

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già *Provincia Regionale di Trapani*

**Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”**

**Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO:** (ID\_VIP: 5090) - Provvedimento Unico in materia Ambientale, ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs.152/2006, del progetto di un impianto eolico composto da 13 aerogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per una potenza complessiva pari a 62,4 MW, denominato “Calamita”, ricadente nel territorio comunale di Mazara del Vallo (TP), Castelvetrano (TP) e Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP) – Proponente: Società Eolica Due S.r.l.  
DITTA:“Eolica Due”.

**Al Ministero della transizione ecologica**  
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile  
e la Qualità Dello Sviluppo  
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale  
[CRESS@pec.minambiente.it](mailto:CRESS@pec.minambiente.it)  
[donnaioia.simone@minambiente.it](mailto:donnaioia.simone@minambiente.it)

Vista l’istanza assunta al prot. n. 6854 del 08/03/202021, con la quale il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Mare e del Territorio, per conto della proponente società “Eolica Due”, chiede, nell’ambito del provvedimento unico ambientale, ai sensi dell’art. 27 comma 8 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il rilascio del provvedimento VIA relativo al progetto di un impianto eolico denominato “Calamita” composto da n. 13 aerogeneratori per un totale di 62,4 MW ricadente nel territorio del Comune di Mazara del Vallo con le opere connesse allo stesso ricadenti nei Comuni di Castelvetrano, Partanna e Santa Ninfa;

Visti gli elaborati grafici allegati all’istanza da cui si evince che le opere da realizzare saranno: Cavidotto interrato in MT 30 KV per la connessione dell’impianto all’area impianti per la connessione di progetto ubicata lungo la S.P. 71 “Pionica” che attraverserà le seguenti SS.PP. :

- **S.P. 62 “Marsala Favara Ciavolo Chelbi Casale Judeo”** dal Km 3+200 al Km 3+550 dall’intersezione con la S.P. 50 in direzione S.P. 40;
  - **S.P. 8 “Paceco Castelvetrano” 1° Tronco** dal Km 2+050 al Km 2+120, dall’intersezione con la S.P. 50 in direzione Trapani;
  - **S.P. 65 “Di Madonna Bona”** dal Km 0+000 al Km 6+000, dall’intersezione con la S.P. 50 in direzione S.P. 8;
  - **S.P. 8 “Paceco Castelvetrano” 2° tronco** dal Km 7+000 al Km 5+800 dall’intersezione con la S.P. 65 in direzione S.P. 71;
  - **S.P. 71 “Pionica”** dal Km 0+00 al Km 1+800 dall’intersezione con la S.P. 8 in direzione S.P. 30;
- Area impianti per la connessione di progetto** ubicata lungo la S.P. 71”Pionica” al Km 1+800 circa dall’intersezione con la S.P. 8 in direzione S.P. 30, su area privata;
- posa di cavidotto interrato per i quali si prevede uno scavo della larghezza di m. 0,60/1,60 per una profondità di m. 1,10 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
  - realizzazione del parco eolico per il quale si prevede di collocare n. 13 aerogeneratori di altezza palo di m 120,00 con un rotore del raggio di m 79,00 per un’altezza massima di m 199,00, ricadenti nel territorio del Comune di Mazara del Vallo, identificati con denominazione, coordinate e dati catastali come segue:
- A01 – Mazara del Vallo – C/da Lippone Lat. N. 4.180.526,76 E. 2.316.442,98 – F. 51 Plla 110;

- A02 – Mazara del Vallo – C/da Pozzosalato Lat. N. 4.181.280,36 E. 2.315.798,46 – F. 48 P.IIa 62;
- A03 – Mazara del Vallo – C/da Pozzosalato Lat. N. 4.181.603,70 E. 2.316.261,70 – F. 36 P.IIa 7;
- A04 – Mazara del Vallo – C/da Bucari L. N. 4.182.172,46 E. 2.317.869,49 - F. 37 P.IIa 91;
- A05 – Mazara del Vallo – C/da Decanto L. N. 4.182.625,86 E. 2.317.658,69 – F. 37 P.IIa 15-35;
- A06 – Mazara del Vallo – C/da Decanto Lat. N. 4.183.084,64 E. 2.317.843, 73 – F. 37 P.IIa 7;
- A07 – Mazara del Vallo – C/da Pozzobianco Lat. N. 4.182.154,07 E. 2.315.209,42 – F. 34 P.IIa 13;
- A08 – Mazara del Vallo – C/da Pozzobianco Lat. N. 4.182.293,93 E. 2.314.464,27 – F. 33 P.IIa 462-463-464;
- A09 - Mazara del Vallo – C/da Calamita Lat. N. 4.182.572,85 E. 2.313.646,90 – F. 33 P.IIa 91-119;
- A10 – Mazara del Vallo – C/da Calamita – Lat. N. 4.182.926,19 E. 2.313.986,39 – F. 33 P.IIa 574 - 74;
- A11 – Mazara del Vallo – C/da Calamita – Lat. N. 4.183.236,40 E. 2.314.768,50 – F. 22 P.IIa 205;
- A12 – Mazara del Vallo – C/da Pozzonero – Lat. N. 4.183.033,30 E. 2.315.551,46 – F. 22 P.IIa 138 – 139;
- A13 – Mazara del Vallo – C/da Giammitro – Lat. N. 4.180.893,69 E. 2.315.429,29 – F. 48 P.IIa 86-108-85;

tutti gli aerogeneratori saranno collocati su terreni privati a destinazione agricola e ricadono all'esterno del centro abitato del Comune di Mazara del Vallo, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92;

si prevedono inoltre la realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.P. n. 50 a servizio di n. 3 aerogeneratori e n. 2 interventi di adeguamenti alla viabilità per il passaggio degli stessi lungo la S.P. 50, dal Km 10+305 al Km 10+344 circa e lungo la S.P. 62, dal Km 18+727 al Km 18+784 circa;

Considerato che gli scavi in attraversamento longitudinale e trasversale interrato lungo le strade di competenza di questo Ente avranno uno sviluppo complessivo di **m. 9.420,00** per una larghezza variabile di m 0,60/1,60 ed una profondità non inferiore a m 1,00;

Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Per quanto di competenza in materia di viabilità, si esprime

### **PARERE FAVOREVOLE**

per un impianto eolico denominato “Calamita”, nel territorio del Comune di Mazara del Vallo, composto da n. 13 aerogeneratori alla ditta “Eolica Due”, **per la posa di linea elettrica interrata** in attraversamento longitudinale e trasversale, lungo la S.P. n. 62 “Marsala Favara Ciavolo Chelbi Casale Judeo” per **m. 350**, S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano I° tratto”, per **m. 70**, S.P. n. 65 “Di Madonna Bona” per **m. 6000**, S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano II° tratto” per **m. 1200**, S. P. n. 71 “Pionica” per **m. 1800**, per uno sviluppo complessivo di **m. 9.420,00** come sopra meglio specificate, alle seguenti condizioni:

- **a norma dell'Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**
- **l'elettrodotto interrato lungo la SS.PP. deve essere posto**, a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportuno rinfilanco con materiale idoneo, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **Il ricolmamento** per gli attraversamenti da eseguire a cielo aperto sulla sede stradale, deve essere eseguito come segue, **previo idoneo costipamento del sottofondo e di ogni strato:**
  - strato di materiale arido con misto granulometrico e tout-venat di cava;

strato di conglomerato bituminoso a caldo (base), ove esistente;

- **ripristino del conglomerato bituminoso** con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, **nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti deve essere fatto in sub alveo al torrente;**
- Qualora per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto la strada venga danneggiata o usurata dai mezzi pesanti che eseguiranno gli stessi, il piano viabile deve essere ripristinato a perfetta regola d'arte e il conglomerato bituminoso deve essere eseguito per l'intera carreggiata deteriorata. L'esecuzione dello strato di usura (tappetino) onde garantire la presa, il livellamento e la regolarità del manto deve essere preceduta da idonea scarificazione.
- E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **per gli accessi da realizzare e/o ampliare e/o mantenere** per accedere agli aerogeneratori e alle opere connesse all'impianto da strade di pertinenza di questo Ente, devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001 e per la loro destinazione ad attività commerciale potranno avere una larghezza massima di m. 10,00 con eventuale delimitazione da porre in arretrato ad una distanza non inferiore ad una distanza derivante dalla lunghezza dei mezzi che si prevede transiteranno da e per l'impianto;
- **Per gli allargamenti oltre il confine stradale** deve essere acquisito preliminarmente il consenso da parte dei rispettivi proprietari frontisti dei fondi ove si eseguiranno gli adeguamenti in allargamento o resa dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'Art. 47 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, da parte della Ditta che l'area interessata da tali interventi è nella propria disponibilità;
- **L'eventuale delimitazione dell'area lungo le strade di competenza di questo Ente** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale.**

**Per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'attraversamento interrato dell'elettrodotto MT con occupazione del suolo e sottosuolo durante i lavori e in via permanente, per il l'apertura di accesso carrabile al parco eolico e per gli adeguamenti viabili temporanei lungo le SS.PP. con occupazione del suolo durante i lavori e/o in via provvisoria o permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.**

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. MURANA Patrizia)



Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)  
Via Carrera, 2 – 91100 TRAPANI

pec: [provincia.trapani@cert.prontotop.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotop.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)