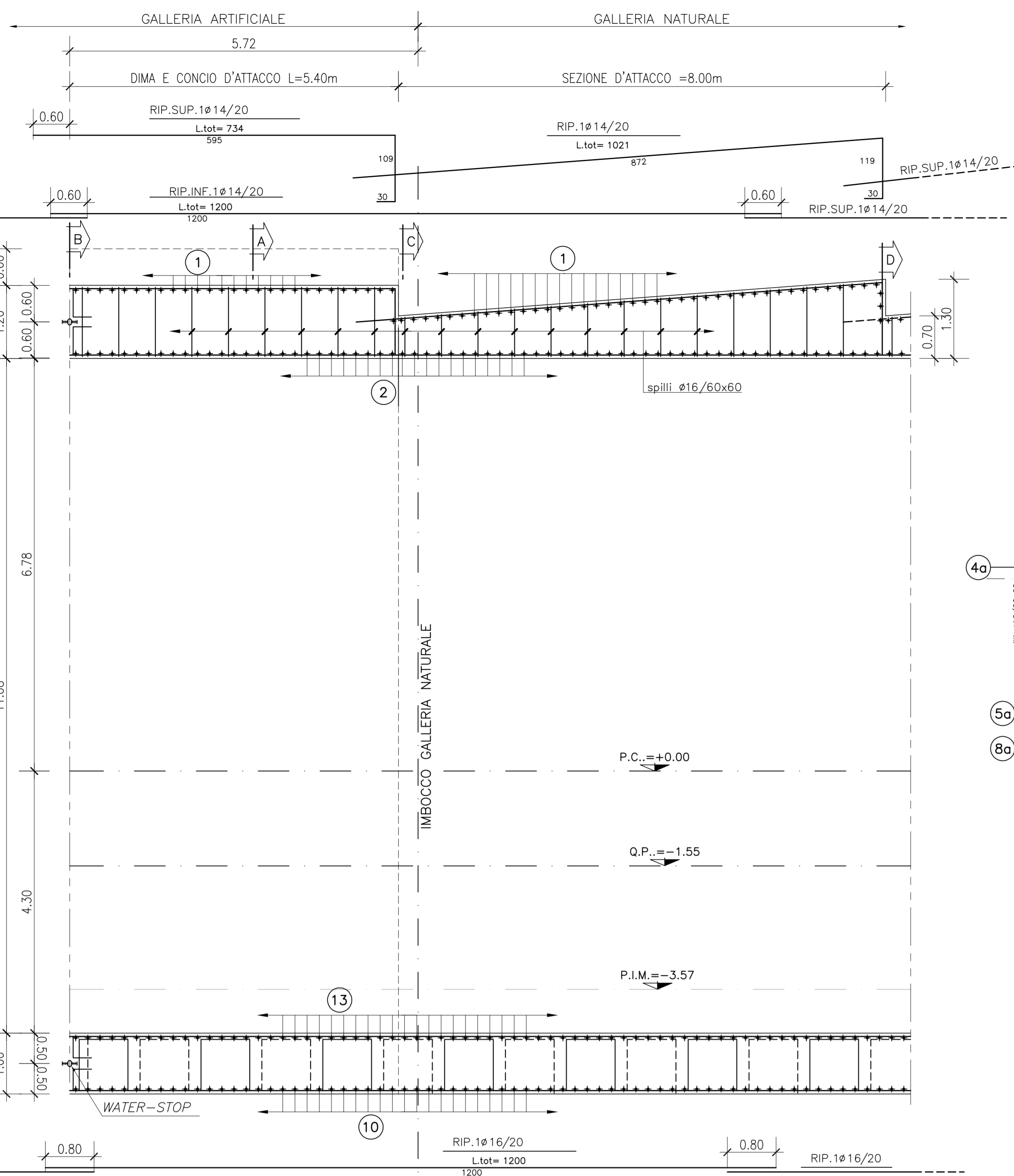


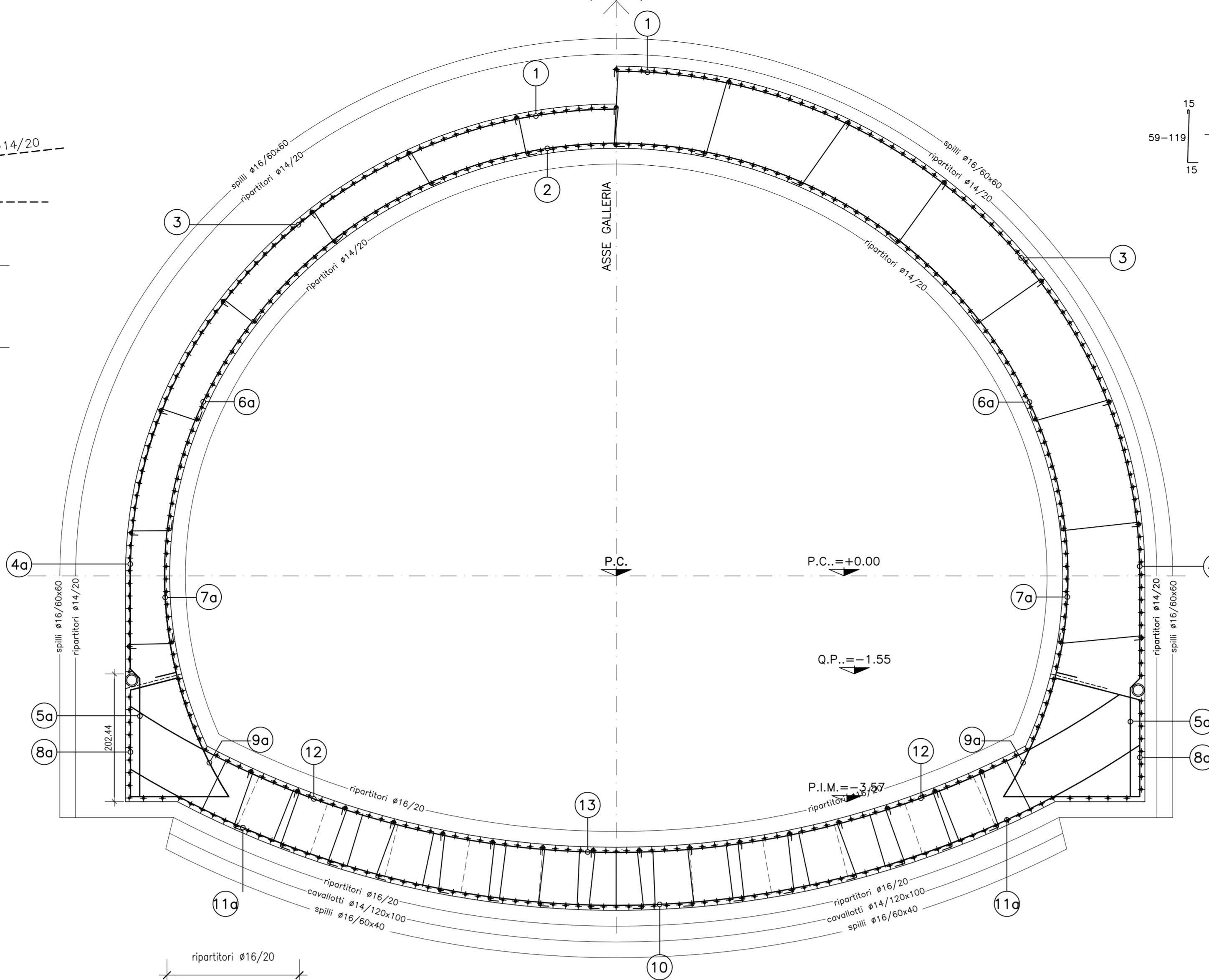
### SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1/50



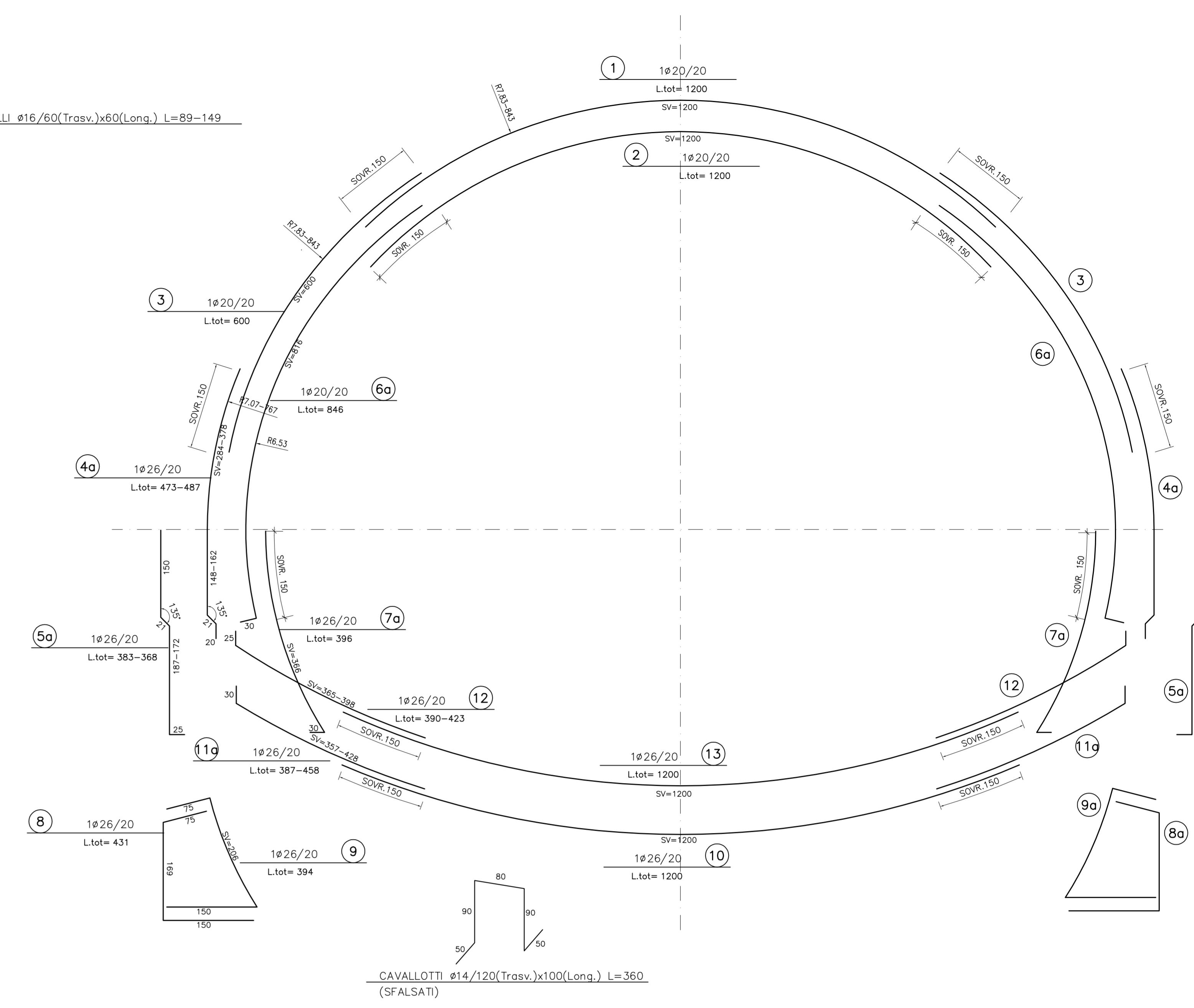
### 1/2 ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE C-C

### 1/2 ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE B-B



### SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



### SEZIONE TRASVERSALE

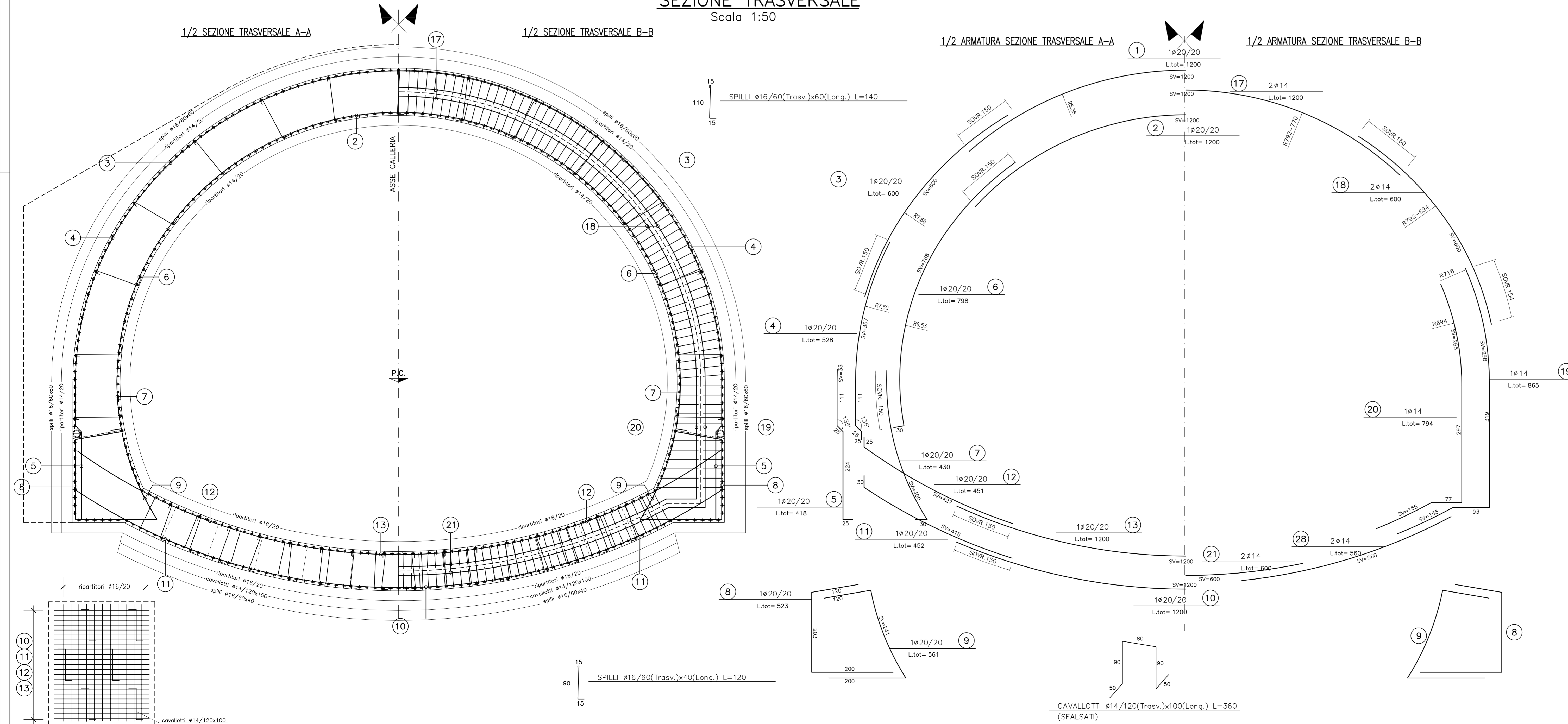
Scala 1:50

### 1/2 SEZIONE TRASVERSALE A-A

### 1/2 SEZIONE TRASVERSALE B-B

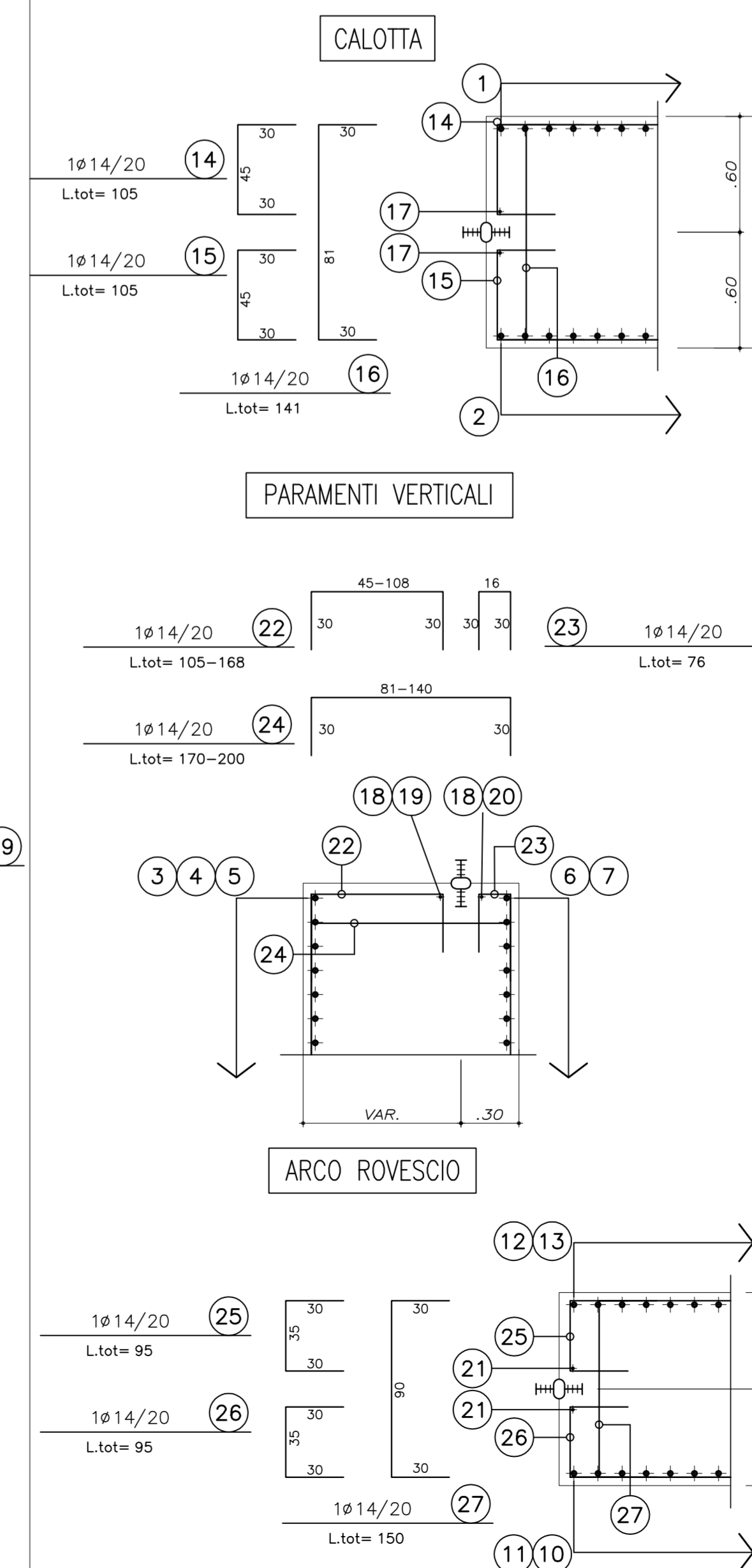
### 1/2 ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE A-A

### 1/2 ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE B-B



### PARTICOLARI ARMATURA WATER STOP IN CORRISPONDENZA DEL GIUNTO STRUTTURALE

Scala 1:25



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
  - strutturale:  $R_{ck} \geq 30\text{MPa}$
  - cis magro:  $R_{ck} \geq 15\text{MPa}$
  - riempimento:  $R_{ck} \geq 15\text{MPa}$
  - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- ACCIAI:**
  - CENTINE METALLICHE: Fe 430
  - PIASTRE: Fe 430
  - CATENE: FeB 32k
  - ARMATURA: FeB 44k
- TNT:**
  - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
  - teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm,  $\gamma \geq 1.3\text{g/cm}^3$
  - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

### NOTE

- IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO, SARA' APPLICATO UN CORDOLINO BENTONITICO IDROESPANSIVO.



**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

### PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI  
Opere di imbocco lato A19  
Concio All e Sezione d'attacco B2bis All  
Armatura

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1116GA208GN04ABX066A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Il Progettista: **ING. LUCA MARRAS**  
Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMANI**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMANI**  
Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARRAS**