

DPRL\CP

Ministero della Transizione Ecologica.
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello sviluppo
(CreSS). Divisione V - Sistemi di
Valutazione Ambientale
cress@pec.minambiente.it

e p.c.

Ministero della Transizione Ecologica.
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Ministero della Cultura.
Servizio V – Tutela del paesaggio
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Regione Autonoma Sardegna.
Assessorato dei lavori pubblici. Servizio
infrastrutture di trasporto e sicurezza
stradale (STS)
lpp.assessore@pec.regione.sardegna.it

ANAS Struttura Territoriale "Sardegna"
c.a. Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesco Corrias
SEDE

Oggetto: S.S. 554 "Cagliariatana". Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex S.S. 125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la S.S. 554 e la nuova S.S. 554). Progetto definitivo. ID_VIP 5738 Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli artt. 23-25 del D.Lgs.152/2006 *Controdeduzioni proponente*

In riscontro alla nota del Ministero della Cultura del 16.03.2021 (prot. 8617) e più in generale, alle osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli artt. 23-25 del D.Lgs. 152/2006 (ID VIP 5738) si intende fornire chiarimenti utili in merito all'Alternativa 2 quale soluzione scelta per lo sviluppo del presente progetto definitivo.

- a. L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione di una strada tipo B per uno sviluppo di 5,9 km dall'innesto con la S.S.554 (km 12+000 ca) allo svincolo per Flumini (km 18+000 ca) e si colloca nel più ampio intervento di adeguamento e riqualificazione tecnico-funzionale della S.S.554 che comprende inoltre:

- il tratto dall'innesto con la SS130 all'innesto della ex SS125 (km 12+000 ca), a due carreggiate separate con due corsie per senso di marcia il cui progetto definitivo, appaltato tramite appalto integrato complesso, è in corso di completamento;
 - il tratto dallo svincolo per Flumini (km 18+000 ca) all'innesto con la SP17 presso Terra Mala (km 29+000 ca), di categoria tipo B a quattro corsie, già realizzata e di recente aperta al traffico;
- b. L'innesto della S.S.554 con la S.S.130 a nord di Cagliari rappresenta, nel contesto della viabilità extraurbana dell'area Cagliaritano, uno dei fondamentali corridoi di traffico con ruolo di tangenziale dell'area metropolitana. L'itinerario complessivo della S.S.554 di circa 29 km è altresì ricompreso quale "rete fondamentale" della Regione Sardegna, nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 66/23 del 27.11.2008. Su tale rete, avente funzione di collegamento tra i capoluoghi di provincia e di integrazione ai corridoi plurimodali verso l'esterno, il PRT prevede in generale che si debbano garantire livelli di funzionalità di strade extraurbane principali;
- c. Sul progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) è stata indetta da ANAS in data 17.09.2018 la Conferenza dei Servizi preliminare ex art.27 comma 3 del D.Lgs 50/2016 al fine di accedere a una più ampia condivisione del progetto, pur rimandando il procedimento decisorio alle sedi opportune della Conferenza di Servizi nel corso del successivo sviluppo del progetto definitivo. In tale ambito è stata presentata tra le altre, la presente soluzione progettuale ("Alternativa 2") selezionata, valutata come la migliore tra le tre sulla base di specifici studi ed analisi di progetto;
- d. L'Alternativa 2" selezionata, infatti, rispetto alle alternative 1 e 3, ottimizza il tracciato in relazione:
- all'interferenza con le aree tutelate ex. art 142 del D.Lgs 42/2004 comma 1 lett. b);
 - all'interferenza con aree sottoposte a vincolo dei Beni Culturali e del Paesaggio ex. D.Lgs 42/2004 parte III,
 - all'interferenza con 2 aree a maggior grado di criticità archeologica come comunicato dalla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Cagliari con nota del 21.12.2018;
 - agli aspetti idraulici;
 - agli aspetti connessi alla frammentazione del territorio;
 - agli aspetti connessi alle emissioni in atmosferica ed acustiche;
- e. Nell'ambito della Conferenza dei Servizi preliminare, il Comune di Maracalagonis (Servizio lavori Pubblici prot. 17082 del 11.12.2018), chiedeva di non adottare il tracciato dell'"Alternativa 2" in quanto "interferente "con il regolare sviluppo urbanistico della zona industriale in località Is Tramatzus". A seguito di tale nota, ANAS si è immediatamente attivata avviando

interlocuzioni ed incontri presso gli uffici comunali per il superamento di quello che rappresentava l'unico dissenso.

In data 15.01.2019, nel corso di un incontro alla presenza del Sindaco, è stato precisato dal Comune che la criticità da esso riscontrata in merito all'Alternativa 2" selezionata, riguardava l'interferenza parziale in località Is Tramatzus, con un progetto in fase autorizzativa di un "Ecocentro" di cui sono stati forniti gli elaborati progettuali dal Comune stesso. Pertanto ANAS ha provveduto a modificare il tracciato al fine di renderlo compatibile con il progetto dell'Ecocentro", concordando una variante locale del tracciato e lo spostamento delle rampe dello svincolo sulla SP 15 e definendo i nuovi limiti delle fasce di rispetto in accordo con la normativa applicabile. Tali modifiche sono state preliminarmente condivise dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale e sono state quindi trasmesse in data 05.02.2019 (nota prot.CDG-0064922-P), rappresentando che le stesse sarebbero state sviluppate nel progetto definitivo dell'intervento. Le stesse modifiche sono state quindi inserite all'interno dell'atto conclusivo della Conferenza dei Servizi, quale parte integrante del progetto approvato.

- f. La Determinazione conclusiva di Conferenza di Servizi preliminare, con allegati gli atti di indirizzo pervenuti ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L. 241/90, è stata trasmessa in data 20.03.2019 (prot. CDG-0164745-P) a tutti gli Enti in essa convocati. Nei termini di legge previsti non pervenivano impugnazioni degli atti di chiusura della Conferenza dei servizi;
- g. Il PFTE è stato poi approvato da ANAS con dispositivo prot.CDG-00224064-I del 17.04.2019 per la prosecuzione delle successive fasi progettuali;
- h. Nel settembre del 2019 è stata avviata la progettazione definitiva dell'Alternativa 2" selezionata affidandola ad un progettista esterno e si è provveduto ad eseguire i rilievi topografici e le indagini necessarie: geognostiche, geofisiche ed i saggi archeologici dopo sopralluoghi congiunti fra Anas e SABAP-CA e con il costante monitoraggio della Direzione Scientifica;
- i. Si precisa inoltre che successivamente, si è tenuto presso gli uffici dell'Assessorato dei Lavori Pubblici un tavolo tecnico con il Comune di Maracalagonis il 13.11.2019, nel corso del quale i Delegati del Comune, convenendo sulla configurazione funzionale della soluzione adottata da ANAS per l'Alternativa 2, richiedevano di adottare nel progetto definitivo tutte le misure atte a minimizzare gli effetti di frazionamento delle aree. Ciò è stato conseguito attraverso:
 - la riduzione dei limiti delle fasce di rispetto stradale in accordo con la normativa applicabile;
 - la previsione di adeguate opere di attraversamento, cavalcavia, sottovia e idonee viabilità complanari a servizio dei fondi attraversati;
 - la ricucitura e introduzione di nuove viabilità locali al fine di preservare e rafforzare la rete interpodereale esistente;



Si allega, alla presente, un documento di riscontro in merito alle osservazioni pervenute in fase di VIA allo scopo di illustrare le considerazioni che hanno determinato la selezione dell'“Alternativa 2” rispetto alle altre alternative analizzate.

Per una pronta visione, si trasmette inoltre su supporto informatico (DVD) il progetto di fattibilità Tecnico economica del 2018 (PFTE), gli atti della Conferenza dei Servizi, le comunicazioni intercorse con il Comune di Maracalagonis, il verbale della riunione del 13.11.2019 presso l'Assessorato Lavori Pubblici della Regione Autonoma Sardegna.

Confidando che i chiarimenti forniti siano utili per un corretto inquadramento dell'intervento in oggetto, si rimane a disposizione nel caso fossero necessarie ulteriori informazioni.

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

Allegati: c.s.

- PEC, doc.: *All.CA352_T00IA03AMBRE03_A_Chiarimenti e controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di VIA*
- DVD, doc.: *PFTE; Atti C.d.S.; comunicazioni Comune Maracalagonis; verbale riunione del 13.11.2019*

Riferimenti per contatti:

ANAS PEC anas@postacert.stradeanas.it

Responsabile del Procedimento: Ing. Francesco Corrias mail f.corrias@stradeanas.it cell. 335 7551428

Responsabile di Progetto: Ing. Andrea Zoi mail a.zoi@stradeanas.it