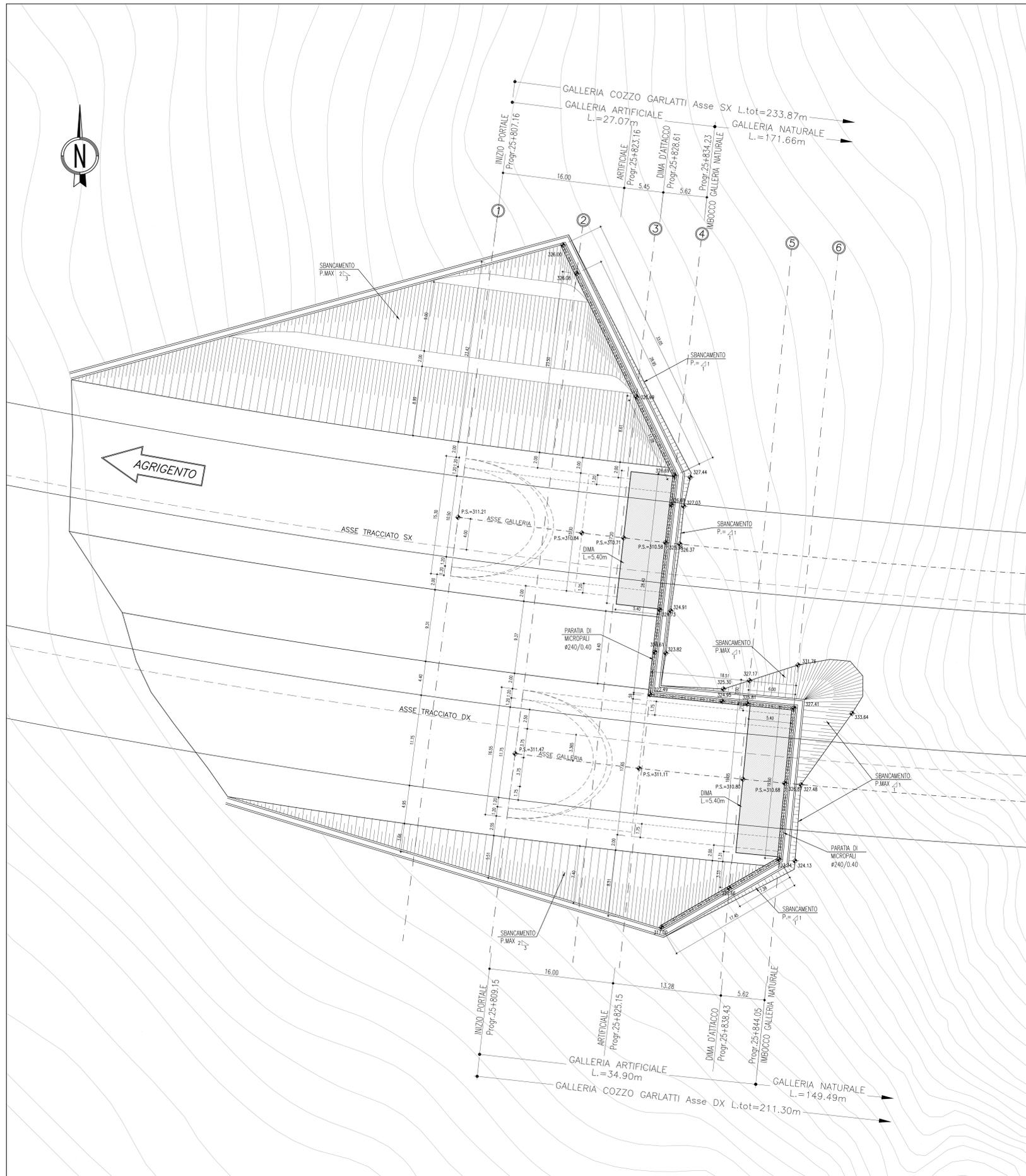
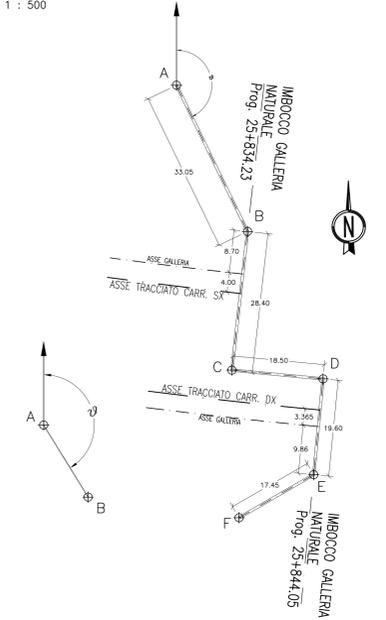


PLANIMETRIA
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PARATIA
SCALA 1 : 500

PUNTO A		
X	223574.4264	
Y	515334.3888	
ϕ	171.3954g	
PUNTO B		
X	223588.7818	
Y	515304.6192	
ϕ	207.0921g	
PUNTO C		
X	223585.6245	
Y	515276.3953	
ϕ	106.1280g	
PUNTO D		
X	223604.0486	
Y	515274.6163	
ϕ	206.1280g	
PUNTO E		
X	223602.1648	
Y	515255.1070	
ϕ	266.5108g	
PUNTO F		
X	223587.0741	
Y	515246.3450	
ϕ	66.5108g	



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: $R_{ck} \geq 30\text{MPa}$
 - cls magro: $R_{ck} \geq 15\text{MPa}$
 - riempimento: $R_{ck} \geq 15\text{MPa}$
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote $h/b=1$ a 48 ore $\geq 15\text{MPa}$ a 28 gg $\geq 30\text{MPa}$
 - dosaggio in fibre $\geq 35\text{kg/m}^3$
 - energia assorbita $\geq 500\text{J/m}^2$ (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in file di acciaio trafilato a freddo $\phi \geq 0.7\text{mm}$ e resistenza a trazione $f_{yk} \geq 800\text{MPa}$
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - MICROFALLI/INFIAGGI: Fe510
 - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microforati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno $\phi \geq 60\text{mm}$ sp. 5mm, prefero $\geq 91\text{mm}$ rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- MICROPALI:**
- $\phi 240$ armati con tubi $\phi 168.3$ sp.10.0
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2x0.5mm, $\gamma \geq 1.3\text{g/cm}^3$
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

FASI ESECUTIVE PER SINGOLE CANNE

- FASE 1 - ESECUZIONE MICROFALLI**
- FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA**
- FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO**
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
 - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
- FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI**
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle travi di ripartizione.
- FASE 0 - RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI**
- FASE 5 - SBANCAMENTO FINO ALLA QUOTA DI PROGETTO**
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
- FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI**
- FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CANTONTO SE PREVISTI**
- FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO**

ANAS S.p.A.
SISTEMA NAZIONALE PER L'INFRASTRUTTURA

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale:

Empedocle 2

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI
Imbocco lato Agrigento
Scavi e opere di sostegno: Planimetria

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1117GA209GN047PX023A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STUDIO LITICA**
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4511
Ing. Luca Litica

Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **ING. FRANCESCO MAURIZIO**
N° 1490

Il Direttore dei lavori: **ING. ROSSANO BATTISTINI**
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4511
Ing. Rossano Battistini