



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

OGGETTO: [ID: 5862] Progetto Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna – modifiche non sostanziali apportate al progetto approvato con decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30/03/2018 consistenti nelle ottimizzazioni delle opere complementari richieste dalla Conferenza di servizi del 16/06/2020 – Conferma del D.M. 133 del 30/03/2018. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazioni.

Con nota prot. ASPI/2745 del 17/02/2021, acquisita al prot. MATTM-22139 del 03/03/2021, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “Progetto Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna – modifiche non sostanziali apportate al progetto approvato con DEC-VIA-133 del 30/03/2018 consistenti nelle ottimizzazioni delle opere complementari richieste dalla Conferenza di servizi del 16/06/2020 – Conferma del DEC-VIA-133 del 30/03/2018”.

Il progetto definitivo “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna” è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale conclusasi con il decreto di compatibilità ambientale interministeriale dall'esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, D.M. 133 del 30/03/2018 attualmente all'esame della Conferenza dei Servizi per la conformità urbanistica.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. riferisce che nel corso della prima seduta della Conferenza dei Servizi, gli Enti hanno richiesto di integrare il progetto definitivo valutato in sede di V.I.A. con alcune ottimizzazioni delle opere complementari per le quali la Società ha presentato l'istanza di cui trattasi. Secondo quanto riportato dal proponente le ottimizzazioni apportate alle opere complementari del progetto oggetto di V.I.A., in recepimento delle sopra richiamate richieste avanzate dagli Enti, si configurano come sviluppo di mitigazioni ambientali ed opere sul territorio già previste nel progetto sottoposto a procedura di V.I.A. conclusasi con l'emanazione del sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 03/03/2018.

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6838_2021-0079

Data stesura: 06/04/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 07/04/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: CRESS-5@minambiente.it

e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 08/04/2021 alle ore 12:48

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "*Allegati*".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-35186 del 06/04/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di recepimento delle richieste avanzate dagli Enti, nel corso della prima seduta della Conferenza dei Servizi, di integrazione del progetto definitivo valutato in sede di V.I.A. con alcune ottimizzazioni delle opere complementari e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

In ordine alle implementazioni di cui all'Allegato 3 - Schede tecniche, che afferiscono al recepimento di prescrizioni dettate con il decreto VIA 133/2018, queste dovranno comunque essere oggetto di esame nell'ambito dello specifico procedimento di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006.

In ordine allo svincolo di Lazzaretto (e relativo collegamento con l'asse attrezzato), preso atto di quanto rappresentato dal soggetto proponente, non fa parte della presente valutazione preliminare.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30/03/2018.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-35186 del 06/04/2021