



COMUNE di RIMINI

Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento
del Centro Abitato di Rimini - Polo Intermodale su SS 16 -
Aeroporto - TRC

(ROTATORIA Via Cavalieri di VV - SS16)

CUP C91B17000740001 - Fascicolo 2018-245-018

PROGETTO di Fatibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. 13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE
SCALA VARIE

REV. 00

PROGETTISTA: Ing. Paolo Virani
IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO: Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI: P.L. Igino Vichi
ANALISI RUMORE: Norimure - Dott. Casadio - Forlì

PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE: ANALISI AMBIENTALI
Ing. Elena Favi

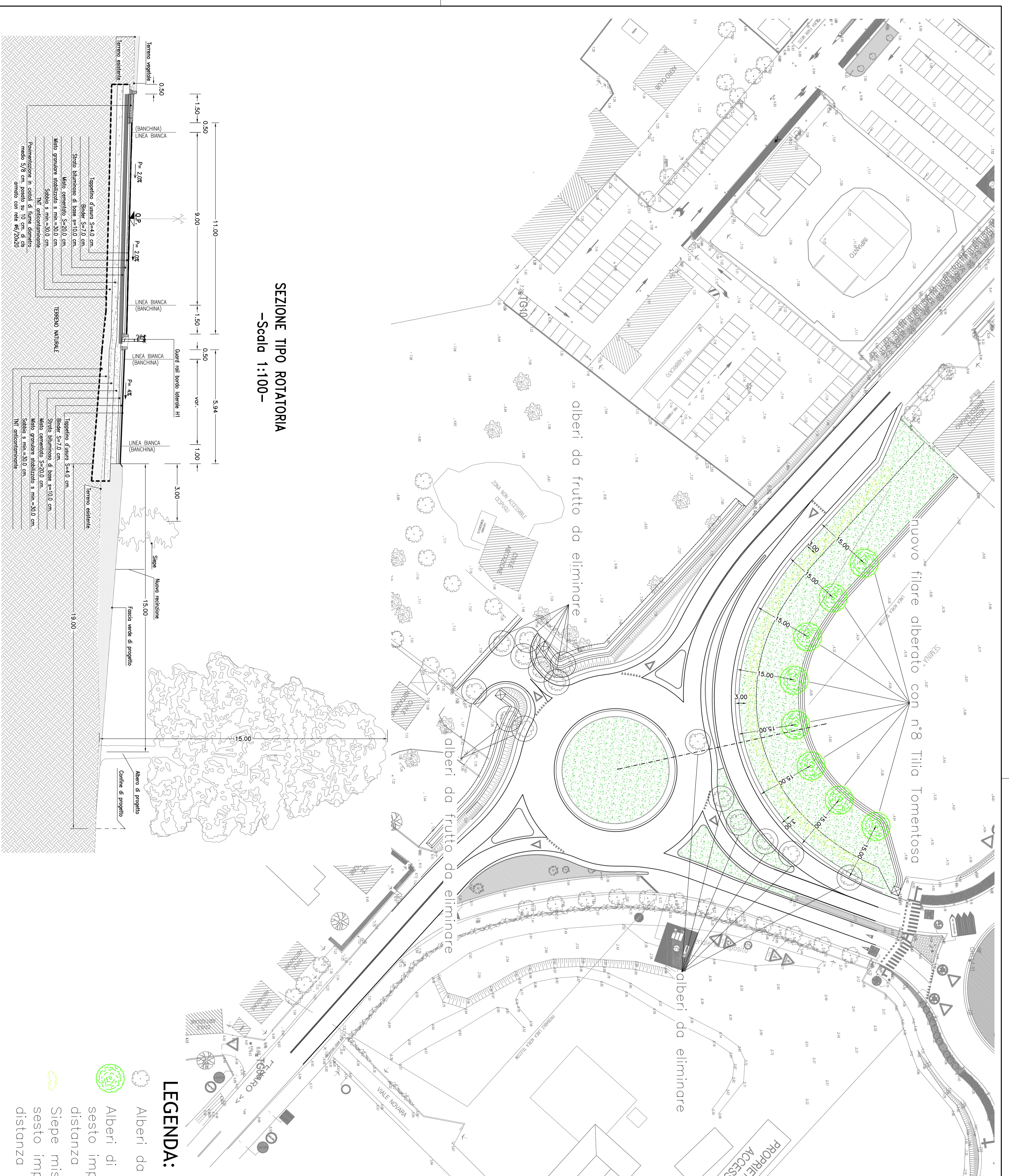
STUDIO GEOLOGICO: Dott. Ronci Stefano - Geologo - Rimini
ING. Barbara Sampirni Cesari

INDAGINI GEOLOGICHE: Integeco S.R.L. - RSM
ARCHEOLOGICA: Interfas Soc. Coop Art - Forlì

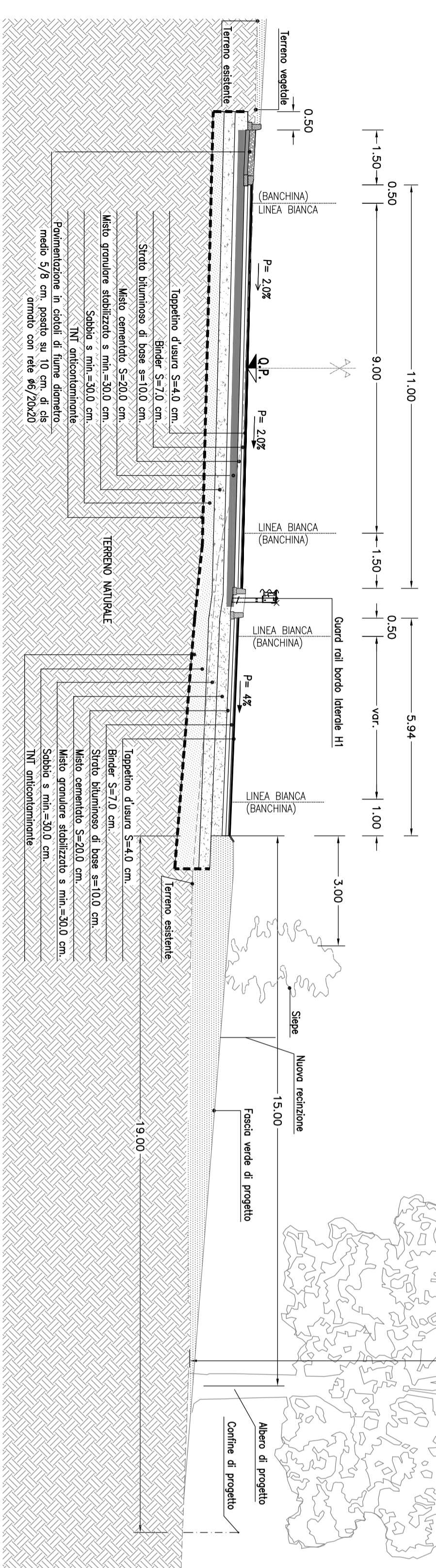
RILIEVO TOPOGRAFICO e STUDIO GEOLOGICO PALEOPALESLIA
Studio Esaepo - Rimini
Dott. Copelli Carlo

DISEGNATORE: Ing. Emanuel Ramburini

Ing. Giulio Zarrinelli



SEZIONE TIPO ROTATORIA
-Scala 1:100-



LEGENDA:

- Alberi da eliminare n°6
- Alberi di progetto n°8 Tilia Tomentosa
- sesto impianto 8/10 ml
- distanza dal ciglio stradale 15 ml
- Siepe mista Nerium Oleander Ligustrum Sinense in progetto
- sesto impianto 50 cm
- distanza dal ciglio stradale 3 ml