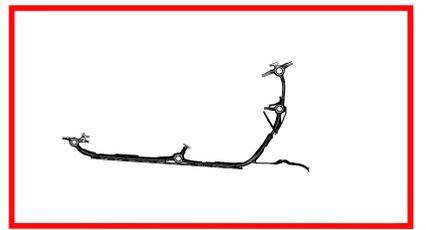
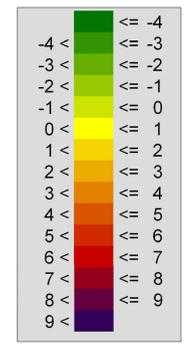


LEGGENDA

Variatione del livello di rumore in dB(A)



Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa  
1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE cod. F1397

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI: 	MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL PROGETTISTA:		
Ing. Andrea Ressa – EDINTEC Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 42413	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223		
IL GEOLOGO: Geol. Pietro Assolvi Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Piero Gobetti – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Alessio Gali – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Carso	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchetti – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.780		
PROTOCOLLO:	DATA:	COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulio Masti – POLITECNICA Geom. Franco Martelli – POLITECNICA	

04 – ANALISI DEGLI IMPATTI  
04.5 – Rumore  
Analisi di area vasta – Mappa delle variazioni acustiche – Diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	0424_T001A35AMBCT01A	0424	A	1:5000
OPPT 10 0 1901	CODICE ELAB.	T001A35AMBCT01		
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO