

Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

9. *Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, fatta eccezione per le modifiche o estensioni di cui al comma 7, lettera d), il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, **ha la facoltà di richiedere all'autorità competente, trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo, una valutazione preliminare al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare.** L'autorità competente, entro trenta giorni dalla presentazione della richiesta di valutazione preliminare, comunica al proponente l'esito delle proprie valutazioni, indicando se le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici devono essere assoggettati a verifica di assoggettabilità a VIA, a VIA, ovvero non rientrano nelle categorie di cui ai commi 6 o 7.*

1. Titolo del progetto

Linea Messina C.Le – Siracusa Tratta Acireale – Guardia Mangano
Nuova Fermata di Acireale - Bellavista

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto/lettera 10	<i>tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza</i>
X Allegato II-bis, punto/lettera 2h	<i>modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

La fermata di Acireale-Bellavista, è prevista sulla linea Messina C.le - Siracusa, nella tratta Acireale - Guardia Mangano in corrispondenza del km 256+121 circa. Tale opera consiste in una modifica che consentirà di migliorare l'accessibilità al servizio ferroviario dal centro urbano di Acireale, oggi non adeguatamente servito da impianti ferroviari, per il traffico locale, regionale che per il servizio di rete nazionale.

I suddetti interventi risultano migliorativi delle prestazioni ambientali della linea ferroviaria esistente, come evidenziato nel dettaglio dall'elaborato "ALL1_Relazione Ambientale" in quanto permettono lo spostamento di una quota parte di traffico dalla gomma al ferro, contribuendo alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni climalteranti.

4. Localizzazione del progetto

L'intervento è relativo ad opere per la realizzazione di una fermata ferroviaria, alla progressiva chilometriche Km 256+126,33, nell'ambito urbano di Acireale (CT).

L'area interessata dagli interventi rientra nell'area urbana prospiciente la fascia costiera del comune di Acireale, ad est all'area urbana del centro storico attualmente non adeguatamente servito da impianti ferroviari

La tratta ferroviaria in esame si trova immediatamente a sud del cavalcavia al km 256+301 con cui la S.S.114 sovrappassa la linea ferroviaria. L'area d'intervento è limitrofa all'ambito urbano, nella parte panoramica, immediatamente a monte di via A. De Gasperi (S.S. 114) che è prospiciente la scarpata che delimita il falsopiano urbano dalla fascia costiera della località di Santa Maria la Scala.

L'analisi dei vincoli e delle aree protette è riportata nell'elaborato "ALL_1 – Relazione Ambientale" 170316000PDTSSST00000E1702 allegato alla presente.

5. Caratteristiche del progetto

Per la piena funzionalità della nuova fermata si individuano due interventi, nello specifico:

- Intervento [1] Nuova Fermata di Acireale-Bellavista;
- Intervento [2] Viabilità di accesso e piazzale

La nuova Fermata "Bellavista" di Acireale priva di Fabbricato Viaggiatori, sarà dotata dei seguenti elementi:

- Marciapiedi di fermata da ubicare lungo i binari esistenti;
- Sottopasso pedonale di collegamento dotato di rampe scale ed ascensori;
- Pensilina di copertura marciapiedi;
- Locale tecnico prefabbricato;

L'accesso ad ogni marciapiede sarà garantito tramite sottopasso di larghezza netta $b = 3,00$ metri ed altezza $h = 2,50$ m, collegato ai marciapiedi da scale ed ascensori.

Per il sottopasso si prevedono pavimentazioni in pietra ricomposta con integrati percorsi tattili per disabili visivi in gres porcellanato e nel rispetto delle normative STI-PRM.

La viabilità di accesso alla nuova fermata si originerà in corrispondenza dell'intersezione tra via Alcide de Gasperi (S.S. 114) e Via D'Anna, in corrispondenza dell'esistente cavalcavia al km 256+301 (da prog. 256+324 a prog.256+278) con cui la Statale sovrappassa la linea ferroviaria, il tracciato è sostanzialmente in rettilineo con la presenza di due curve di ampio raggio ($R = 500$ m) per le quali non si prevede rotazione della piattaforma.

Tale viabilità si inquadra come una strada locale a destinazione particolare in quanto per essa prevarrà l'esigenza di adattare lo spazio stradale ai volumi costruiti ed alle necessità dei pedoni.

La sezione stradale sarà composta da unica carreggiata e due corsie di marcia e marciapiede laterale:

- 2 Corsie di marcia di larghezza $bc = 2,75$ m con pendenza $ic = 2,50$ %;
- 1 Marciapiede in sinistra sede (lato ferrovia) di larghezza minima $bm \geq 1,50$ m con pendenza $im = 1,00$ %.

Essendo il tracciato parallelo alla linea ferroviaria e trovandosi nella condizione di stretto affiancamento si prevede la realizzazione di un muro di recinzione sovrastato da un pannello di recinzione opaco avente sia funzione di protezione da piccoli oggetti che dovessero fuoriuscire dagli automezzi e deterrente per atti di vandalismo sia per evitare il reciproco abbagliamento tra veicoli strali e ferroviari.

Per la descrizione generale degli interventi e per tutti gli aspetti relativi, sia alla fase costruttiva, che alla fase di esercizio, si rimanda, alla "ALL_1 – Relazione Ambientale" 170316000PDTSSST00000E1702 e "ALL2_Relazione_generale" 170316000PDTSSST00000E0002 allegate alla presente lista di controllo.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> VIA	_____
X Autorizzazione all'esercizio	Linea ferroviaria originaria a semplice binario aperta all'esercizio ferroviario tra il 1866 e il 1871, linea attuale a doppio binario con progetto approvato con Decreto del Ministero dei Trasporti n. 730 del 20/03/1984 e n. 3079 del 09/12/1985., gestita da Rete Ferroviaria Italiana e facente parte della rete ferroviaria nazionale di cui al DM 138T del 31 ottobre 2000 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili) gestita da Rete Ferroviaria Italiana e facente parte della rete ferroviaria nazionale di cui al DM 138T del 31 ottobre 2000 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili).
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
X Autorizzazione all'esercizio	Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:	SI	NO	Breve descrizione²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Totale
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prossimità Riserva Naturale Regionale e area SIC
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Centro diAcireale
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Regionale
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)		<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona sismica 2
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù(aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Area ferroviaria

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
<p>1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Il progetto, della nuova Fermata di Acireale Bellavista prevede un allargamento del sedime ferroviario in relazione alla realizzazione delle due banchine laterali ai binari pari e binari dispari, che comporta un lieve riassetto delle aree circostanti. A ciò si aggiunge la realizzazione del nuovo piazzale adiacente la fermata. Le due banchine sul BD/BP sono configurate con altezza rispetto al piano ferro, pari ad h= + 0,55. Il collegamento tra le due banchine è garantito, in sicurezza da uno sottopasso al quale si accede attraverso due rampe scale. Sono altresì previsti due ascensori di collegamento tra il piano banchina ed il piano del sottopasso per utenti diversamente abili. In prosecuzione del condotto interrato del sottopasso è previsto un ampio locale WC. Al piano banchina è previsto inoltre un fabbricato tecnologico. Tutti gli interventi rispondono alle nuove normative ferroviarie</p>		<p>Perché: Le modifiche generate dal progetto non comporteranno effetti significativi sull'ambiente interessato, non modificando in maniera sostanziale l'attuale area di analisi se non per la porzione limitata dell'area di sosta frontale alla fermata che si sviluppa in aree ferroviarie.</p>	
<p>2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Il progetto prevede, limitatamente alla fase di costruzione, allacci idrici e di energia unicamente a fini industriali (attività di cantiere). L'esercizio del progetto non richiede l'utilizzo di risorse naturali non rinnovabili o scarsamente disponibili.</p>		<p>Perché: La quantità di materiali inerti necessaria alla realizzazione opere sarà reperita utilizzando materiale approvvigionato da cave selezionate dai Piani Regionali dei materiali da cava (P.RE.MA.C.) e dei materiali lapidei di pregio (P.RE.MA.L.P.) Tutti i materiali necessari alla realizzazione delle stazioni dei servizi connessi e armamento saranno reperiti sul mercato. L'unica risorsa naturale che sarà utilizzata è l'acqua, limitatamente ai consumi idropotabili e per lavorazioni legate attività di cantiere limitate nel tempo di circa 1 anno.</p>	

<p>3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?</p>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>Descrizione: Il progetto non prevede movimentazione o la produzione sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente.</p>	<p>Perché: Gli interventi in questione non producono alcun effetto significativo per la salute umana e l'ambiente.</p>			
<p>Descrizione: Il progetto per la realizzazione della nuova fermata di Acireale Bellavista comporta la produzione di circa 5.541 mc di materiali di risulta provenienti da scavi, di cui 4.724 mc provenienti da terre e rocce da scavo e 817 mc di CLS e pavimentazioni. Tutti i materiali di risulta dell'appalto saranno gestiti in regime di rifiuti, ai sensi della parte IV del D.lgs. 152/06 e s.m.i..</p>	<p>Perché: Il progetto in questione non produce alcun effetto significativo sulla componente rifiuti in quanto tutti i materiali da scavo e di demolizione, verranno smaltiti a norma di legge vigente in materia di gestione dei rifiuti. Viene inoltre, ripristinato lo stato dei luoghi in superficie</p>			
<p>Descrizione: Si prevede una contenuta emissione di polveri in atmosfera durante la fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere causata dalla movimentazione di materiale lungo la fascia di lavoro. Dette attività saranno svolte all'interno della fascia di lavoro, assimilabile a un cantiere lungolinea, con limitate aree di cantiere operativo ed aree tecniche a supporto degli interventi per la realizzazione delle opere, tali aree avranno dunque durata limitata in funzione al loro periodo di realizzazione.</p>	<p>Perché: Gli interventi previsti in progetto non produrranno alcun effetto significativo in quanto le emissioni di polveri in atmosfera, saranno relative unicamente alla movimentazione dei materiali in fase di cantiere e saranno del tutto temporanee e si annulleranno a fine lavori. All'interno dei cantieri operativi sono previsti in fase esecutiva le procedure operative atte a prevenire/minimizzare l'impatto in fase di cantiere quali ad esempio il lavaggio delle ruote degli automezzi ecc.</p>			
<p>Descrizione: Nella fase di costruzione degli interventi e di dismissione del cantiere si prevede un aumento della pressione sonora legata alle lavorazioni, alle demolizioni ed all'uso di macchine operatrici. NO: Non si produrranno vibrazioni, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase lavori né durante la fase di esercizio.</p>	<p>Perché: Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo perché le emissioni acustiche, prodotte in fase di costruzione, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.</p>			

<p>7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?</p>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?</p>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>Descrizione: Il progetto non comporterà rischi di contaminazione del terreno o delle acque sia superficiali che sotterranee. Gli interventi di progetto per la realizzazione della nuova Fermata, della viabilità e le relative opere di sostegno, non comporteranno, in fase di realizzazione, rischi di potenziale contaminazione delle matrici ambientali eventualmente interferite. Gli interventi sono inoltre ubicati lontano dalla linea di costa e dal mare. Infine la falda nei siti di esecuzione delle opere è assente</p>	<p>Perché: Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo perché non sono previsti scarichi in ambiente. In generale, durante lo svolgimento delle fasi di realizzazione dell'opera saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci di inquinanti sul suolo e nelle acque superficiali e sotterranee. In fase esecutiva saranno comunque adottati tutti i dispositivi e le misure gestionali atte alla protezione del suolo e delle acque.</p>			
<p>Descrizione: Il progetto sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e s.m.i. Tutte le attività relative all'allestimento/smantellamento aree di cantiere, demolizione e costruzione dell'opera saranno inserite all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Per quanto riguarda i rischi per la salute e l'ambiente, in fase di realizzazione verranno valutati tutti i possibili impatti e individuate le corrette azioni mitigative</p>	<p>Perché: Le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto garantiscono la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale.</p>			
<p>Descrizione: L'area d'intervento in relazione alle Aree protette EUAP è ai confini di Riserva Naturale Reg.le e non rientra nei Siti di cui Rete Natura 2000, se pur limitrofa ad un'area ZSC, separata da Strada Statale. Detta area, ricade in zona protetta da vincoli paesaggistici e nelle aree di rispetto coste e corpi idrici ed aree vulcaniche. I vincoli paesaggistici sono quelli di cui al D.Lgs.42/2004 c.d. "decretati" art. 136,157,142 c.1 lett. M e nelle aree di rispetto coste e corpi idrici ed aree vulcaniche (Ope Legis, art 142 c.1, escluso lett. E, H, M).</p>	<p>Perché: L'intervento rientra nei criteri di sostenibilità, non sono previste interferenze e si prevedono interventi di mitigazione. Sono comunque previsti reimpianto di specie arbustive da effettuarsi sia in prossimità del tracciato, in particolare laddove vengano effettuati interventi di ingegneria ambientale volti a mitigare l'impatto complessivo dell'opera, compreso quelle all'interno delle aree di cantiere che saranno dismesse in fase di post operam.</p>			

<p>10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: Il progetto non interessa zone nel sito o attorno ad esso importanti o sensibili per la loro ecologia, oltre a quelle elencate al punto precedente. Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su altre zone importanti o sensibili dal punto di vista ecologico e ambientale.</p> <p>Perché: La mobilità nodo d'interscambio gomma ferro, comporta un impatto positivo sull'ambiente.</p>
<p>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: Nell'area di progetto della nuova fermata, non sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei.</p> <p>Perché: Non vi sono impatti significativi su nessun tipo di corpo idrico.</p>
<p>12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: Risulta interessata per l'accesso al piazzale antistante la Nuova Fermata esclusivamente una viabilità locale.</p> <p>Perché: La modifica generata dalla realizzazione della nuova fermata di Acireale Bellavista non produrrà alcun effetto significativo sul traffico veicolare di arterie significative.</p>
<p>13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: Il progetto non è localizzato in aree ad elevato livello di intervisibilità. La nuova fermata è posizionata in area periurbana, in ambito poco urbanizzato anche se prossimo al Centro Storico.</p> <p>Perché: Il progetto in generale produce un moderato effetto visivo per le aree circostanti. Tuttavia per gli aspetti architettonici sono stati utilizzati materiali e finiture che riprendono le caratteristiche dell'architettura locale</p>
<p>14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: E' prevista la realizzazione di un'area di sosta autoveicolare prospiciente la fermata e di una viabilità di ingresso a detta aerea, per un totale di 1.250 mq In ogni caso la nuova fermata ricade in ambito periurbano poco urbanizzato, di talchè gli interventi non vanno ad incidere su suoli non antropizzati.</p> <p>Perché: Il progetto non produce alcun effetto significativo su terreni non antropizzati.</p>
<p>15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<p>Descrizione: Esistono Piani e Programmi quali gli</p> <p>Perché: Intervento coerente e previsto. Il progetto non produce alcun effetto</p>

	strumenti urbanistici e di pianificazione del Comune ma non interessano l'area di progetto con opere o altre interventi		significativo su piani e programmi.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Il progetto è limitrofo al Centro di Acireale (quartiere Cappuccini ed altri densamente abitati) ma non ha alcuna interferenza costruttiva con tali quartieri, mentre tali quartieri potranno utilizzare la fermata ferroviaria.		Perché: Il progetto non produce effetti ambientali significativi sulle aree antropizzate vicine all'intervento. Gli effetti sono valutabili positivamente in quanto riqualifica il centro della città, connettendo una parte storica con la parte moderna. La realizzazione della suddetta fermata ferroviaria, ha un impatto positivo per riduzione del traffico su gomma essendo a servizio della zona di massima densità abitativa di Acireale.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: In stretta prossimità dell'area di intervento della nuova fermata non sono presenti ricettori sensibili.		Perché: La Fermata ferroviaria, determina ricadute positive per gli aspetti sociali.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono presenti risorse importanti con scarsa disponibilità.		Perché: Non vi è alcun tipo di interferenza diretta e indiretta.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presentazioni che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Sulla base delle informazioni della Tabella 8 e delle note, nell'area di progetto e in aree limitrofe non sono presenti zone già soggette a inquinamento o danno ambientale.		Perché: Il progetto non risulta essere ubicato in zone già soggette a inquinamento o danno ambientale.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area è localizzata in zona sismica e vulcanica, come si evince dalla Relazione Geologica, dalla quale, tuttavia, si rileva che nel territorio sono improbabili rischi legate a colate laviche e anche nell'ipotesi di un fenomeno eccezionale.		Perché: Il progetto non genera effetti significativi sullo stato dei luoghi in riferimento alle problematiche indicate, trattandosi di Fermata su linea ferroviaria storica	

21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: nodo d'interscambio modale		Perché: Tale progetto, ha un impatto positivo sul sistema della mobilità	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La realizzazione dell'intervento non ha effetti di natura transfrontaliera		Perché: Il progetto interessa solo il territorio del Comune di Acireale e non genera impatti di tipo transfrontaliero	

10. Allegati		
N	DENOMINAZIONE	NOME FILE
1	<i>Relazione Ambientale</i>	<i>All.1 – Relazione Ambientale</i>
2	<i>Relazione generale</i>	<i>All.2 - Relazione generale</i>
3	<i>Corografia di inquadramento</i>	<i>All.3 - Corografia di inquadramento</i>
4	<i>Planimetria generale di progetto</i>	<i>All.4 – Planimetria generale di progetto</i>
5	<i>Pianta coperture</i>	<i>All.5 – Pianta coperture</i>
6	<i>Pianta a quota Banchine</i>	<i>All.6 – Pianta a quota Banchine</i>
7	<i>Pianta a quota Sottopasso</i>	<i>All.7 – Pianta a quota Sottopasso</i>
8	<i>Sezioni</i>	<i>All.8 – Sezioni</i>
9	<i>Viabilità di accesso: Planimetria, profilo, sezioni e dati di tracciamento</i>	<i>All.9 – Planimetria, profilo, sezioni e dati di tracciamento</i>
10	<i>Sezioni trasversali 1-2</i>	<i>All.10 – Sezioni trasversali 1-2</i>
11	<i>Sezioni trasversali 2-2</i>	<i>All.11 – Sezioni trasversali 2-2</i>
12	<i>Profilo Longitudinale</i>	<i>All.12 - Profilo Longitudinale</i>
13	<i>Relazione Geologica</i>	<i>All.13 – Relazione Geologica</i>

Il dichiarante
Ing. ARRIGO LA TESSA
 (documento informatico firmato digitalmente
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.