

Adozione:  
 Delibera di C.C. n. 65 del 29/03/2011

Approvazione:  
 Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Sindaco:  
 Andrea Ghisari

Assessore al Territorio:  
 Roberto Biagini

Presidente del Consiglio Comunale:  
 Vincenzo Gallo

Segretario Comunale:  
 Laura Chiodaroli

Direzione Pianificazione e  
 Gestione Territoriale, Coordinatore e  
 Capo Progetto Ufficio di Piano:  
 Alberto Fattori

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici  
 Ufficio Gestione Territoriale

stesura: dicembre 2020



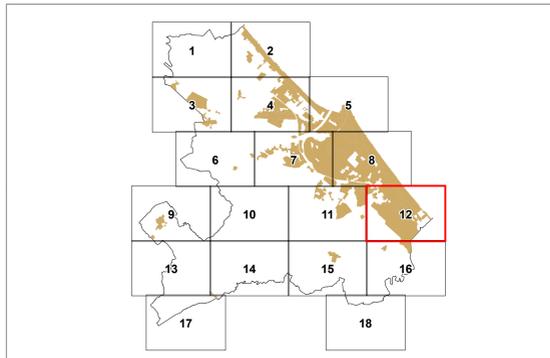
Tavola modificata a seguito di:

- Autorizzazione alla costruzione ed esercizio di linee ed impianti elettrici ai sensi della L.R. 10/1993 - Costruzione linee elettriche a 15 kV in cavo ad elica visibile sotterraneo per collegamento delle cabine elettriche esistenti, denominate "Zupetta" n. 364829 e "Stoccolma" n. 403006 da cabina primaria "Rimini sud" n. 381926 in Comune di Rimini. (Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 21/11/2019); Determinazione dirigenziale ARPAE n. DET-AMB-2019-5972 del 20/12/2019.

Il Dirigente  
 Settore Ufficio di Piano  
 Ing. Chiara Dal Piaz

- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R. 24/2017 e s.m.i., secondo la procedura prevista dall'art.19 comma 3ter della L.R. n. 20/2000 e s.m.i., a seguito dell'approvazione delle Mappe di Vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione e della conclusione della procedura di verifica condotta su alcune aree in via Santa Cristina, ai sensi dell'art. 4.1 comma 9 del P.T.C.P. Approvata con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021.

Il Responsabile  
 U.O. Pianificazione Generale  
 Arch. Lorenzo Turchi



**LEGENDA**

- ..... Confine comunale
  - Fascia di rispetto ferroviario
  - Fascia di rispetto depuratori
  - +++ Fascia di rispetto cimiteri
  - Metanodotti
  - Oleodotti
  - Demaniali marittimi
  - Servizi militari
  - Acquedotto di Romagna
  - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
  - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
- Linea AAT o AT aerea
  - Linea AT in cavo (fonte TERNA, aggiornamento 31 marzo 2012)
  - Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
  - Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
  - Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - Cabina di trasformazione primaria di Caiungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)**
- Linea MT aerea in conduttori nudi
  - Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
  - Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
  - Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 8 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
  - Cabina di trasformazione secondaria MT/BT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2013)
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
- Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
  - Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
  - Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
  - Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
  - Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
- Zona di rispetto aeroportuale A
  - Zona di rispetto aeroportuale B
  - Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
- Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
  - Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
- Aree di ammassamento
  - Aree di prima accoglienza
  - Vie di fuga

