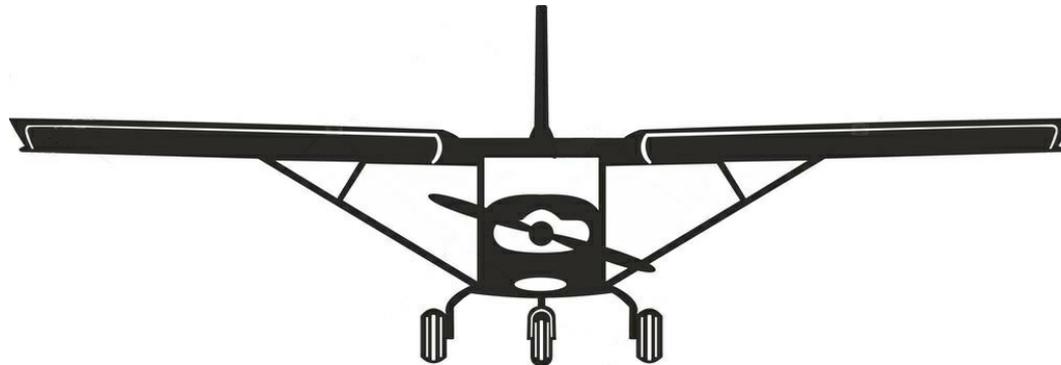




# COMUNE DI COTRONEI

## PROVINCIA DI CROTONE



### PROGETTO PER L'AMPLIAMENTO DELL'AVIOSUPERFICIE FRANCA

COD. ELABORATO  
TAV. AP A.S.A. 12

TITOLO: STATO DI FATTO  
DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI TRASFORMATIVI DEL PAESAGGIO

SCALA:

AMMINISTRATORE DELEGATO PLEGS SRL :  
Arch.Ing. Giuseppe Antonio BAFFA

DIRETTORE TECNICO PLEGS SRL:  
Ing. Natale COSTANTINO

PROGETTISTA STRUTTURALE :

COMMITTENTE :  
B&B Investments s.r.l.

PROGETTISTA ARCHITETTONICO :  
Arch. Giocchino BUONACCORSI

COLLABORATORE :  
Dott. Ing. Salvatore DI FALCO



SOCIETA' DI INGEGNERIA  
PLEGS ENGINEERING AND ARCHITECTURE SRL  
VIA LIBERTA' III TRAVERSA 29 - 88900 CROTONE  
P.I. 03575580794  
PLEGSSRL@PEC.IT - PLEGS.SRL@GMAIL.COM

REVISIONE: .....  
SETTEMBRE 2020

## DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI TRASFORMATIVI DEL PAESAGGIO

---

L'intervento è stato sviluppato tenendo conto quali sono le caratteristiche ambientali del luogo sul quale sarà realizzato, cercando di limitare al minimo gli effetti dell'impatto causati sul paesaggio circostante e sui profili ecoambientali ed antropici presenti.

L'area interessata ha una estensione di circa **66600 mq** e per come indicato nel progetto vista la presenza di una strada interferente, si preveda la variazione del tracciato comprendete, la realizzazione di un tratto stradale parallelo alla pista e un raccordo fino alla strada esistente. A servizio dell'aviosuperficie si prevede inoltre la realizzazione delle seguenti strutture:

- n. 2 Hangar, di dimensioni pari a 30x30m;
- un fabbricato comprendente la torre di controllo;

Sempre in prossimità della pista di volo, sono state individuate delle ulteriori aree di servizio. Lo strumento urbanistico vigente classifica l'area come "Zona Omogenea E, Sottozona E3", come espressamente citato dall'art. 26 al punto 5.3 del PRG. Nelle sottozone "E3" sono ammessi tagli delle alberature e si precisa che la zona è già da tempo modificata con la realizzazione dell'aviosuperficie.

Tutte le strutture saranno realizzate con materiali riciclabili ed ecocompatibili.

Gli hangar si costruiscono sviluppando uno schema reticolare a maglia triangolare o rettangolare, irrigidito dalle aste interne realizzate con profili ad "L" accoppiati di diverse dimensioni a seconda la loro posizione che confluiscono in nodi interni che legano spazialmente la struttura. La copertura sarà realizzata con pannelli rigidi e coibentati, ottenuti tramite l'accoppiamento di due lamiera che contengono il materiale coibente. Inoltre, al fine di produrre energia pulita, in copertura sono previsti dei pannelli fotovoltaici e solare termico. Da rilevare che tale opera può rappresentare un punto nevralgico anche per le operazioni di protezione civile in fase di emergenza e ricognizione sull'altopiano della Sila e non solo.

Crotone, il .....

Plegs srl

Il Tecnico

---