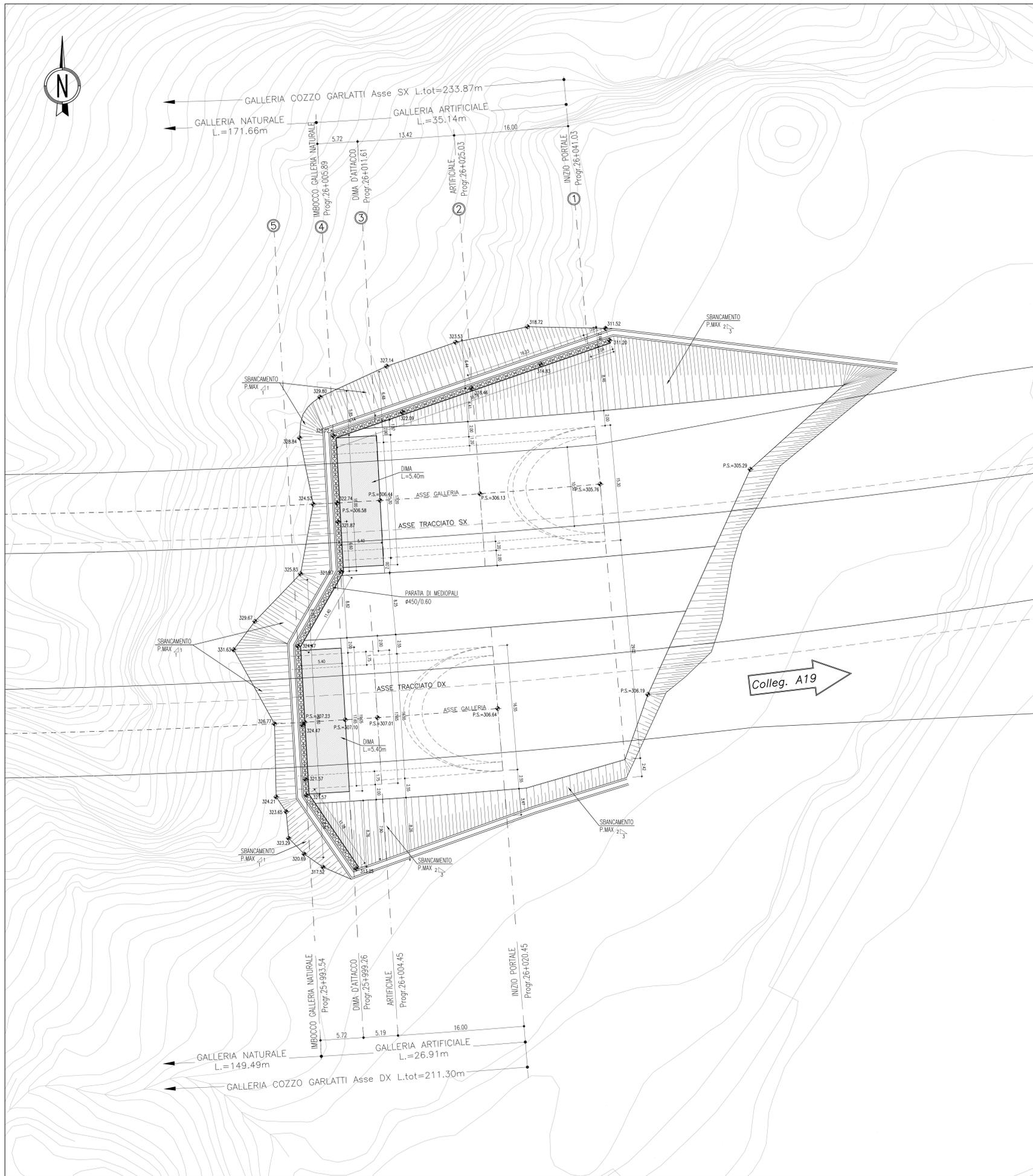
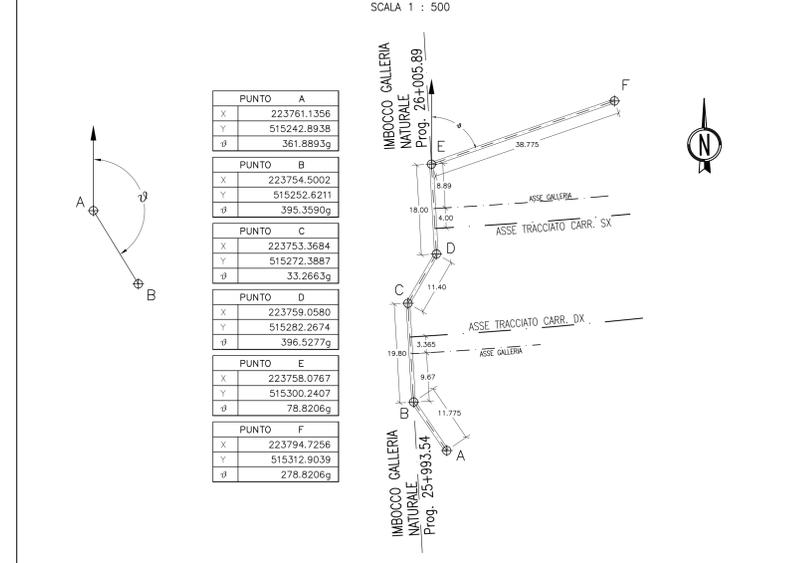


PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PARATIA  
SCALA 1 : 500



- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
  - cis. magna: Rck ≥ 15MPa
  - riempimento: Rck ≥ 15MPa
  - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su corate h/ϕ=1 a 48 ore ≥ 15MPa a 28 gg ≥ 30MPa
  - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
  - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cis. fibrorinforzato)
  - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo ϕ≥0.7mm e resistenza a trazione f<sub>yk</sub> ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
- CATENE METALLICHE: Fe 430
  - PIASTRE: Fe 430
  - CATENE: FeB 32k
  - MICROPALI/INFIACCI: FeS10
  - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno ϕ≥60mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT = 1 primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- MEDIOPALI:**
- ϕ450 armati con tubi ϕ244.5 sp.12.5
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- tell. per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, γ ≥ 1.3g/cmq
  - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

- FASI ESECUTIVE PER SINGOLE CANNE**
- FASE 1 - ESECUZIONE MICROPALI**
- FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA**
- FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO**
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
  - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. media=10cm
- FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI**
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
  - Messa in opera delle travi di ripartizione.
- FASE 0 - RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI**
- FASE 5 - SBANCAMENTO FINO ALLA QUOTA DI PROGETTO**
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
- FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI**
- FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI**
- FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO**

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI  
Imbocco lato A19  
Scavi e opere di sostegno: Planimetria

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: **PA12\_09 - E 1116GA208GN047PX050A** Scala: 1:500/1:200

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE		M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE**  
Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE**  
Il Direttore dei lavori: **CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE**