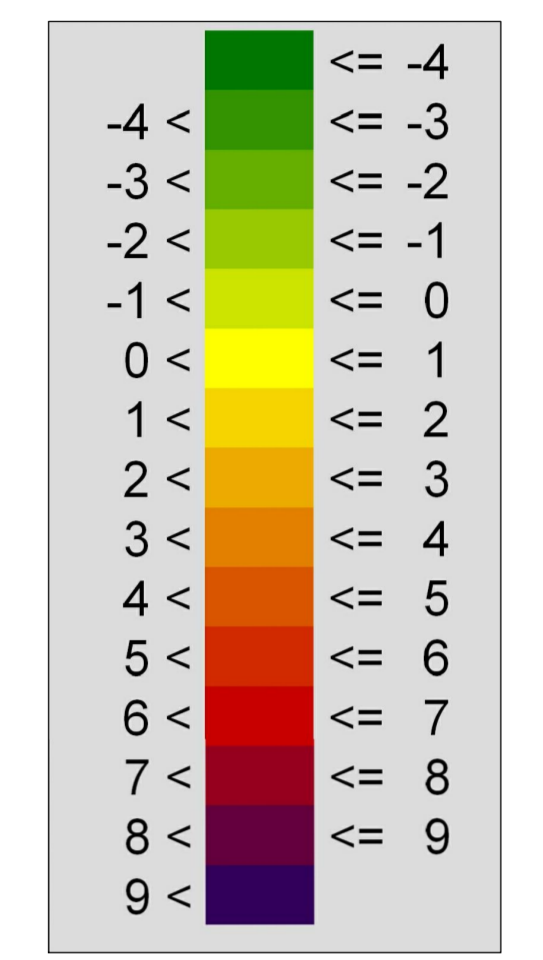


LEGGENDA

Variatione del livello di rumore in dB(A)





 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa
1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE cod. F1397

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Ressa – EDINTEA Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 42413	MANDATARIA:  MATILDI-PARTNERS	MANDANTI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223
IL GEOLOGO: Geol. Pietro Assolvi Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Piero Gobetti – POLITECNICA Ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alessio Gatti – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Carpi	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Alessio Gatti – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5223	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchetti – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.780
PROTOCOLLO:	DATA:	COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulio Masti – POLITECNICA Geom. Franco Martelli – POLITECNICA

04 – ANALISI DEGLI IMPATTI
04.5 – Rumore
Analisi di area vasta – Mappa delle variazioni acustiche – Diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:		
PROGETTO	0424_T001A35AMBCT01A	0424	A	1:5000		
OPFI 10	01901	CODICE ELAB.	T001A35AMBCT01			
D						
C						
B						
A						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO