

Macerata, li 29/03/2021

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare

Pec: [CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale  
VIA/VAS

Pec: [ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

E p.c. Al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio -  
Servizio V

Pec: [mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Alla Regione Marche Servizio Infrastrutture, Trasporti ed  
Energia, Posizione di Funzione Valutazioni e  
Autorizzazioni Ambientali

Pec: [regione.marche.valutazamb@emarche.it](mailto:regione.marche.valutazamb@emarche.it)

Alla Provincia di Macerata

Pec: [provincia.macerata@legalmail.it](mailto:provincia.macerata@legalmail.it)

Alla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

Pec: [quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it](mailto:quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto:** Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 152/2006. Opera strategica "Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione". Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo S.S. 77) - Pieve e collegamento al capoluogo, tratto Pieve-Mattei. Tratto 2: collegamento tra la località La Pieve (innesto S.P. 77) e Via Mattei in Comune di Macerata. Integrazione osservazioni.

Ad integrazione della precedente nota di pari oggetto prot. n. 17004/2021 del 25.02.2021 (allegata per pronta lettura), con riferimento alla Osservazione n. 1 ivi formulata, si precisa quanto segue.

L'Osservazione era orientata a migliorare l'inserimento paesaggistico - ambientale della parte terminale del Tratto 2, di immissione nell'attuale rotatoria di Via Mattei, non intendendo incidere sul tracciato progettato e proposto dalla Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., pienamente condivisibile.

Al fine di suggerire lievi modifiche alla detta intersezione, si è fatto riferimento alla soluzione adottata dal PRG Comunale tuttora vigente, relativa ad una precedente ipotesi progettuale complessiva per il Tratto 2, da ritenersi tuttavia superata rispetto al progetto presentato.

servizi tecnici

Pertanto, precisato quanto sopra, l'osservazione è mirata a verificare la possibilità di ridurre l'altezza delle opere di sostegno conseguenti alla riconfigurazione del ramo di innesto nella rotatoria di via Mattei, al fine di un migliore inserimento paesaggistico - ambientale del progetto, agendo eventualmente sulla geometria dell'innesto stesso che, con lievi modifiche, potrebbe anche consentire un incremento del raggio di curvatura del ramo di connessione a via Mattei.

Cordiali saluti.

Il Dirigente del Servizio Servizi Tecnici  
Ing. Tristano Luchetti