

Elenco destinatari

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Investimenti Area Centro
Progetti Roma
rfi-din-dic.rm@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 5878] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. Potenziamento linea ferroviaria Foligno-Terontola. Interventi Stazioni di semplificazione e velocizzazione ed up-grade tecnologico presso le stazioni di Assisi ed Ellera. Comunicazione esito valutazione.

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Area Centro con nota prot. 63 del 15/02/2021, acquisita al prot. MATTM-21172 del 01/03/2021, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli “Interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso le stazioni di Assisi ed Ellera”, nell’ambito del progetto di potenziamento della linea Foligno – Terontola.

Gli interventi sono localizzati nelle frazioni di Santa Maria degli Angeli ed Ellera, appartenenti rispettivamente ai Comuni di Assisi e Corciano, in provincia di Perugia.

A corredo dell’istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Secondo quanto indicato nel titolo dell’istanza presentata con la richiamata nota prot. 63 del 15/02/2021 e nella Lista di controllo, oggetto dell’istanza presentata sono gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico da realizzarsi presso le stazioni di Assisi ed Ellera. Tuttavia, dall’esame delle planimetrie generali delle due stazioni e dell’elaborato “Relazione generale”, allegati alla Lista di controllo, risulta che gli interventi comprendono anche una rivisitazione della viabilità. In particolare, secondo quanto riportato nella relazione allegata alla Lista di controllo, il progetto comprende anche interventi sulle seguenti tre viabilità:

- Viabilità Olmo -Ellera, soggetta ad adeguamento alla luce della velocizzazione sul PRG della stazione di Ellera, nel comune di Perugia;
- Viabilità Corcianese, soggetta a demolizione e ricostruzione alla luce della velocizzazione sul PRG della stazione di Ellera, nel comune di Perugia;
- Nuova viabilità di accesso allo scalo ferroviario di Assisi.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-36553 del 09/04/2021, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), si rappresenta quanto segue.

Diversamente da quanto indicato nel titolo dell'istanza di valutazione preliminare, di cui alla richiamata nota prot. 63 del 15/02/2021 e nella Lista di controllo, che indicano come oggetto dell'istanza di valutazione preliminare gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico da realizzarsi presso le stazioni di Assisi ed Ellera, dall'esame della documentazione progettuale allegata alla Lista di controllo, risulta che gli interventi comprendono anche una rivisitazione delle viabilità "Olmo – Ellera" e "Corcianese", e la realizzazione della nuova viabilità di accesso allo scalo ferroviario di Assisi. Questi interventi necessitano di una ulteriore adeguata valutazione ambientale.

Esaminata la documentazione presentata dal proponente a corredo dell'istanza e allegata alla Lista di controllo, si ritiene, infatti, che per gli interventi proposti, comprensivi degli interventi sulla viabilità, possano sussistere potenziali impatti ambientali significativi e negativi.

In esito alle valutazioni svolte, pertanto, non può escludersi la presenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere progettuali proposte, e si rende necessaria una più adeguata valutazione mediante, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006, corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_5878".

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota prot. MATTM-36553 del 09/04/2021