

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO: - strutturale: cls C 25/30 Rck > 30MPa - cls magro: cls C 12/15 Rck > 15MPa

- riempimento: cls C 12/15 Rck > 15MPa - Classe di esposizione: XC2 Norma UNI EN 206-1

- Classe di lavorabilità: S3-S4

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO: - resistenza media su carote  $h/\phi=1$  a 48 ore > 15MPa a 28 gg <u>></u> 30MPa

- FIBRE POLIPROPILENICHE DI RIINFORZO - dosaggio in fibre  $\geq$ 2.6kg/mc

- CENTINE METALLICHE: S275 - PIASTRE: S275

- CATENE: B450C - MICROPALI/INFILAGGI: S355

- Perforazione a secco Diametro >=100mm

ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA: — n° 3 piatti ≠ 40mm sp.6mm ad aderenza migliorata ottenuta o con riporto

di sabbia quarzosa polimerizzata a caldo o con impronta negativa sul profilo strutturale, collegati al contorno di un tubo in PE PN10 - densita'≥1.9t/mc1000MPa

— resistenza a trazione fyk ≥ - resistenza al taglio t ≥140MPa

contenuto in vetro ≥60%

Composti da tubi in acciaio S355 Ø127mm spessore Sp=10mm, installati in perforazione Ø160mm, cementati con miscele cementizie

MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI A BASSA PRESSIONE:

- CEMENTO: 42.5R - RAPPORTO a/c: 0.5÷0.7

- FLUIDIFICANTE: 1-2% di peso dul cemento DRENAGGI (EVENTUALI):

diametro esterno ø≥60mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC: - teli per impermeabilizzazione: sp. =  $2\pm0.5$ mm, y  $\geq1.3$ g/cmg

- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mg a filo continuo

## NOTE

- IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO, SARA' APPLICATO UN CORDOLINO

- IL GETTO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO (spess. 5cm) DA ESEGUIRE AD OGNI SFONDO AL FRONTE, APPENA TERMINATE LE OPERAZIONI DI SCAVO E PRIMA CHE IL PERSONALE ADDETTO SI AVVICINI, POTRA' ESSERE OMESSO IN CASO DI

COMPROVATA STABILITA' DEL PROFILO DI SCAVO. PREVEDERE EVENTUALE CLS MAGRO SOTTO ARCO ROVESCIO

## FASI ESECUTIVE

FASE 1: PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE – Esecuzione preconsolidamento al fronte secondo la geometria di progetto con la seguente modalita':

- a) perforazione eseguita a secco Ø>=100mm - b) inserimento dell'elemento strutturale in VTR

c) cementazione dell'elemento strutturale in VTR con miscele cementizie ogni 9-10 fori. FASE 2: ESECUZIONE PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

- a) perforazione eseguita a secco Ø>=100mm

- b) Inserimento dell'elemento strutturale in vtr o del tubo metallico, valvolati. c) Formazione della "guaina" al contorno dell'elemento valvolato,ogni 9ö10 fori d) Iniezione in pressione, valvola per valvola.

FASE 3: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

FASE 4: GETTO DIMA - Posa in opera delle centine metalliche tipo 2IPN 180, collegate tra loro mediante apposite catene;

- Getto della dima in cls;

- Lo sfondo potra' avere lunghezza massima pari a 1.00m, compreso il disgaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava; - Al termine dello scavo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato

disgaggio di tutti i blocch'i instabili; FASE 6: POSA IN OPERA CENTINE E SPRITZ-BETON — Posa in opera delle centine metalliche tipo 2IPN 200, collegate tra loro mediante apposite catene;

e dello spritz-beton fibrorinforzato (spessore 25cm); FASE 7: GETTO DI MURETTE E ARCO ROVESCIO — Il getto delle murette e dell'arco rovescio dovrà avvenire contemporaneamente entro 1ø dal fronte;

- Tale distanza potrà essere variata in corso d'opera in funzione del comportamento deformativo del cavo;

- La posa in opera dell' impermeabilizzazione sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo;

FASE 9: GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

— Il getto del rivestimento definitivo dovrà avvenire entro 3 ø dal fronte e comunque la distanza sarà regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo.



PA 12/09 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIE NATURALI GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI

Opere di imbocco lato Agrigento Dima All

Codice Elaborato:

Ing, MASSIMILIANO FIDENZ

PA12\_09 - E | 1 | 1 | 7 | G | A | 2 | 0 | 9 | G | N | 0 | 4 | 7 | B | X | 0 | 3 | 3 | A | VARIE

A Aprile 2011 EMISSIONE M. PAPA A. TURSO REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO DESCRIZIONES





