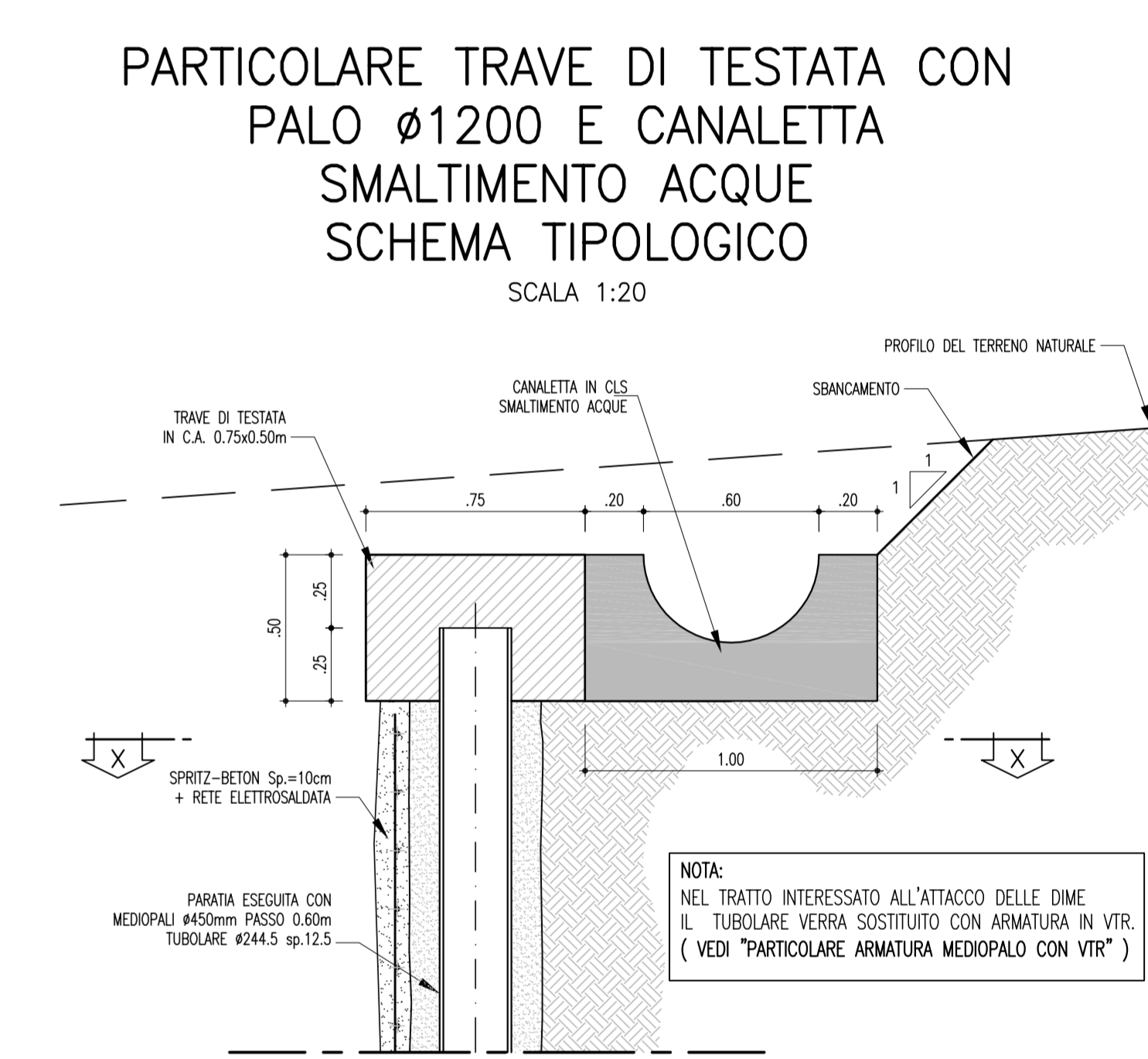


LEGENDA

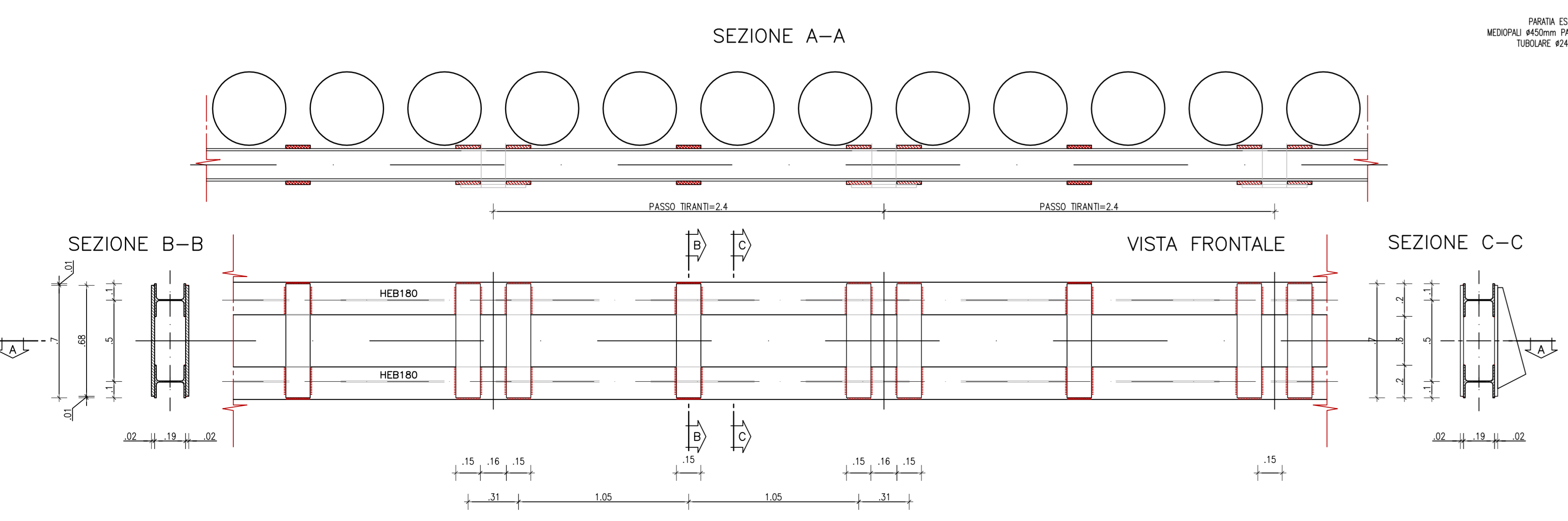
⊕ TIRANTI A TREFOLI
 ⊗ TIRANTI IN VTR

TABELLA DRENI

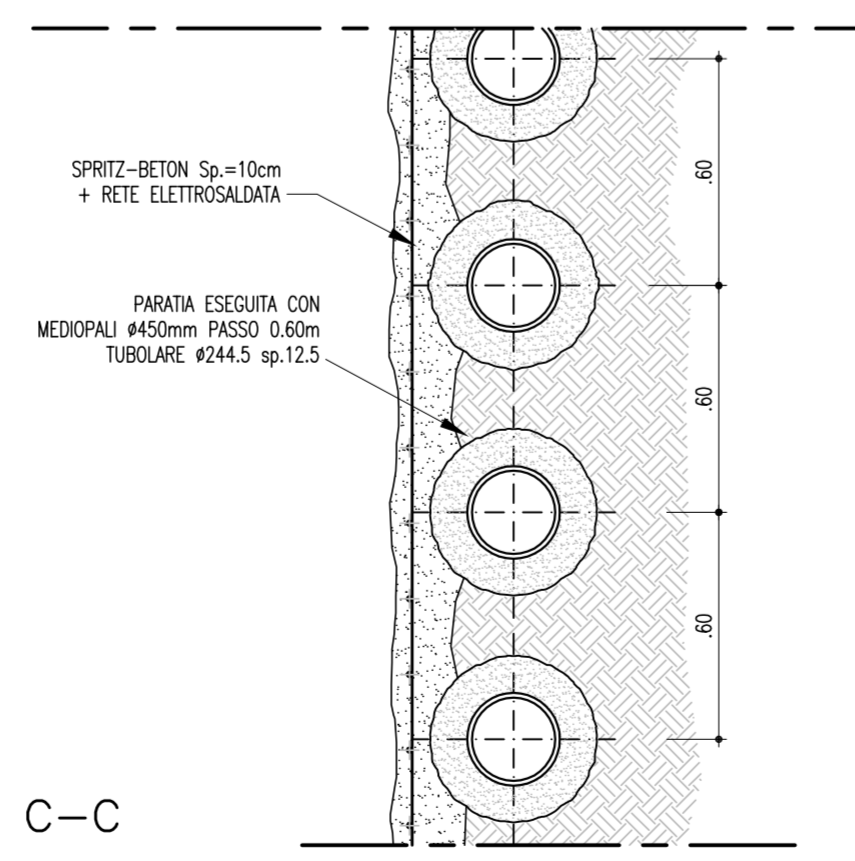
⊕ TUBI DI DRENAGGIO LUNGI L=30.00m N°31



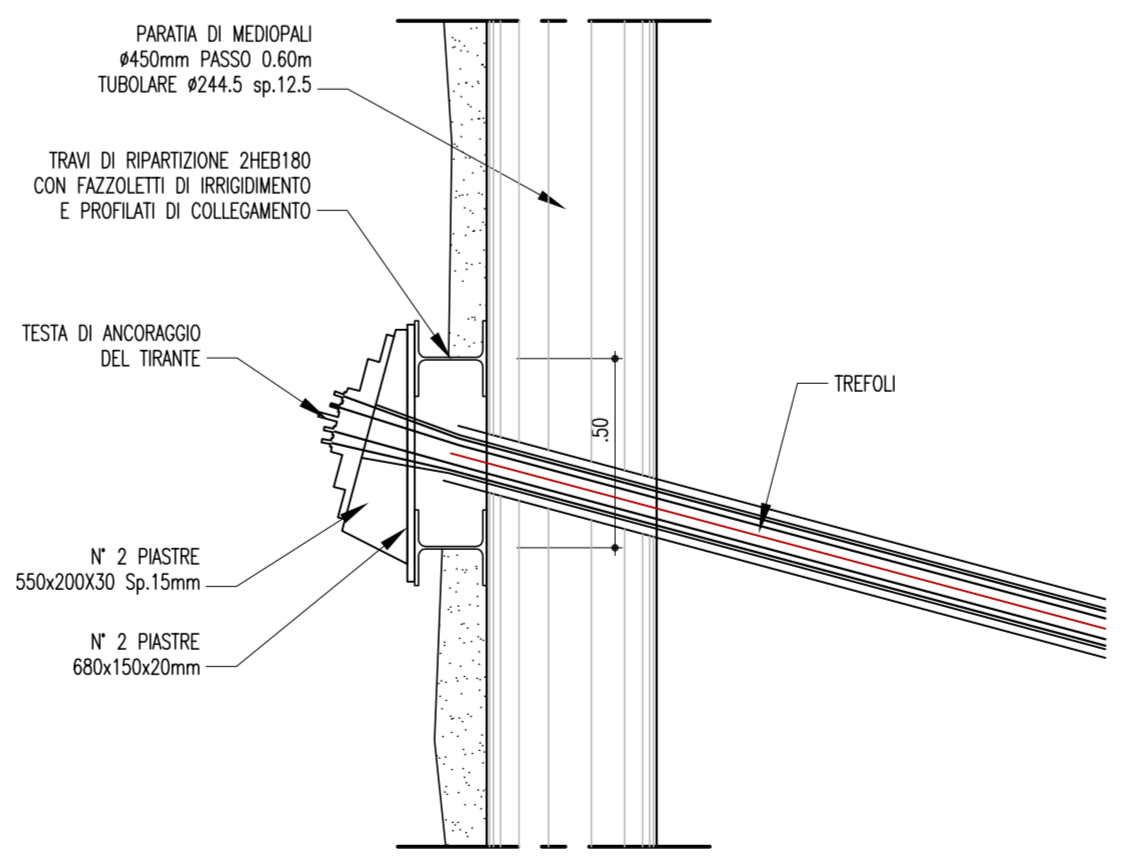
SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20



PARTICOLARE PARATIA
SCALA 1:20
SEZIONE X-X



TESTA ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



NOTE:
 - NEL TRATTO INTERESSATO ALL'ATTACCO DELLE DIME, IL TUBOLARE VERRA' SOSTITUITO CON ARMATURA IN VTR (VEDI "PARTICOLARE ARMATURA MEDIOPALO CON VTR")

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDORE PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRINETTA - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 GALLERIE NATURALI
 GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI
 Imbocco lato A19
 Scavi e opere di sostegno: Sviluppo Paratia

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1116GA208GN047BX054A
 Scale: 1:20 - 1:200

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE		M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MENTENI**
 Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO**